

PROYECTOS DEL PROGRAMA DE
DESARROLLO Y GESTIÓN SUBNACIONAL
2012-2017

REACONDICIONAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA: CALLES MARIO FERREIRA, C Y 1

INTENDENCIA DE CANELONES - MUNICIPIO DE PARQUE DEL PLATA
MICROREGIÓN COSTA DE ORO



CRÉDITOS

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO
DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Director
Ec. Gabriel Frugoni

Sub Director
Ec. Jerónimo Roca

Coordinador de Políticas Territoriales
Lic. Marcos Otheguy

PROGRAMA DE DESARROLLO Y GESTIÓN
SUBNACIONAL

Coordinador General
Arq. Salvador Schelotto

Coordinador del Área de Inversiones
Arq. Ricardo Cordero

Supervisor del Proyecto
Arq. Marina Abraham
Ing. Felipe Fajardo

FONDO DE DESARROLO DEL INTERIOR

Coordinador
Lic. Gustavo Soriano

Referente Departamental
Ing. Civil Paula Suárez

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE CANELONES

Intendente
Dr. Marcos Carámbula

Secretario General
Prof. Yamandú Orsi

Director General de Obras
Ing. Germán Carballo

Proyectista
Ing. Alex López Pintos

Director de Obra
Ing. Diego Cerizola

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Representante en Uruguay
Juan José Taccone

Jefes de equipo
Verónica Adler y Emilio Pineda

Especialistas de Adquisiciones
David Salazar y Jorge Bianco

Analista de operaciones
Miguel Baruzze, Virginia Moreira y
Matilde Peñagaricano

Asistente
Adriana Torres

LIC. MARCOS OTHEGUY
DIRECTOR DE POLÍTICAS
TERRITORIALES DE OPP

UNA APUESTA AL DESARROLLO INCLUSIVO, SOSTENIBLE Y PARTICIPATIVO

El Área de Políticas Territoriales de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto fue creada en 2010 para integrar un conjunto de programas que impactan a nivel del territorio, y que forman parte de una política integral de planificación del desarrollo.

En su visión estratégica, el Área de Políticas Territoriales no concibe el desarrollo exclusivamente como crecimiento económico. El concepto de desarrollo que manejamos comprende tres dimensiones esenciales: debe ser inclusivo, es decir, intentar dar respuestas a inequidades sociales, económicas, territoriales; debe ser sostenible, buscando la permanencia de las intervenciones en el tiempo; y debe ser participativo, integrando a la comunidad y a los distintos niveles de gobierno.

Esto último quiere decir que las políticas implementadas no son parte de un mecanismo de toma de decisiones que parte del Gobierno Nacional, de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, y baja a los territorios, a los Departamentos y Municipios, sino que ese mecanismo se construye de manera coordinada, complementaria y participativa.

En ese contexto, y para optimizar el alcance de sus programas, el Área de Políticas Territoriales estructura su acción en cuatro ejes transversales de desarrollo: el de Cohesión Social y Territorial, el de Desarrollo Económico Local, el de Fortalecimiento Institucional, y el de Infraestructura para el Desarrollo.

En estos dos últimos campos, justamente, es donde concentramos el esfuerzo del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS), cuya acción representa una decidida apuesta a la modernización de la gestión y al desarrollo territorial de los 19 Departamentos del país.

Lic. Marcos Otheguy

ARQ. SALVADOR SCHELOTTO
COORDINADOR GENERAL
DE PDGS

UN CAMINO DE MEJORA CONTINUA Y DE BÚSQUEDA DE EXCELENCIA Y CALIDAD.

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional, que tiene como forma de trabajo la coejecución con las 19 Intendencias Departamentales (lo que determina un trabajo muy próximo y en permanente coordinación y cooperación con todas y cada una de las mismas) se ha propuesto introducir algunas innovaciones y mejoras en el desarrollo y ejecución de los proyectos de inversión que financia apuntando a una mejor calidad de los mismos y a obtener resultados más ambiciosos acordes al volumen de recursos aportados y a las necesidades detectadas.

Este propósito atiende a un conjunto de objetivos:

- en primer lugar, a generar procesos de aprendizaje y retroalimentación en diversos ámbitos institucionales: en la propia Unidad Coordinadora del Programa, en la OPP en su conjunto y en las Intendencias; este objetivo se alinea con la idea de mejorar fortalecer las capacidades técnicas e institucionales, sobre todo en las Intendencias, para poder generar y acompañar los procesos de identificación, formulación, diseño y ejecución de proyectos de inversión que apuntan a resolver problemas en forma integral, o atender necesidades sentidas por las comunidades que serán beneficiarias de los mismos, aplicando criterios adecuados de evaluación económica, social y ambiental, alineados en un todo a las pautas del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP);
- en segundo lugar, mejorar los procesos administrativos y de gestión de los proyectos en todas sus etapas, de modo de optimizar tiempos y recursos, evitando retrasos innecesarios y duplicaciones de controles, apuntando a una modernización de estas áreas sensibles de la acción estatal, tan necesaria como postergada;
- en tercer lugar, fortalecer la articulación y mejorar el conjunto de los esfuerzos de los actores asociados con cada uno de los proyectos (institucionales, empresariales, comunitarios) y sus eventuales fuentes de financiación, fortalecimiento procesos de descentralización y de empoderamiento de instituciones y gobiernos a nivel departamental y local;
- finalmente, mejorar y controlar la calidad de la ejecución de los procesos de obras, tanto en las fases de diseño (a través de enfoques más integrales y alineamiento con directrices y pautas de ordenamiento territorial) como en el proceso de adquisición y finalmente en la dirección y supervisión de las obras, aplicando estándares exigentes acordes a las normas técnicas y la legislación vigente, realizando un acompañamiento y supervisión de las obras desde la Unidad Coordinadora con una importante frecuencia y presencia de técnicos en el terreno.

Todo ello, redundará, esperamos, en mejores resultados y en mejoras significativas para las comunidades a las que las obras van dirigidas y se ven beneficiadas directa o indirectamente de las mismas.

En el caso que nos ocupa, se trata de una obra que ha culminado su proceso de ejecución y que, confiamos, se traducirá en la mejora sustantiva de las prestaciones que elevarán la calidad de vida de un importante sector de la población de Canelones en el Municipio de Parque del Plata, así como de las actividades económicas y de los servicios turísticos que se prestan en el ámbito de influencia de la misma.

Arq. Salvador Schelotto

DR. MARCOS CARÁMBULA
INTENDENTE
DE CANELONES

REACONDICIONAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA; CALLES MARIO FERREIRA, C Y 1; MUNICIPIO DE PARQUE DEL PLATA; MICROREGIÓN COSTA DE ORO

Como cada año los 65 km de sol y playa de Canelones se han preparado para ser disfrutados por los turistas. Atractivos en todos los balnearios, movida cultural durante todo el verano, actividades náuticas, discotecas, recitales, teatro, casino, servicios en las playas y excelentes vinos, son solo parte de las propuestas que la costa canaria ofrece.

Hace unos pocos días, asistimos con gran emoción, al lanzamiento de la temporada turística 2015 en Atlántida. En un emotivo homenaje a Carlos Paéz Vilaró se inauguró la obra “Un sol para Atlántida”. Una zona que se viene renovando, con un proyecto de mejoras para el Micro- centro, con una hermosa peatonal en Atlántida, con las obras en la Plaza de la Madre, que da acceso al balneario, y con el agrado de contar con el proyecto de infraestructura vial e hidráulico más importante de los últimos años en la zona culminado en tiempo y forma.

Gracias al trabajo y el esfuerzo en estos años, Canelones se ha convertido en el principal destino turístico interno del País, liderando la temporada estival, la microrregión conformada por Atlántida, Las Toscas y Parque del Plata. De ahí la importancia para nosotros de esta obra, la infraestructura debía estar a la altura del desarrollo que ha tomado la zona.

El objetivo principal de esta obra fue la de consolidar el eje vial que vincula los tres balnearios, brindando seguridad y confort tanto para los peatones, vehículos livianos como para el transporte colectivo interdepartamental. A su vez, es en estas calles donde se desarrolla el comercio y los servicios de la zona, por lo que era vital apostar al desarrollo local del mismo. El proyecto además solucionó problemas hidráulicos que generaban inconvenientes a los vecinos, con inundaciones puntuales y molestias de aguas estancadas. Hace más de 60 años fue construido todo un sistema de drenajes pluviales que canalizaban las aguas de lluvia hacia la playa a través de bocas de tormenta, colectores, cámaras y alcantarillas. Gran parte de este sistema está funcionando y lo que permite que no haya inundaciones y las aguas sean rápidamente evacuadas hacia la playa. Se ha aprovechado la obra que realizamos desde Parque Del Plata hasta Atlántida para hacer un mantenimiento en profundidad en parte de dicho sistema de pluviales.

De a poco, al igual que sucedió en ciudad de la costa, la franja costera que va desde el arroyo Pando al Solís Chico se está transformando en zona mayormente residente, donde hoy viven más de 40000 personas, es por eso que desde la Comuna se ha planificado y desarrollado un plan territorial que incluye obras de acondicionamiento urbano, gestión de residuos, alumbrado, vialidad, etc. En el período 2012-2015 hemos invertido en esta zona más de 200 millones de pesos en pavimentación de nuevas calles y solución de pluviales. Se destacan tres grandes obras como lo son, el recorrido de ómnibus en Salinas sur y norte, el proyecto City Golf en Atlántida y Villa Argentina y el mejoramiento de la infraestructura turística de la microrregión de referencia Atlántida Las Toscas y Parque del Plata, sumando más de 200 calles pavimentadas o repavimentadas. En la misma zona en este quinquenio se han instalado 1840 nuevas luminarias oficiales, con una inversión estimada en \$46 millones de pesos. Se ha priorizado la iluminación de las áreas críticas como ser: institutos de enseñanza, espacios deportivos, plazas públicas, servicios de asistencia médica, así como barrios de alta densidad poblacional a los que la red de alumbrado aún no había llegado.

Las obras planificadas y ejecutadas por la Comuna Canaria en estos últimos dos períodos de gobierno estuvieron orientadas a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, es así que desde el inicio se realizaron planes considerando tres aspectos básicos: la visión general de la infraestructura existente y necesaria, las necesidades de los vecinos consultadas a través de las juntas locales, municipios, comisiones, etc. y las capacidades financieras que se disponían, para su realización.

En este tiempo se ha avanzado en forma importante en la atención de las necesidades de los ciudadanos, y se debe continuar con las obras para llegar a cubrir en forma completa las necesidades de infraestructura del departamento, así como también el adecuado mantenimiento de las obras realizadas y existentes.

Las obras de vialidad se analizan desde el sistema de drenaje pluvial, el drenaje es relevante para el adecuado mantenimiento de las calles, y especialmente relevante en aquellas zonas inundables, en estos últimos dos períodos se ha trabajado fuertemente a través de la elaboración de macro-proyectos, y su ejecución en etapas para ir avanzando en la generación de una infraestructura vial y de drenaje pluvial adecuados a la población existente y prevista. La resolución de los problemas de drenaje pluvial cobró especial relevancia en zonas de alto crecimiento poblacional por los siguientes factores: impermeabilización del terreno, inclusión de red de agua potable sin evacuación por red, y variabilidad climática, hacen que la red de drenaje pluvial sea el tema prioritario para el diseño de los proyectos integrales.

Somos conscientes que en la zona queda mucho por hacer y es así que en el corto plazo estaremos comenzando una obra muy importante en Parque del Plata norte, resolviendo básicamente problemas hidráulicos

Por último un especial agradecimiento a la empresa Colier, quien ejecutó la obra, con calidad y en los plazos previstos y al equipo de PDGS-OPP quienes colaboraron con la realización del proyecto, su aprobación y financiación por parte del BID.

Dr. Marcos Carámbula

JUAN JOSÉ TACCONE

REPRESENTANTE DEL BID EN URUGUAY

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN, UNA CLAVE PARA UNA DESCENTRALIZACIÓN EFECTIVA

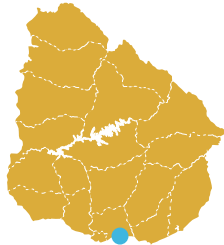
Los gobiernos sub-nacionales juegan un papel crucial en el diseño de políticas públicas y el desarrollo del país, producto de su cercanía con el ciudadano y de las crecientes responsabilidades que se les han atribuido. En este contexto, fortalecer las capacidades de gestión e infraestructura a nivel departamental es una condición necesaria para lograr que la cercanía con el ciudadano, se traduzca en mejores servicios y calidad de vida de los ciudadanos.

El Programa de Desarrollo y Gestión Sub-nacional apoyado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ha buscado contribuir en este proceso, a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión en planificación financiera, gestión de inversión pública y gestión de ingresos fiscales propios; al mismo tiempo se han concretado inversiones vinculadas con desarrollo urbano, tales como mejoramiento del hábitat, infraestructura de accesibilidad y conectividad, adaptación-mitigación de efectos de cambio climático, servicios y equipamiento urbano.

Como este volumen demuestra, los primeros resultados de estos esfuerzos comienzan a reflejarse con claridad en mejoras en la calidad de vida de ciudadanos de los distintos departamentos del país. Para el BID, participar de estas acciones no solo constituye una de sus áreas prioritarias sino también una gran satisfacción, producto del claro impacto que tienen en el bienestar de la población. Por lo tanto, agradecemos la confianza brindada por el gobierno para ser socios en este esfuerzo y reiteramos nuestro compromiso a continuar apoyando el fortalecimiento de los gobiernos sub-nacionales en Uruguay.

Juan José Taccone

UBICACIÓN GENERAL



Calle Mario Ferreira desde Calle 9 (Atlántida) a Calle F (Las Toscas)



Calle Mario Ferreira desde Calle C (Las Toscas) a Calle 9 (Parque del Plata); Calle 1 desde la Rambla a Calle C; Calle C entre Calle 1 y Calle 19 (Parque del Plata)

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

El proyecto se ubica en la Costa de Oro, en los balnearios de Atlántida, Las Toscas y Parque del Plata, cuya población permanente es de unos 13.400 habitantes, distribuidos en una superficie de unos 25 Km2.

En esta zona existe un importante volumen de tránsito sobre todo en épocas de veraneo y turismo, donde la población residente se multiplica por dos. Estas obras son estratégicas para el desarrollo y la cohesión social en las ciudades y/o localidades con mayor densidad de población, así como en zonas del departamento que por su ubicación geográfica, representan potenciales polos de desarrollo económico.

Es una obra prioritaria para la comunidad local, el circuito formado por las calles Mario Ferreira-Calle

C-Calle 1 es por donde circulan los ómnibus del transporte colectivo interdepartamental y vinculan los tres balnearios mencionados anteriormente de tal forma que no existe diferencia entre ellos. Estas calles concentran el tránsito. En Mario Ferreira sobre todo se desarrolla el comercio y los servicios, contribuyendo al desarrollo local de cada balneario.

Las tres calles en las que se actuó contaban con pavimento asfáltico. Se identificaron tramos con baches donde la capa de rodadura se encontraba en condiciones, pero sin lograr un buen nivel de servicio, debido a badenes muy profundos y a irregularidades del perfil transversal de la calzada; y otros donde el pavimento estaba muy deteriorado debido al poco espesor de carpeta asfáltica existente, que variaba

entre 5 y 10 cm y al espesor de la base que variaba entre 25 y 35 cm.

Las calles presentan cordones de granito, que en muchos tramos no eran visibles debido al sedimento de material granular provocado por el escurrimiento de las aguas pluviales y el crecimiento de la vegetación en la zona comprendida entre el cordón y el límite de propiedad.

El escurrimiento de las aguas pluviales se realiza superficialmente por la vía pública, atravesando los cruces mediante badenes que en muchos casos no poseen salida, otras, ni siquiera existen generando encharcamientos que persisten durante días hasta su evaporación/infiltración. Los badenes que funcionan eran en muchos casos muy abruptos y por tanto incómodos para el tránsito vehicular (poseían pendientes muy superiores a las recomendadas).



Calle 1 y Calle Mario Ferreira



Calle Mario Ferreira



Calle Mario Ferreira



Calle Mario Ferreira

OBJETIVO DEL PROYECTO

Dada la fuerte vocación turística de la microregión, la consolidación de Atlántida como principal destino turístico del departamento y el crecimiento de Las Toscas y Parque del Plata, podemos entender los tres balnearios como un fuerte conglomerado turístico que lidera el desarrollo de la temporada estival en el departamento.

El objetivo de este proyecto fue el reacondicionamiento de la infraestructura desde el punto de vista hidráulico (mediante la correcta evacuación de los pluviales) y vial (mediante un dimensionado correcto del paquete estructural de las calles) para lograr co-

modidad y seguridad al transitar por los balnearios. De esta manera el circuito formado por las tres calles cumple su función como eje principal de Atlántida, Las Toscas y Parque del Plata, pues vincula los tres balnearios, y es por donde circula el transporte colectivo interdepartamental.

Se buscó mejorar el funcionamiento no solo del pavimento existente en malas condiciones de transitabilidad sino también el funcionamiento del drenaje pluvial, en algún punto donde no funcionaba correctamente. Para ello se invirtió en la construcción de drenes, badenes, colectores, señalización y pavimento asfáltico.

POBLACIÓN OBJETIVO

Realizado un estudio de la zona afectada se estima que la población que tendrá directa relación con la obra será de 25.400 habitantes.*

La población permanente de la zona de proyecto se puede dividir de la siguiente manera: Atlántida: 5.000 habitantes, Las Toscas: 2.400 habitantes y Parque del Plata: 6.000 habitantes; totalizando 13.400 habitantes; pero ocurre que en verano y en turismo unos

12.000 turistas visitan la zona, llegando a una población de 25.400 habitantes.

En promedio en la zona hay un vehículo por núcleo familiar y debido a la cercanía a la ciudad de Montevideo muchos circulan diariamente por la Avenida Mario Ferreira hasta la calle correspondiente a cada domicilio, además del transporte colectivo de pasajeros y los camiones pequeños de reparto de productos alimenticios para los comercios.



Calle Mario Ferreira y Calle B- Las Toscas



Calle Mario Ferreira y Calle 3 con Diagonal 1 - Parque del Plata



Calle Mario Ferreira y Calle 3 con Diagonal 1- Parque del Plata
*datos aportados por la ID de Canelones



Calle Mario Ferreira y Calle G- Las Toscas



Calle Mario Ferreira



Calle Mario Ferreira y Calle 3 con Diagonal 1 - Parque del Plata



Calle 1- Parque del Plata



Calle Mario Ferreira y Calle 3 con Diagonal 1- Parque del Plata



Calle C y Calle 13- Parque del Plata



Calle C y Calle 15 con Diagonal 3- Parque del Plata

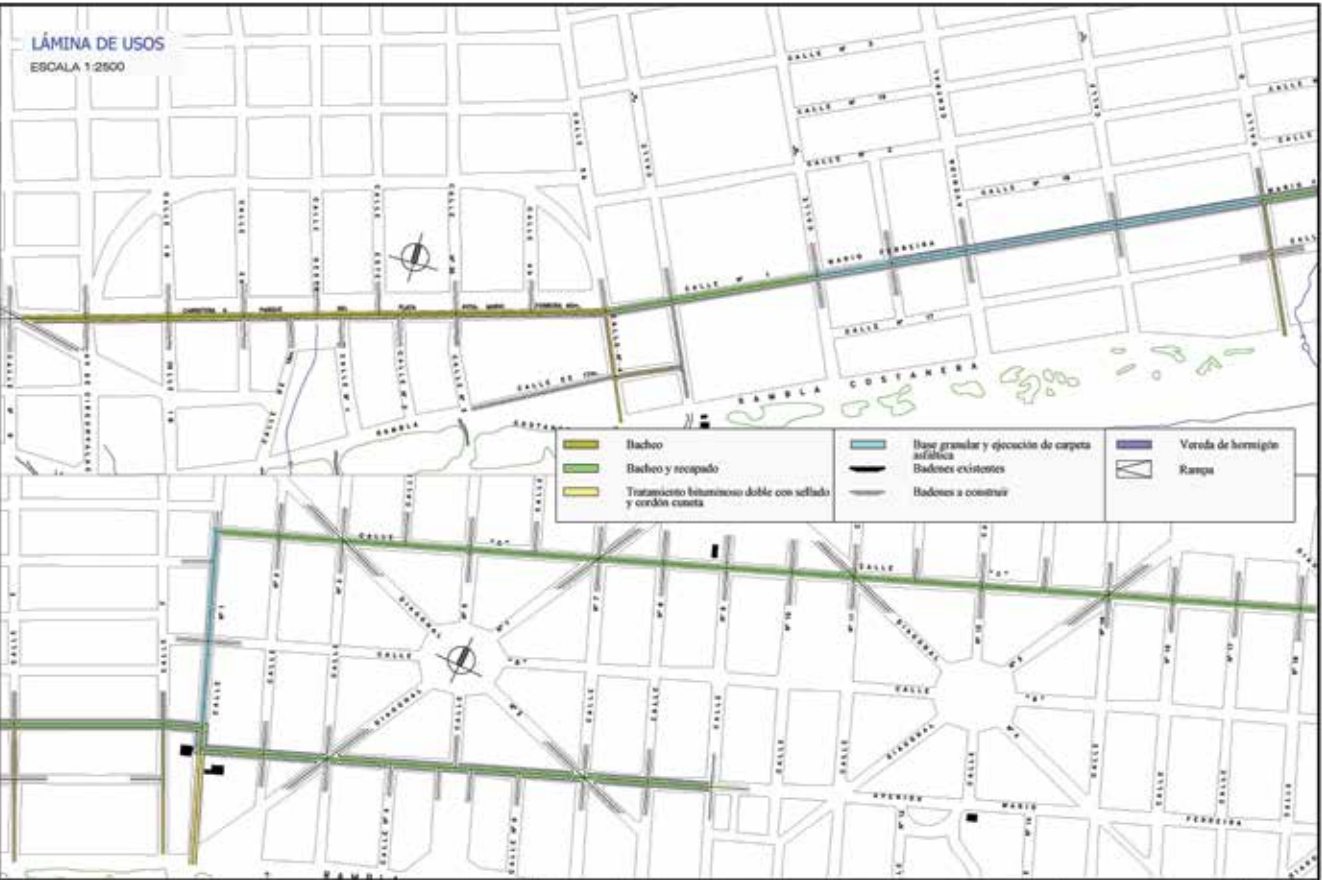
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La división de los balnearios de Oeste a Este en la zona del proyecto es la siguiente: Atlántida (desde Prefectura hasta calle 5 B), Las Toscas (desde calle A hasta calle F) y Parque del Plata (desde calle 1 hasta Diagonal Berreta). Para la realización del proyecto la zona se divide en seis tramos.

En cada uno de éstos tramos se actuó de forma diferenciada según la situación en la que se encontraba el pavimento. En algunos tramos se realizó un ba-

cheo superficial, en otros se realizó un bacheo superficial con posterior recapado y finalmente hubo tramos donde fue necesario la reconstrucción total del paquete estructural.

El proyecto previó la evacuación eficiente de las aguas pluviales por medio de badenes y la recuperación de bocas de tormenta que se encontraban obstruidas por falta de limpieza.



DATOS DE ADJUDICACIÓN Y FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

Reacondicionamiento de la Infraestructura Turística; Calles Mario Ferreira, C y 1; Municipio de Parque del Plata; Microregión Costa de Oro"



Licitación N°: LPN N°01/13
Adjudicatario:
Empresa COLIER S.A.
Monto Total: \$ 81.032.922 (*)
Aporte PDGS: \$ 49.699.289 (*)
Aporte FDI: \$ 16.072.487 (*)
Aporte Intendencia:
\$ 15.261.146 (*)
Plazo: 12 meses
(*) precios básicos



LICITACIÓN N°:	LPN N°01/13
ADJUDICATARIO:	Empresa COLIER S.A.
MONTO TOTAL:	U\$S 3.943.784
APORTE PDGS:	U\$S 2.418.810
APORTE FDI:	U\$S 782.230
APORTE INTENDENCIA:	U\$S 742.743
PLAZO:	12 meses

MEMORIA DESCRIPTIVA

La obra principalmente atiende problemas de evacuación de pluviales y pavimentos. Básicamente se desarrolló mediante la ejecución de badenes, bacheos superficiales y en profundidad, recapado de los tramos afectados y drenes.



Calle Mario Ferreira



Calle B Atlántida



Calle Mario Ferreira y Calle 1

PROCESO DE OBRA

La obra comenzó en Parque del Plata, calles Mario Ferreira y Calle 8. Básicamente se realizaron badenes, se recuperaron bocas de tormenta en la Calle 2 y Mario Ferreira, se realizó bacheo superficial y recapado. En la calle C entre las calles 21 y 2 se actuó de igual forma.

En la calle C entre la 1 y la 2 y en la calle 1 entre las calle C y Mario Ferreira el pavimento se encontraba muy deteriorado, con un bajísimo nivel de servicio. Se

detectó que este estado se debía a la presencia de agua a nivel freático próximo a la rasante, asociado a la alta carga que debe soportar dicho tramo. Por tanto se decidió hacer en la calle C entre las calle 1 y 2 una sustitución con piedra y conectarla a dos drenes que se realizaron en la calle 1 entre la Rambla y la calle C. Logrando así deprimir la napa en toda ésta zona.

La obra se culmina realizando un bacheo superficial en la zona de Atlántida.



Parque del Plata
(tendido de carpeta)



Parque del Plata (drenes)



Calle 1 Parque del Plata (calzado de cordones)



Calle 1 (badenes)



Parque del Plata Calle C y Calle15



Ejecución de badén



Calle C



Calle 1 Parque del Plata



Calle Mario Ferreira y Calle B- Las Toscas



Calle Mario Ferreira



Calle C y Calle 15 (Diagonal 3) Parque del Plata



Calle C y Calle Mario Ferreira - Las Toscas



Calle 1 Parque del Plata



Ejecución de badén



Calle C y Calle 1- Parque del Plata



Las Toscas



Parque del Plata



Parque del Plata



Calle E- Las Toscas



Calle C y Calle 15 con Diagonal 3- Parque del Plata



Calle 1 Parque del Plata



Calle 1 Parque del Plata



Calle 1- Parque del Plata



Calle 1- Parque del Plata



Ejecución de badén



Badén de hormgón



Reparación bocas de tormenta



Ejecución de drenes Calle 1

OBRA FINALIZADA

Tanto en el desarrollo de la obra como luego de culminada se han sucedido tormentas extraordinarias, a través de las cuales se ha podido constatar el buen comportamiento de los sistemas de drenaje de pluviales en zonas que antes de la obra sufrían inundación y luego de la obra logran sortear estas tormenta sin inconvenientes. Un punto a destacar es la intersección de las calles Mario Ferreira y Central de Las Toscas la cual era una de las zonas problemáticas y hoy no lo es. Allí se recuperaron bocas de tormenta y se realizaron drenes en el sentido de la calle Central.

También es de destacar el buen funcionamiento de los drenes, los cuales están permanentemente trabajando, logrando así mantener alejada la napa freática del nivel de subrasante.

Por último es notoria la mejora del nivel de servicio que se ha alcanzado con la repavimentación de estas arterias.



Calle Mario Ferreira



Calle 1 y Mario Ferreira



Pavimentos y badenes de hormigón finalizados



Rambla y Calle 2 (drenaje finalizado sobre Calle 1)



Calle Mario Ferreira, Las Toscas (asfalto)



Calle Mario Ferreira y Calle 1, Parque del Plata y Las Toscas (bacheo superficial)



Pavimento finalizado



Pavimento finalizado



Calle Mario Ferreira, Atlántida (bacheo superficial)

TESTIMONIOS



Nombre y Apellido: Gina Ramos
Edad: 31
Balneario en que vive: Parque del Plata
Cantidad de años qde residencia: 8
¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? La verdad que le hacía falta. Pienso que con el tiempo tomaremos conciencia de lo importante que fue y los beneficios para todos los vecinos. En pocas palabras, muy bien.



Nombre: José R. Acosta
Edad: 62
Balneario en que vive: Las Toscas, Canelones
Cantidad de años de residencia: 4
¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? Si la calificamos del 1 al 10 diría que se encuentra en 9. Lo que más me llamó la atención a pesar en los tiempos que vivimos fue la buena disposición de los referentes con que uno hablaba yendo más allá de algunas tareas no programadas. De mi parte gracias y sigamos para adelante.



Nombre y Apellido: Alejandro Toledo
Edad: 78
Balneario en que vive: Parque del Plata
Cantidad de años de residencia: 58
¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? Está muy bien ahora no hay pozos ni se levanta tierra; mi casa esta más limpia.



Nombre: Odila Barité
Edad: 72
Balneario en que vive: Las Toscas, Canelones
Cantidad de años de residencia: 7
¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? Estoy conforme con las obras que realizaron,pero frente a mi casa es una curva peligrosa la cual se encuentra sin señalización. Debido a esto estoy interesada en que me coloquen los conos de contención para evitar futuros accidentes. Hace unos días un caballero transitaba a alta velocidad en el auto (ignoro si estaba alcoholizado), subió a la vereda, con mucha suerte se salvo el contador de ose y ute. Que sigan obras como estas en el departamento de Canelones y se lleven una hermosa imagen de la costa de oro, el que pasa y ve las bellezas de la naturaleza que tenemos y el que viene de vacaciones para disfrutarlas.



Nombre: Carlos Ferrer Olmedo

Edad: 58

Balneario en que vive: Parque del Plata

Cantidad de años de residencia: 55

¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? Excelente. Nunca se habían realizado en la zona, por lo menos en el barrio obras de semejantes dimensiones.

Tanto la rapidez como la calidad de la misma, nos sorprendieron a todos. Más precisamente la calle F de Las Toscas esquina av. Mario Ferreira en el límite exacto con Parque del Plata, la calle de balasto se volvía intransitable, no podíamos dar drédito como en apenas un par de horas quedó bituminzada. Más grave aún era el caso de la av. M. Ferreira por la que a duras penas trataban de transitar coches, motos, bicicletas y los omnibus. Fui testigo de varios accidentes por culpa del calamitoso estado de la misma, incluso en algunos casos con el fallecimiento del accidentado.

Hay quienes se quejan de los badenes de hormigón qu se crearon en la mayoría de las esquinas, ya que enlentecen el tránsito. Si bien esto es cierto, también es cierto que este balneario como otros, especialmente en temporada, se convierte en pistas de carreras. Dichos badenes nos obligan ir a no más de 50kph, lo que en vez de perjudicar, nos brindan una seguridad adicional al propósito por el cual fueron creados. Hay que recordar que carecemos de aceras y los peatones se desplazan por las calles junto al tránsito.



Nombre: Julio César Otero

Edad: 84

Balneario en que vive: Las Toscas, Canelones

Cantidad de años de residencia: 42

¿Qué piensa de la obra realizada en relacion a los problemas que tenía el barrio? En los 42 años que vivo aquí he visto varios arreglos de la avenida m. Ferreira, nunca uno tan profundo, opino lo supera a los anteriores y creo hubiera quedado perfecto con terminación en banquina contra el cordón, pero espero que esta obra tan esperada sea por muchos años y se pueda extender hacia las otras calles del balneario, entonces la alegría va a ser de todos los habitantes, siempre se espera más! Saluda atte.

