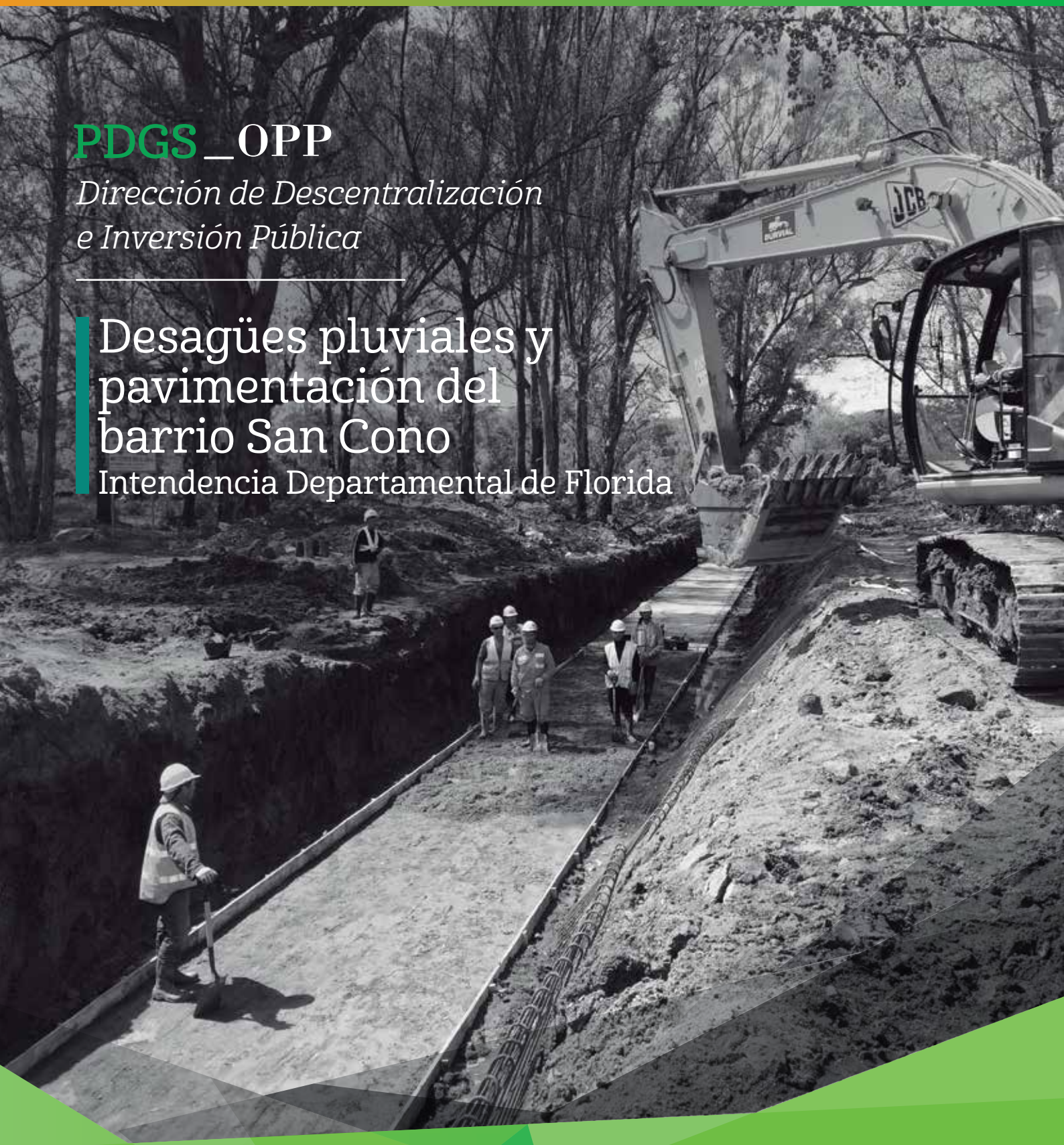
PDGS _ OPP

Dirección de Descentralización e Inversión Pública

Desagües pluviales y pavimentación del barrio San Cono

Intendencia Departamental de Florida



BID
Mejorando vidas

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

CRÉDITOS

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PREUSPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Director
Cr. Álvaro García

Subdirector
Cr. Martín Dibarboure

Director de Descentralización e Inversión Pública
Prof. Pedro Apezteguía

PROGRAMA DE DESARROLLO Y GESTIÓN SUBNACIONAL

Coordinadora General
Arq. Alicia Artigas

Coordinador del Área de Inversiones
Arq. Ricardo Cordero

Supervisor del Proyecto
Arq. Laura Del Giudice
Ing. Micael Nalbandian

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE FLORIDA

Intendente
Sr. Carlos Enciso Christiansen

Secretario General
Dra. Macarena Rubio Fernández

Director Departamental Responsable de la Obra
Ing. Guillermo López Méndez

Director de Obra
Ing. Hernán Alzati

PROF. PEDRO APEZTEGUÍA
DIRECTOR DE DESCENTRALIZACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA

Cuando el 25 de julio de 2015 asistimos a la inauguración oficial de estas obras no pudimos dejar de realizar cuatro breves reflexiones que creemos que vale la pena dejar plasmadas en esta.

La primera tiene que ver con el motivo de la alegría que significa para todos– gobernantes, jerarcas, profesionales, trabajadores y vecinos– la culminación de una obra. Ella es el hito que resumen la culminación con éxito de muchos esfuerzos y el comienzo del disfrute de sus beneficios.

La segunda está referida a la constatación las oportunidades que brinda en beneficio directo de los vecinos de un departamento del país una obra concreta que conjuga los recursos que la Constitución establece que deben ser transferidos desde el gobierno nacional a los gobiernos departamentales con recursos departamentales. En definitiva todos provienen del esfuerzo y el trabajo de los uruguayos.

La tercera reflexión atiende a señalar la importancia de trabajar en el marco de metodologías de diseño y evaluación de proyectos y los procedimientos de contratación de obras exigidas por un Programa diseñado conjuntamente entre Gobiernos Departamentales, Gobierno Nacional y el Banco Interamericano de Desarrollo. Ello asegura la maximización de la contribución al desarrollo, el buen destino de los dineros públicos y la mejora efectiva de la calidad de vida de los ciudadanos.

La cuarta va dirigida a reconocer como, la visión de largo plazo y la continuidad en la utilización de las herramientas adecuadas de ejecución de las políticas públicas siempre conducen a resultados con impactos perdurables. En este sentido agradecer al ex–Intendente Juan Francisco Giachetto, bajo cuya dirección se gestó el proyecto, y al Intendente Carlos Enciso, que lo retomó y priorizó en su primera gestión y tuvo la satisfacción de inaugurar la obra al comienzo de la segunda.

Prof. Pedro Apezteguía

SR. CARLOS ENCISO
INTENDENTE DE FLORIDA

Tengo el agrado de presentar esta obra, el fortalecimiento y revalorización de uno de loa Barrios de acceso a la Capital del Departamento, que recibe miles de Turistas por año, con motivo de las tradicionales festividades de San Cono.

La obra basada en la consolidación de desagües pluviales y pavimentación del barrio San Cono, tiene como eje principal la Calle Acuña de Figueroa, en un tramo que parte de la Calle Pocho Fernández y finaliza en la Calzada del Río Santa Lucía, alcanzando casi un kilómetro de extensión.

La infraestructura cuenta con un colector rectangular de de 475 mts. Y otro circular de 800 mts, además de elementos para el drenaje, bocas de tormentas y cordón cuneta.

Se puede apreciar también la reconstrucción de veredas y el tratamiento asfáltico de las calles transversales.
No obstante los avatares propios de una obra de estas características a titulo de ejemplo la formación rocosa a la altura de la Calle José Enrique Rodó que provocó una demora.

Se cumplió con la obra en menor tiempo del plazo estimado.

Se beneficia al 11,5 % de los vecinos, según el censo de 2011 que en la mayoría de los casos sobrellevaban la inundación y el anegamiento de sus hogares.

Se trabajó con OSE para posibilitar a los usuarios la conexión de sus hogares a la red de saneamiento.

La obra fue financiada por Administración y por el Programa de Desarrollo y Gestión Sub Nacional de OPP-BID.
El objetivo fue cambiar totalmente la zona, y mejor la calidad de vida de los vecinos.

A lo largo de la publicación se presenta la serie de cambios y la explicación técnica, además del testimonio de parte de los vecinos agraciados.

Intendente Carlos Enciso

ARQ. ALICIA ARTIGAS
COORDINADORA GENERAL DE PDGS

HACIA UNA MAYOR Y MEJOR DESCENTRALIZACIÓN

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional apoyado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) tiene como objetivo contribuir a mejorar la autonomía financiera de las Intendencias Departamentales desde la Dirección de Descentralización e Inversión Pública, alineado con las definiciones de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto. Los objetivos específicos del Programa son dos. El primero es mejorar la capacidad institucional de las Intendencias – planificación, gestión financiera, de inversión publica y de ingresos fiscales – desde el apoyo del componente Modernización. El segundo es mejorar y expandir la cobertura de los servicios básicos que brindan las Intendencias Departamentales, a través de obras de Infraestructura en el componente Inversiones.

Estos dos componentes, Modernización e Inversión van de la mano. Por un lado, las obras de infraestructura promueven el acceso de las personas a los servicios, allí donde hayan elegido vivir, consolidando a la vez mejores condiciones para el desarrollo.

Si bien el componente Inversiones tiene más visibilidad y un impacto más directo sobre la calidad de vida de las personas, el trabajo sobre la Modernización de la Gestión apunta a profundizar la descentralización en la que estamos comprometidos.

Visto como un proceso, las lecciones aprendidas en este período de puesta en marcha del PDGS, nos permiten dar continuidad en el hacer. Estamos comprometidos a mejorar la eficiencia interna de nuestra propia Unidad Coordinadora y a apoyar a los gobiernos departamentales y municipales en el proceso de descentralización.

En términos de impacto, el Programa atiende aquellos proyectos que son promovidos por los propios gobiernos subnacionales, incluidos en un objetivo común:

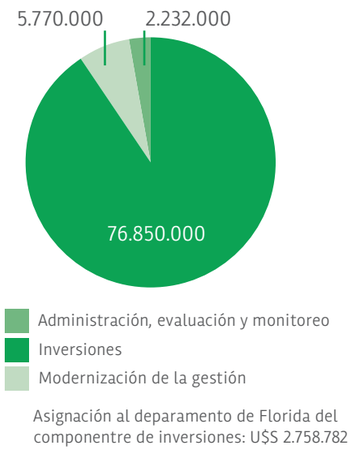
Mejorar la vida de las personas y apoyar a las comunidades en el desarrollo de capacidades propias que les permitan crecer colectivamente.

Estos objetivos están incluidos en el paradigma del desarrollo sostenible, en sus tres pilares: económico, social y ambiental, al que se le agrega la sostenibilidad institucional de los gobiernos subnacionales en el largo plazo.

Los proyectos que aquí se presentan, han sido evaluados, se han revisado durante su diseño, y han sido supervisados durante su ejecución – controlando el plazo y la calidad de las obras-. En ellos han trabajado los beneficiarios desde el sueño colectivo, los gobernantes desde la gestión, los técnicos desde la formulación y junto a los obreros durante el trabajo en obra. Son una construcción colectiva, fruto de la participación activa de la comunidad y del trabajo transversal de las instituciones en el territorio.

Arq. Alicia Artigas

Recursos del Programa PDGS
(En dólares americanos)



Asignación al deparamento de Florida del componentre de inversiones: U$S 2.758.782

JUAN JOSÉ TACCONE
REPRESENTANTE DEL BID EN URUGUAY

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN, UNA CLAVE PARA UNA DESCENTRALIZACIÓN EFECTIVA

Los gobiernos sub-nacionales juegan un papel crucial en el diseño de políticas públicas y el desarrollo del país, producto de su cercanía con el ciudadano y de las crecientes responsabilidades que se les han atribuido. En este contexto, fortalecer las capacidades de gestión e infraestructura a nivel departamental es una condición necesaria para lograr que la cercanía con el ciudadano, se traduzca en mejores servicios y calidad de vida de los ciudadanos.

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional apoyado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ha buscado contribuir en este proceso, a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión en planificación financiera, gestión de inversión pública y gestión de ingresos fiscales propios; al mismo tiempo se han concretado inversiones vinculadas con desarrollo urbano, tales como mejoramiento del hábitat, infraestructura de accesibilidad y conectividad, adaptación-mitigación de efectos de cambio climático, servicios y equipamiento urbano.

Como este volumen demuestra, los primeros resultados de estos esfuerzos comienzan a reflejarse con claridad en mejoras en la calidad de vida de ciudadanos de los distintos departamentos del país. Para el BID, participar de estas acciones no solo constituye una de sus áreas prioritarias sino también una gran satisfacción, producto del claro impacto que tienen en el bienestar de la población. Por lo tanto, agradecemos la confianza brindada por el gobierno para ser socios en este esfuerzo y reiteramos nuestro compromiso a continuar apoyando el fortalecimiento de los gobiernos sub-nacionales en Uruguay.

Juan José Taccone

UBICACIÓN GENERAL

Barrio San Cono en la ciudad de Florida coordenadas: 34° 05’ 31’’ S, 56°1 2’ 43’’ O.

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

El presente proyecto refiere a la consolidación de una zona de la ciudad de Florida cuya ubicación geográfica se puede observar en el plano correspondiente (pág. 11).

La misma tiene como eje la calle Acuña de Figueroa en el tramo comprendido entre la calle Pocho Fernández y el Río Santa Lucía, siendo la Zona objeto de estudio, la definida por las calles: Aparicio Saravia, José Enrique Rodó, Camino de la Costa, continuación Dibarboure, Juan I. Cardozo, Lezaeta, Varela y Pocho Fernández.

La intervención comprende fundamentalmente la ejecución de colectores pluviales y pavimentos, conjuntamente con cordones y vereda.

A los efectos de un mejor análisis se puede dividir la zona en:

a) La calle Acuña de Figueroa en el tramo referido don de se generan la mayor cantidad de problemas desde el punto de vista hidráulico.
b) La zona aledaña

En el entorno de la calle Acuña de Figueroa se pueden identificar los siguientes problemas.

Desagües Pluviales: Hacia la calle Acuña de Figueroa confluye una importante cuenca, la que en parte se canaliza a través de un canal existente asentado en terrenos privados entre la calle mencionada y la calle Dibarboure. Parte del agua llega al canal mediante colectores que se encuentran por debajo de construcciones particulares. Otra parte se conduce a través de la calle Acuña de Figueroa, generando una altura tal que se introduce en algunas viviendas, llegando a provocar el movimiento de vehículos estacionados.

Pavimentos: La calle Acuña de Figueroa ha recibido, en distintas oportunidades, tratamiento asfáltico que se encuentra sumamente deteriorado, encontrándose buena parte en tosca. Seguramente los importantes caudales que recibe conspiran contra la vida útil del pavimento.

Particularmente en la intersección con la calle Juan Cardozo se observan importantes deterioros del pavimento.

Es sencillo concluir que el estado en que se encuentra no es recuperable y que se debe proceder a la ejecución de un nuevo pavimento.

Esta situación, ha generado disconformidades en la población de la zona que permanentemente ha planteado sus reclamos porque existe generación de polvo en virtud del alto tránsito existente, inseguridad en la circulación, rotura de vehículos, etc.

En el resto de la zona, los pavimentos son en parte de tosca y en parte se encuentran con un tratamiento bituminoso simple, los que demandan un permanente mantenimiento. Aún así es imposible brindar un grado de transitabilidad aceptable.

Calidad de pavimentos

Carencia de infraestructura para desagües pluviales

Es de destacar que la Intendencia ha ejecutado en prácticamente la totalidad de la zona, cordones cuneta por lo que corresponde la ejecución de un pavimento acorde a la misma.

De esta manera se pretende evitar la erosión de los pavimentos granulares ante lluvias de cierta intensidad, la generación de polvo, lo que en definitiva incide en la calidad de vida de los vecinos.

Diversidad de situación de pavimentos

Carencia de infraestructura para desagües pluviales

OBJETIVO DEL PROYECTO

Como es tradicional, la infraestructura en la ciudad de Florida se ha expandido desde el casco central hacia zonas adyacentes. En tal sentido unos de los límites del "casco" era la Avenida Aparicio Saravia, antigua Ruta 5 hasta donde se dispone de la infraestructura urbana básica.

El presente proyecto promueve la consolidación del entorno de la calle Acuña de Figueroa en el tramo comprendido entre la calle Pocho Fernández y la Calzada del Río Santa Lucia. Del proyecto surge el conjunto de obras de infraestructura necesarias para ordenar el escurrimiento de aguas pluviales e incorporar obras de urbanización que integren la comunidad del entorno a la trama urbana consolidada de la ciudad de Florida.

El objetivo específico consiste en identificar y analizar las diferentes alternativas de solución factibles de ser ejecutadas para la conducción de las aguas pluviales, definir obras de pavimentación, alumbrado y equipamiento urbano.

El proyecto permite incorporar una importante zona de la ciudad al resto de las zonas que ya cuentan con infraestructura.

- Se eliminan los problemas generados por dificultades en el escurrimiento de las aguas pluviales.
- Se mejoran los pavimentos de la zona eliminando la generación de polvo y eliminando el arrastre de material granular.
- Se mejora sustancialmente la transitabilidad de las diferentes calles, en forma particular la de la calle Acuña de Figueroa.
- Se aumenta la seguridad en la circulación de la calle mejorando el pavimento e incrementando las señalizaciones.
- Se evita la inundación de las calzadas.
- Se mejoran las condiciones de transporte, menor desgaste de los vehículos, ahorros de combustibles y tiempos de traslados.

Desde el punto de vista social una de las consecuencias más importantes es la mejora en el acceso a infraestructura básica de los pavimentos, desagües pluviales, iluminación y equipamiento de una zona netamente urbanizada.

Zona objeto de estudio

POBLACIÓN OBJETIVO

De acuerdo a las características de la zona la población afectada se puede clasificar en:
a) Los habitantes de la zona.
b) Quienes transitan la calle Acuña de Figueroa entre la calle Pocho Fernández y la Calzada.

En tal sentido a los efectos de estimar los habitantes de la zona se tuvo en cuenta el relevamiento de viviendas realizado.

En tanto para estimar la población que circula por la calle Acuña de Figueroa se tuvo en cuenta el registro de tránsito y que se puede observar en el cuadro siguiente. Realizando una dotación por tipo de vehículo y estimando un incremento de los mismos que puedan ingresar por la avenida, se puede estimar la población que circula en forma diaria. Dado que la información fue tomada en ambos sentidos de circulación, se asumió que un 60% lo hace en uno solo de manera de no duplicar la población afectada. En dicho contexto se puede estimar la población afectada en 3859 habitantes.

	Bicicletas y Motos	Autos y camionetas	Camiones y ómnibus
Actual diario	128	210	34
Incremento	10%	30%	30%
Total	141	273	44
Dotación (personas por vehículo)	1,1	1,6	5
Total	155	437	220
812			
60% 487			

Cuadro actualizado para la calle Acuña de Figueroa.
De acuerdo al relevamiento realizado surge que en la zona hay 563 padrones de los cuales 512 se encuentran edificados y 51 son baldíos.

Problemas en la seguridad vial, tráfico indiferenciado

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Al tratarse de un barrio consolidado desde el punto de vista urbanístico, con buena parte de la infraestructura urbana ejecutada es que se plantea la ejecución de colectores de pluviales y pavimentos en la zona, como así también obras concurrentes, pero de menor peso en el global del proyecto, como la adecuación de la iluminación.

Los principales componentes de infraestructura que conforman la obra son:

- Pavimentos y cordón cuneta
- Sistema de captación y conducción de pluviales (bocas de tormenta y colectores rectangulares y circulares)
- Veredas

OSE ejecutó 180 metros de red de Saneamiento.

Pavimentos, veredas y calzadas

Colector de pluviales en sector de descarga

DATOS DE ADJUDICACIÓN Y FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

LICITACIÓN: LPN. N°:	02/2014
ADJUDICATARIO:	MELITER S.A.
MONTO TOTAL:	$ 44.336.559*
APORTE PDGS:	$ 35.469.247*
APORTE INTENDENCIA:	$ 8.867.312*
PLAZO:	12 MESES

*precios básicos

MEMORIA DESCRIPTIVA

DESAGÜES PLUVIALES

Se ha proyectado la construcción un colector rectangular de 500 metros de largo de las siguientes dimensiones interiores: ancho 2.10 m y altura 1.50 m.

Previo a la ejecución del piso del colector se ejecuta un suelo cemento de 20 cm. de espesor. El mismo se ejecuta con material de canteras de la zona en acuerdo con la indicación que al respecto brinda la Dirección de Obra y debe tener un contenido de cemento en peso de 100 kg/m3. Se coloca en sitio con una humedad que permita realizar una adecuada compactación. Se apisona en forma mecánica hasta lograr una densidad adecuada a juicio de la Dirección de Obra. Se debe utilizar vibro compactadores denominados comúnmente como “pata – pata”.

El hormigón a usar en el colector es de clase III según el Pliego de la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de Puentes y Carreteras Sección III tabla A.

Las muestras de hormigón deben ser representativas de la calidad del hormigón colocado, por lo tanto se extraen en el momento y en el lugar de su colocación definitiva.
En la colocación del hormigón es obligatorio el uso de vibrador y el transporte y vertido se hace previo acuerdo con la Dirección de Obra de manera de evitar la disgregación durante el llenado.

Posteriormente se rellena la zanja por tongadas horizontales de 30 cm de espesor máximo, pudiéndose utilizar a criterio de la Dirección de Obra material proveniente de la propia excavación, cada una de las cuales debe ser compactada con vibro compactadores antes de colocar las siguientes.

Además del colector rectangular se ejecutan tuberías de hormigón armado.

Dichas tuberías son suministradas por la Intendencia Departamental de Florida y cumplen con la Norma IRAM 11.503, clase II o con las especificaciones para “Tubería de resistencia normal” que aparecen en la lámina tipo Nº 251 (alcantarilla tipo Z) del MTOP.

Se colocan aproximadamente 800 metros de tuberías de diferentes diámetros: 120 cm. 100 cm. 80 cm. 60 cm y 50 cm de diámetro.

Una vez definida la alineación del tramo a construir se procede a ejecutar el zanjado.

Se realiza una sobreexcavación de 20 cm con respecto a la generatriz inferior del caño. El relleno de la misma se efectúa con suelo cemento de similar manera a como se realiza en el colector rectangular.

Luego de colocado el caño se rellena y compacta hasta la parte superior con tosca fina previamente aprobada por la Dirección de Obra.

En esta operación se pone especial cuidado de manera de lograr que el caño quede bien calzado.

Se construyen pozos de bajada en los lugares y con las cotas indicadas en los planos respectivos.

Existen dos tipos de sumideros, los cuales están indicados en los planos respectivos. Suman 32 las bocas de tormenta a ejecutar o refaccionar.

Se pone especial énfasis en la prolijidad de las terminaciones de la losa (a nivel de vereda) como así también de los cordones de acceso a los sumideros.

Las conexiones de los sumideros a los colectores se hacen preferentemente en un registro o cámara, o lo más cercano posible a los mismos. El diámetro para las conexiones es de 50 cm.

Una vez definida la ubicación del sumidero se procede en primera instancia a realizar la conexión del colector hacia el vaso de la boca, para posteriormente construir finalmente el sumidero.

PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

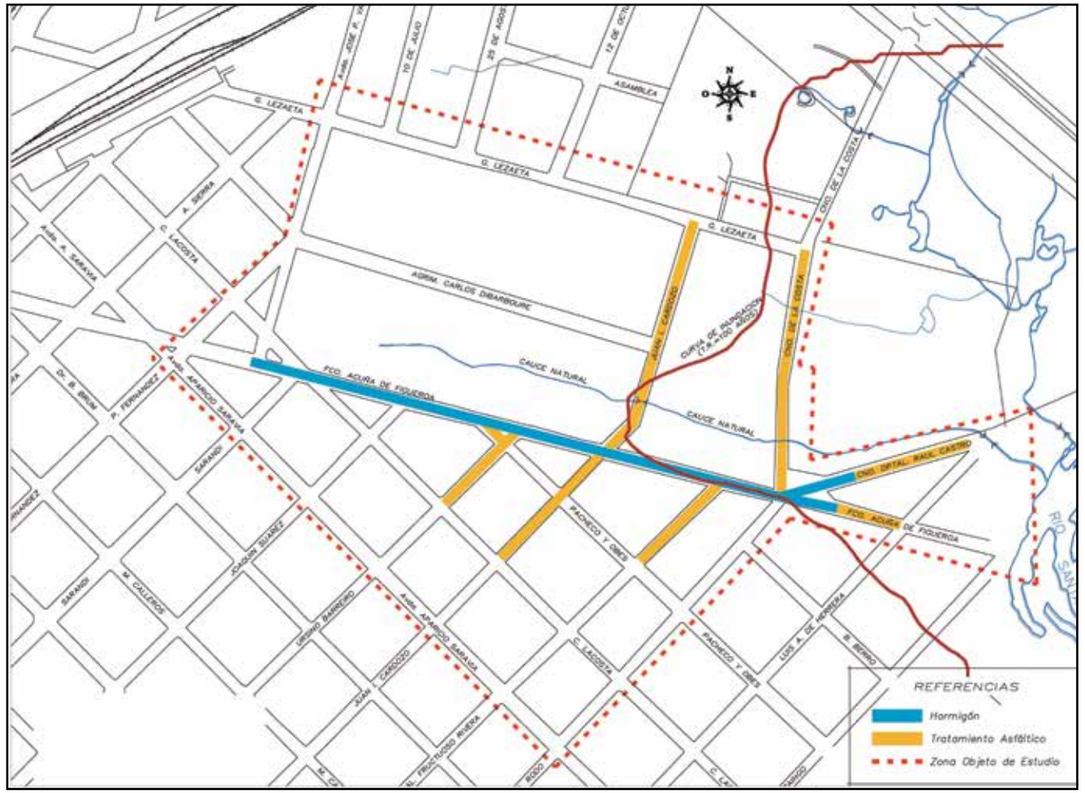
Se construyen pavimentos de hormigón que con un espesor de 20 cm. y una base de material granular cementado de espesor 20 cm.

El perfil longitudinal de los pavimentos a construir es similar a los existentes. En el proyecto realizado, se ha previsto en términos generales, mantener aproximadamente los niveles actuales de los cordones.

Se ha previsto además que los cordones existentes se mantengan, inclusive sus cunetas.

Previo al inicio de los trabajos, el Contratista presenta un plano con la distribución de juntas a consideración de la Dirección de Obras, la que decide su conformidad con el diseño propuesto.

Las juntas a construir en el pavimento de hormigón son de los tipos que se indican a continuación:



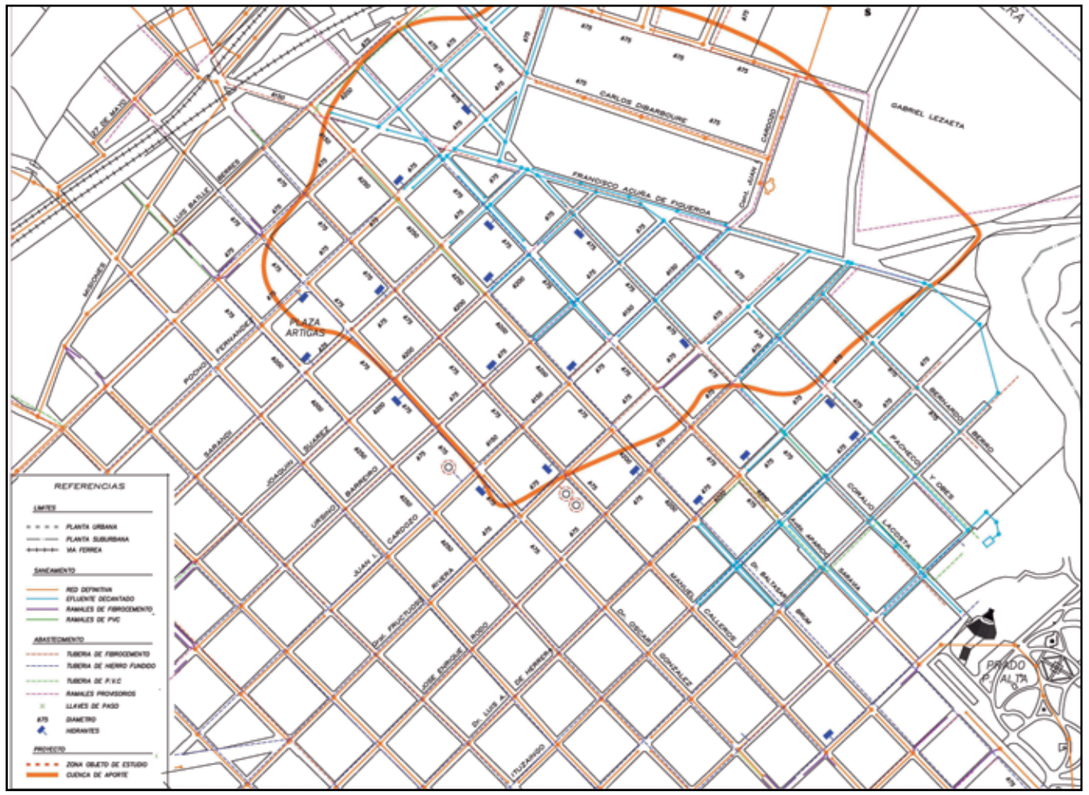
Pavimentos

1 · Juntas transversales.
  · de contracción
  · de expansión
2 · Juntas longitudinales.
3 · Juntas de expansión contra otras estructuras (borde libre).

En los tramos donde no existe cordón, se ejecutan los mismos.

El contratista está obligado a reponer todas las veredas que sean afectadas por la obra, con idénticos materiales a los existentes.

En aquellos casos en que no existen veredas, se ejecutan las mismas. Se les da una terminación fina con el uso de moldes hexagonales aportados por la Intendencia Departamental de Florida.



Desagües pluviales

PROCESO DE OBRA

La obra comenzó físicamente en el sector de descarga del sistema de pluviales proyectados.

Desde ese punto se fue avanzando con el colector rectangular hacia aguas arriba.

Entre las progresivas 237 y 357 del colector se encontró un afloramiento rocoso que no estaba previsto en el diseño del proyecto. Dado que los métodos de extracción convencionales no dieron resultado, se decidió usar explosivos para la remoción de la roca.

Se tuvo que continuar con la excavación y demás tareas relativas a la construcción del colector sorteando el tramo de aproximadamente 90m lineales donde afloraba la roca, quedando este tramo en espera de la remoción de la roca.

De todos modos, mientras no se retiró la roca, se trabajó en otros frentes, tales como la colocación de tuberías y la ejecución de bocas de tormenta y cámaras de inspección.

Para el procedimiento de remoción de la roca mediante explosivos; se subcontrató a una empresa idónea quién trabajó de acuerdo a exigentes medidas de seguridad dada la cercanía de viviendas habitadas.

Asimismo, y previo a comenzar los trabajos de remoción, se realizo el relevamiento fotográfico de fincas linderas con acta notarial del estado de las mismas y contratación de seguro de Responsabilidad Civil por el uso de explosivos.

La remoción implicó los siguientes pasos:
- Realización de barrenos con martillos roto percutores neumáticos
- Carga con explosivo de los barrenos
- Tapado con chapones y material estéril a granel y en bolsones
- Ejecución de la voladura
- Retiro del material colocado junto con roca suelta por efecto de la explosión.

Si bien el inicio de los trabajos de extracción fue demorado por no tener disponibilidad de cordón detonante en el país, una vez comenzado y durante siete semanas se realizaron 22 procedimientos con los pasos mencionados, con el resultado esperado y sin problemas durante los los mismos.

Poco antes de terminar la ejecución de las estructuras de captación y conducción de aguas pluviales se inicia la construcción del pavimento de hormigón por la calle Acuña de Figueroa. Como trabajo previo se estudiaron los materiales y se realizaron probetas para ajustar la dosificación del hormigón a usarse en el pavimento, para cumplir los requerimientos exigidos en el Proyecto para la obra.

Finalmente, se ejecutaron las veredas proyectadas, asi como se repararon y conformaron las existentes en mal estado.

Colectores pluviales, caños de hormigón

Colector rectangular por calle Acuña de Figueroa

Ejecución y reparación de veredas

Tramo de colector rectangular, descarga hacia el río Santa Lucía

Ensayos durante el proceso de ejecución

Colector pluvial

Vista aérea ejecución de colector pluvial

Proceso de extracción de roca mediante explosivos

Proceso de extracción de roca para continuar colector

Ejecución pavimento de hormigón en calle Acuña de Figueroa

Ejecución pavimento de hormigón

Ejecución pavimento de hormigón

Ejecución pavimento de hormigón

Ejecución pavimento de hormigón

OBRA FINALIZADA

Finalizada la obra en el recorrido, pudimos apreciar una mejora en la situación de los pluviales.

Constatando que zonas que antes de la obra sufrían inundaciones hoy logran sortear sin inconvenientes estos episodios.

Se eliminó la generación de polvos, el arrastre de material granular, y permitió mejorar la transitabilidad.

Como consecuencia directa la obra revalorizó uno de los Barrios más antiguos de acceso a la Capital del Departamento.

Se ha solucionado uno de los principales problemas estructurales de la Ciudad de Florida respecto al manejo de las aguas pluviales y sus consecuencias en cuanto a la inundabilidad.

Calle Acuña de Figueroa, pavimento de hormigón

Pavimentos veredas y calzadas

Obras ejecutadas por contrapartida

Calle Acuña de Figueroa

Vista de plazoleta previo a la ejecución de la obra durante un evento de lluvia

Vista de plazoleta finalizada la obra

INAUGURACIÓN

TESTIMONIOS

Nombre y Apellido: Alejandro Alonso
Edad: 36 años
Cantidad de años de residencia: 30 años
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? En vínculo con el Barrio hace muchos años. Cuentan con una empresa familiar a la que se le inundaba más de una vez. "Le dio valor al Barrio, Le da dinamismo, el trabajo esta muy bien hecho, va a ser duradero".

Nombre y Apellido: Matías Martínez
Edad: 17 años
Cantidad de años de residencia: 12 año
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Mejoró por donde lo mires, le da otra vista." Dijo además: "que a esta altura donde se encuentra su casa, todo se inundaba y el agua los dejaba sin vereda". "Esta mejor para circular" agrego.

Nombre y Apellido: Noelia Georgina Ortiz Rodríguez
Edad: 30 años
Cantidad de años de residencia: 9 años
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Nos vino bien a todos, antes nos entraba el agua por debajo de la puerta, y era una tortura. Ahora es una calle como tiene que ser, estamos conformes y no hay generación de tierra"

Nombre y Apellido: Adriana Pedrín
Edad: 54 años
Cantidad de años de residencia: 5 años
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Muy conforme con la obra ya que estamos en la cuadra más afectada, éramos los mas perjudicados. Por acá el transito es muy grande, y ahora quedo como una pista. Los muchachos de la obra eran bárbaros, impecable todo". "Estamos sumamente agradecidos".

Nombre y Apellido: Alejandro Sanner
Edad: 47 años
Cantidad de años de residencia: 47 años
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Impecable, impecable. Con esta lluvia que cayó luego de ser inaugurada la obra, el agua no se vio. Lo que corría por arriba de las veredas antes, no se vio" además agregó "estamos conformes, no teníamos ni cordón cuneta

Fecha de diseño: octubre 2015
Imágenes de archivo:
– PDGS
– Intendencia Departamental de Florida
– tomadas de los videos:
"Una calle de la ciudad de Florida"
Spot Inauguración obras en Acuña de Figueroa

BID
Mejorando vidas

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento
y Presupuesto