



PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 28 de agosto de 2014

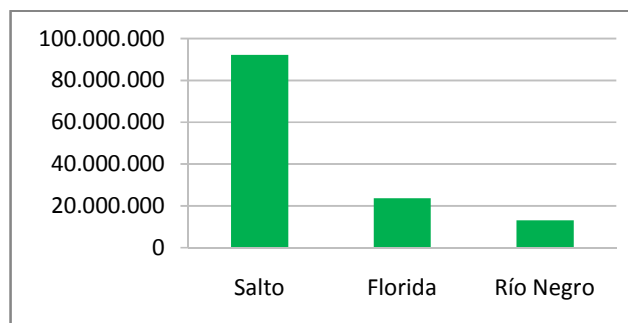
Orden del día

1. Aprobación del Acta N°167
2. Fondo de Desarrollo del Interior
 - 2.1. Síntesis de proyectos a aprobar
 - 2.2. Proyectos a aprobar
 - 2.3. Proyectos en evaluación
3. Programa de Caminería Rural
 - 3.1. Proyectos a aprobar
 - 3.2. Proyectos en evaluación
4. Fondos para la Emergencia Vial
5. Propuesta de convenio Intendencias – UNASEV – APT / FDI
6. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Síntesis de proyectos a aprobar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	Monto FDI	Monto GD	Monto total
Florida	PRY2013/1056	29/08/2013	Nuevo	Consolidación del barrio Los Pinos en Casupá	20 044 276	3 537 226	23 581 502
Río Negro	PRY2011/1090	14/08/2014	Ampliación	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	11 082 308	1 955 701	13 038 009
Salto	PRY2013/1036	11/08/2014	Ampliación	Acondicionamiento de planta de clasificación de residuos	4 226 200	745 800	4 972 000
Salto	PRY2013/1075	20/09/2013	Nuevo	Mejora vial y urbana del eje vial Carlos Reyles en la ciudad de Salto	44 586 655	7 868 233	52 454 888
Salto	PRY2014/1020	08/08/2014	Nuevo	Bacheo y sellado con riego bituminoso calles barrios de la ciudad de Salto	8 525 703	1 504 536	10 030 239
Salto	PRY2014/1021	18/08/2014	Nuevo	Renovación del alumbrado público en zonas estratégicas de la ciudad de Salto - Av. Barbieri	15 647 738	2 761 366	18 409 104
Salto	PRY2014/1022	18/08/2014	Nuevo	Renovación del alumbrado público en zonas estratégicas de la ciudad de Salto - Av. Harriague	5 422 170	956 854	6 379 024
Total					109 535 050	19 329 716	128 864 766



Este mes se presentan proyectos por \$ 128.864.766 (aproximadamente 5.364.894 millones de dólares) para su aprobación.

2.2. Proyectos FDI para aprobación

PROYECTOS NUEVOS PARA APROBACIÓN

PRY 2013/1056 “Barrio Los Pinos en Casupá”

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Arq. Patricia Ricciardi.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto:

1. Construcción y colocación de colectores pluviales.
2. Ejecución de cordones cuneta y captaciones.
3. Recuperación de base y pavimentación con tratamiento bituminoso doble con sellado.

Objetivos específicos: Se procura con este proyecto mejorar la calidad de vida de la población residente de la localidad de Casupá, estableciendo una urbanización armónica, ordenando el drenaje pluvial y la circulación vial, manteniendo una coherencia desde el ordenamiento del territorio.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	23.581.500	20.044.275	3.537.225
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 17 meses, comenzando en Agosto de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental, a excepción del suministro de tuberías que será mediante una licitación abreviada del gobierno departamental.

Condiciones de certificación: Se indica como condición de certificación el envío de la versión final del proyecto (memoria, planos, etc.) con firma de los técnicos responsables del mismo.

PRY 2013/1075 “Mejora vial y urbana del eje vial Carlos Reyles en la ciudad de Salto”

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá - Ing. Vial Federico Magnone.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto se plantea sobre el eje vial conformado por la Avenida Carlos Reyles, que se desarrolla entre la Ruta 3 (By-pass) y la Avenida Manuel Oribe, sobre el límite urbano al este de la ciudad. La intervención se plantea en el sector definido por la avenida Carlos Reyles y el espacio urbano adyacente. En cuanto a su definición urbana, la mencionada avenida presenta dos sectores bien diferenciados: un tramo al norte del arroyo Ceibal, con una mayor consolidación urbana y un uso fundamentalmente residencial y otro al sur del mismo, caracterizado por una escasa ocupación y en el cual predominan los padrones de grandes superficies y las actividades logísticas.

El proyecto comprende cinco grandes grupos: la obra vial, la caminería peatonal, el alumbrado público, los drenajes pluviales y el equipamiento.

Objetivos específicos: Intervenir en Avda. Reyles, comprendiendo ejecución de pavimento, sistema de drenaje pluvial, alumbrado público y equipamiento urbano.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	52.454.888	44.586.655	7.868.233
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 8 meses, comenzando a fines de setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por modalidad mixta. Se prevé licitar el rubro suministro y ejecución de carpeta asfáltica, mientras que el resto se efectuarán por administración departamental.

Condiciones de certificación:

- Condición de inicio de certificación: versión definitiva del proyecto en formato papel con firmas de profesionales proyectistas. Se debe enviar copia del pliego de licitación a ampliar, así como la documentación correspondiente a la ampliación de obras. También se debe enviar escaneado el informe efectuado por Ing. Díaz.
- Condición de certificación de los rubros a ejecutar por licitación: aval por parte de la empresa contratada en donde ésta constata que recibe las obras previamente ejecutadas por la IDS y se responsabiliza por sus eventuales vicios y mantenimiento por un período de 5 años.

PRY2014/1020 “Mantenimiento de calles urbanas en Barrios de la Ciudad de Salto”

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento en diferentes calles (con perfil urbano) de la Ciudad de Salto.

Dichas obras son las siguientes:

Reconstrucción de capa de rodadura:

Se realizará un escarificado total en toda la superficie y se reconformará la estructura de base con eventual sustitución y aporte de material granular.

Posteriormente, se realizará sobre dicha base un tratamiento bituminoso simple con sellado.

Además, se incluyen en todos los tramos del proyecto, tareas de reparación de cordón cuneta reconstrucción de badenes.

Pavimento de hormigón en zonas de paradas de ómnibus:

En éste caso las obras consisten en la remoción y retiro del pavimento existente, para luego realizar la construcción de pavimento de hormigón C 300 de 20 cm de espesor sobre base cementada de 15 cm.

Estos trabajos se ejecutarán en 10 puntos de paradas de ómnibus y consideran superficies de 20*2,5 m en cada una.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento en algunas calles de la Ciudad de Salto de forma de lograr un mejoramiento (de corta vida útil) en la estructura de bases y capa de rodadura.
- Mejorar (en un corto plazo) las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar la conducción de aguas pluviales.
- Reducir costos de mantenimiento del pavimento en zonas de paradas de omnibus, ejecutando un pavimento rígido resistente a los esfuerzos de frenado y maniobras.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	10.030.238	8.525.703	1.504.536
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, y se prevé que las obras comiencen en Septiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad.

PRY2014/1021 “Alumbrado en Avenidas Barbieri y Batlle”

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la renovación de la totalidad del alumbrado en La Avda. Batlle – Barbieri en el tramo comprendido entre Rodo y Costanera Norte. (3500 m aprox.). En dicho tramo se colocarán 318 nuevas unidades de alumbrado en doble línea frente a frente.

De ésta forma, las obras comprenderán la colocación de columnas y brazo de hierro de 9 metros y luminarias de inducción magnética de 200 watts.

El cableado se extenderá en línea subterránea con cámaras de conexión 40*40 en cada columna.

La alimentación se realizará desde 8 sub estaciones ubicadas en la zona lo que determina que la instalación se realice a través de 8 comandos de conexión.

Objetivos específicos:

- Mejorar condiciones de accesibilidad y habitabilidad del área, procurando mejorar las condiciones de desplazamiento vehicular y peatonal.
- Optimización de la red de alumbrado y contribuir a la eficiencia energética.
- Mejorar las condiciones de seguridad pública en la zona que comprende la referida Avda.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	18.409.104	15.647.738	2.761.366
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, y se prevé que las obras comiencen en Septiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad.

Condiciones de certificación: La certificación de los rubros correspondientes a la compra de materiales (columnas, brazos, luminarias, lámparas y cables) se realizará de acuerdo a la factura de compra correspondiente.

PRY 2014/1022 “Alumbrado en Avda. Juan Harriague”

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la renovación de la totalidad del alumbrado de la Avenida Harriague en el tramo comprendido entre las calles Larrañaga y Morquio (1.300m aprox.). En dicho tramo se colocarán 124 nuevas unidades de alumbrado en doble línea frente a frente.

De ésta forma, las obras comprenderán la colocación de columnas de hormigón de 9 metros, brazo metálico y luminarias de inducción magnética de 200 watts.

El cableado se extenderá en línea subterránea con cámaras de conexión 40*40 en cada columna.

La alimentación se realizará desde 5 sub estaciones ubicadas en la zona lo que determina que la instalación se realice a través de 5 comandos de conexión.

Objetivos específicos:

- Mejorar condiciones de accesibilidad y habitabilidad del área, procurando mejorar las condiciones de desplazamiento vehicular y peatonal.
- Optimización de la red de alumbrado y contribuir a la eficiencia energética.
- Mejorar las condiciones de seguridad pública en la zona que comprende la referida Avda.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	6.379.024	5.422.170	956.854
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, y se prevé que las obras comiencen en Septiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad.

Condiciones de certificación: La certificación de los rubros correspondientes a la compra de materiales (columnas, brazos, luminarias, lámparas y cables) se realizará de acuerdo a la factura de compra correspondiente.

AMPLIACIONES PARA APROBACIÓN

Ampliación de Proyecto PRY2011/1090 "Restauración y Reciclaje Teatro Miguel Young"

Datos del proyecto					
PRY2011/1090 - Restauracion y Reciclaje Teatro Miguel Young					
Departamento:	Río Negro		Localidad	Fray Bentos	
Técnico Referente del GD:	Arq. Carlos Sobrino			Fecha	22/08/2014
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
Se trata de un reciclaje con muy poca intervención en la morfología original del Edificio que data de 1913, se interviene en su totalidad en la Instalación Eléctrica y en la Instalación Sanitaria, se reforman las áreas de camerinos y servicios higiénicos, generando mas servicios higiénicos para estos y se intervienen las escaleras haciendo que vinculen todos los niveles, cosa que el proyecto original no resolvía. El Proyecto también trata las envolventes en su totalidad, fachada principal, laterales medianeras, cubierta superior de azotea tradicional y de zinc como también la restauración del "Grupo Escultórico" que remata el volumen en esquina y acceso, que forma parte de la Fachada.					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
La ampliación se compone básicamente de la incorporacion de rubros no contemplados inicialmente (cambio total de sillas y butacas, parrilla sobre escenario, aberturas, luminarias, audio, luces, video); y de la contratación de técnicos para los diferentes acondicionamientos (audio, video y luces, iluminación, aire acondicionado, bomberos, restauracion, seguridad); para completar la restauración del teatro a su estado original, y equiparlo con los avances técnicos y comodidades de la actualidad. Es objetivo de la IDRN postular al Teatro Young ante la Unesco como Patrimonio Arquitectonico de la Humanidad, dentro del Entorno cultural del Barrio Anglo, el cual se esta postulando en estos momentos.					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		14.795.713	2.611.008	0	17.406.721
Ampliación 1	75%	11.082.308	1.955.701	0	13.038.010
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		25.878.021	4.566.710	0	30.444.731
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original				12	
Ampliación 1	6	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total				18	

Ampliación de Proyecto
PRY2013/1036 “Acondicionamiento de Planta de clasificación de residuos en la ciudad de Salto”

Datos del proyecto					
PRY2013/1036 Acondicionamiento de Planta de clasificación de residuos en la ciudad de Salto					
Departamento:	Salto	Localidad	Salto		
Técnico Referente del GD:	Arq. Eduardo Minutti		Fecha		
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
El proyecto original tiene como objetivo general la mejora del sistema de gestión de residuos sólidos urbanos en la ciudad de Salto y como objetivo específico, la puesta en funcionamiento de la planta de clasificación instalada en el vertedero municipal. Consecuentemente, se apunta a la mejora de las condiciones de trabajo de las personas que realizan la tarea de recuperación de materiales. Incluye la construcción de infraestructura, la adecuación de instalaciones existentes para el proceso de los residuos, así como compra de equipos y herramientas para lograr los objetivos planteados.					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
La Intendencia solicita incorporar al proyecto la compra de dos camiones recolectores, con los que se pretende fortalecer el proceso de mejora de la gestión de residuos del cual el proyecto original es parte fundamental. En la actualidad, la tarea de recolección tiene algunas debilidades en lo que refiere a los equipos disponibles, algunos de los cuales presenta un avanzado desgaste. Los nuevos equipos serán utilizados para establecer algunos circuitos limpios en el corto plazo, proceso que incluye la preclasificación en domicilios. La intendencia adjunta especificaciones técnicas del equipo a adquirir, que se pagará contra presentación de factura de compra.					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		6.334.257	1.117.810	0	7.452.067
Ampliación 1	67%	4.226.200	745.800	0	4.972.000
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		10.560.457	1.863.610	0	12.424.067
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original				4	
Ampliación 1	2	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total				6	

2.3. Proyectos FDI en proceso de evaluación

Intendencia	Evaluador	Cód. proyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	26 de agosto
Artigas	Javier Algorta	PRY 2014/1019	Obras de Mitigación de Inundaciones en Barrio Terminal	05/08/2014	El 15/08 se enviaron observaciones destacando la falta de la componente vial del proyecto, y una serie de consultas respecto al proyecto de drenajes pluviales. Se está a la espera de las respuestas.
Cerro Largo	Casterá, Melissa	PRY2014/1014	Recuperación del barrio Cuchilla Las Flores	26/05/2014	Recientemente se ha recibido documentación ampliatoria, pero la misma no responde las observaciones transmitidas desde el FDI. Si bien se ha agregado información gráfica, mejorado la descripción del proyecto, enviado resultado de ensayos y conteos; no se ha logrado conformar ningún componente del proyecto en forma suficiente: (ni alumbrado, ni pavimento, ni proyecto hidráulico).
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	Se recibieron nuevos planos de albañilería, eléctrica y sanitaria el 18/06. El 20/06 se envió devolución FDI vía mail. Continúa en evaluación, resta levantar las observaciones planteadas, presentar memoria y pliego, proyecto de bomberos, definir asesor y proyecto lumínico y acústico, presupuesto, cronograma y la documentación relativa aspectos legales del bien y de gestión solicitada en nota oficial.
	Varela, Alicia	PRY2013/1001	Acondicionamiento de la Plaza 1º de agosto en Ombués de Lavalle	23/01/2014	Se recibió información vía mail el día 20/08, en respuesta a las observaciones planteadas anteriormente. El mismo día se respondió solicitando ampliación de información técnica a nivel de gráficos y memoria, así como ajustes al presupuesto.
Flores	Sorribas, Francisco	PRY2014/1012	Regularización de pluviales y pavimentación en Villa Isamel Cortinas	09/05/2014	Se sigue a la espera de la información solicitada en la nota enviada el 25/05.

Paysandú	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1070	Ampliación edilicia y mejoramiento de infraestructura en el Centro de Capacitación Local Julio Muro - Lorenzo Geyres	05/09/2013	No se recibió nueva documentación del proyecto desde el 25/03.
Río Negro	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	Se aguarda respuesta a último mail enviado el 02/07.
	Barrios, Antonio	PRY2014/1017	Mantenimiento mediante Micro pavimentos en Young y Fray Bentos	25/07/2014	Se realizó la visita los días 13 y 14 de agosto y se mantuvo contacto con la Ing. Mazza, se quedó de modificar metrajes de calles y agregar rubro de carpeta asfáltica; al 26/08no se ha tenido respuesta.
Salto	Quirós, Cecilia	PRY2014/1013	Mejoramiento urbano y ambiental barrio San José	12/05/2014	26/05 se envió nota solicitando información complementaria, no hay respuesta formal, Técnico de la Intendencia informó verbalmente que se modificará el componente hidráulico, lo que implicará un cambio importante en el proyecto originalmente presentado.
Soriano	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	Se aguarda respuesta a último mail enviado el 02/07.

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Resúmenes de proyectos a considerar

C 2014/1007 “Construcción de Alcantarilla de Hormigón Armado en Camino Géminis sobre un afluente del Arroyo de la Chacarita”

Departamento de Montevideo

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una alcantarilla de hormigón armado peatonal y vehicular, incluyendo la construcción de los accesos en pavimento asfáltico, que conecte los tramos pavimentados de camino Géminis para mejorar la conectividad y desarrollar zonas productivas, ayudando a su vez a la integración y cohesión social del barrio.

El problema planteado en la zona, es la falta de conectividad existente entre ambos tramos de Camino Géminis. En la intersección del camino Géminis con un afluente del Arroyo de la Chacarita existe actualmente una estructura que no permite el pasaje de automóviles, y resulta inadecuada e insegura para los peatones, bicicletas y motos que sobre ella circulan.

Objetivos específicos:

- Construir una alcantarilla de hormigón armado de 2 bocas, en esviaje, para personas y vehículos, con las veredas y barandas correspondientes.
- Construir 1750m² (280 m lineales) de pavimento asfáltico, para conectar la alcantarilla con los tramos pavimentados de Camino Géminis.
- Instalar 10 puestas de alumbrado público.
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente.

.Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	7.698.257	7.698.257	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: La modalidad de ejecución del proyecto es como ampliación de la compra N° 221.480/1. La ejecución del proyecto se rige por los siguientes documentos de la Intendencia de Montevideo:

- Pliego de Condiciones Generales para la Construcción de Obras.
- Pliego Particular para la Ejecución de Obras.
- Pliego General de Condiciones para la Ejecución de Mezclas Asfálticas en Caliente.
- Pliego General de Condiciones para la Construcción de Pavimentos Económicos.
- Pliego General de Condiciones para la Construcción de Alcantarillas y demás Obras de Arte de Hormigón y de Hormigón Armado.

C 2013/1014 “Ejecución de pavimento de tratamiento asfáltico en el Camino Luis Tuya (Los Morteros) de Mercedes, Soriano”

Departamento de Soriano

Técnico evaluador responsable: Ing. Felipe Fajardo Sokol

Clasificación del proyecto:Infraestructura

Descripción del proyecto:El proyecto comprende la conformación de la capa de material granular de base, donde se realizarán recargos parciales de material; y la ejecución de un tratamiento bituminoso doble con sellado en un ancho de 6 m. La longitud total del camino es de 6,34 km. Se realizarán además las reparaciones y ampliaciones necesarias en las alcantarillas existentes, así como la señalización vertical y horizontal necesaria.

Objetivos específicos:

- Ejecución de una capa de rodadura de pavimento asfáltico.
- Inclusión de mejoras en el sistema desagües de aguas pluviales.
- Elementos de señalización vertical y horizontal.

.Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	13.630.539	13.630.539	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 11 meses, comenzando en setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución:El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones de certificación: Queda pendiente la entrega en papel con la firma de los técnicos correspondientes.

C 2013/1004 “Pavimentación ex ruta 109”

Departamento de Rocha

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Cesar Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de tosca en una longitud de 10,450 km.

A tales efectos se ejecutará un recargo de 25 cm de espesor (capas de base con material granular de CBR >80% en un ancho de 8 m), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación. Posteriormente se ejecutará un tratamiento bituminoso doble con sellado.

Además se construirán las alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	42.943.123	42.943.123	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 10 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante Administración Directa.

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

3.2. Proyectos de Caminería Rural en evaluación

Intendencia	Evaluator	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	26 de agosto
Artigas	Barrios, Antonio	C 2014/1001	Pavimentación del camino a Topador	02/06/2014	Se recibió correo del Ing.Panizza y quedó en enviar última versión del proyecto; se están estudiando por el contador de la IDA las observaciones del SNIP
Canelones	Casterá, Melissa	C 2013/1013	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	Se ha avanzado en el diseño del paquete estructural, faltando enteramente el componente hidráulico, el cual se encuentra en estudio. Asimismo, restan esquemas gráficos que hacen al proyecto. Sin embargo, no se ha tenido avances desde hace ya un par de meses. Tampoco se ha logrado coordinar una visita de evaluación. La IDC a lo largo del proceso de evaluación no ha demostrado un sólido seguimiento en la conformación del proyecto, debido a que la partida de 2014 se encuentra ya comprometida, restando solamente un saldo de la partida 2015.
Florida	Suárez, Paula	C 2014/1006	TB acceso a diferentes localidades Dpto. Florida	25/07/2014	Se ha recibido información adicional solicitada en la nota oficial. Se reiteró por email aclaración a los puntos de la nota que no fueron contestados. Se recibió respuesta de la Intendencia el 22 de agosto, se concurrirá la semana del 26 a las zonas del proyecto.
Lavalleja	Quirós, Cecilia	C 2014/1002	Camino Alto Santa Lucía	26/06/2014	Evaluación del FDI terminada, la Intendencia debe levantar las observaciones enviadas por el SNIP el 24 de julio.
Paysandú	Algorta, Javier y Sorribas, Francisco	C 2014/1005	Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres	15/07/2014	A la espera de respuesta a las observaciones enviadas a la Intendencia el 23/7/2014
Río Negro	Barrios, Antonio	C 2014/1011	Ejecución tratamiento bituminoso doble con sellado en el desvío tránsito pesado noroeste de la ciudad de Young	12/08/2014	Se reingresó el proyecto el 19 de agosto. Se analizaron los cambios que se introdujeron al mismo y con fecha 26 de agosto se envió nota a la Intendencia solicitando la información aún faltante.

Rivera	Casterá, Melissa	C 2014/1010	Rehabilitación del camino de acceso a Lagos del Norte	06/08/2014	Ya se ha efectuado una devolución primaria del proyecto, y efectuado la visita de evaluación. Este proyecto presenta la complejidad de articular una solución vial adecuada con el limitado espacio de faja pública disponible. Se ha solicitado fortalecer el diseño del paquete estructural, además de verificar la clasificación de no urbano del tramo objetivo en su extensión, entre otros.
Tacuarembó	Sorribas, Francisco	C 2014/1008	Reconstrucción tramo 122 a Balneario Iporá	25/07/2014	El 8/8 se realizó visita y recorrida técnica al tramo del Proyecto. El 13/8 se envió nota con observaciones realizadas. Se está a la espera de respuesta.
Treinta y Tres	Algorta, Javier	C 2014/1009	Reconstrucción caminos penetración producción	25/07/2014	El 15/8 la Intendencia respondió parcialmente a las observaciones realizadas el 5/8. Se realizó visita de evaluación el 20 y 21/8 detallándose tipo de información a presentar.

4. Emergencia Vial 2014

EMERGENCIA II		
Departamento	Monto (\$)	Descripción de obras
Canelones	10 030 306	Se realizaron obras de bacheo, reparación, limpieza de cunetas y colocación de caños en la zona de la Ciudad de la Costa, desde Paso Carrasco hasta El Pinar.
Cerro Largo	20 116 254	Se realizaron obras de pavimentación, sustitución de alcantarilla y recargo en diferentes barrios de la ciudad de Melo.
Río Negro	179 257	Se realizaron obras de pavimentación en Nuevo Berlín y Young, bacheos y construcción de badenes.
Rocha	17 249 552	Se realizaron obras de mantenimiento ordinario, pavimentación, desagües en diferentes localidades del Departamento.
Salto	19 433 354	Se realizaron obras de reparación de pavimentos urbanos en las calles de la ciudad de Salto.
TOTAL	67 008 723	

5. Propuesta de convenio

Intendencias – UNASEV – APT / FDI

Convenio APT / FDI – UNASEV - Intendencias

Teniendo en cuenta la preocupación por todos compartida respecto a la importancia de sumar esfuerzos para disminuir la siniestralidad en el tránsito y sus efectos, muchas veces devastadores, que la misma produce.

Considerando además que:

- La UNASEV dispone de datos estadísticos que permiten identificar los puntos críticos en las ciudades, donde se producen la mayor parte de los accidentes de tránsito.
- Que en el Área de Políticas Territoriales de OPP hay capacidad técnica para relevar, analizar y proyectar soluciones técnicas que eliminen (o disminuyan drásticamente) el riesgo en dichos puntos críticos.
- Que la mayoría de las intendencias aún disponen de créditos FDI para el período 2014 – 2015, y que las soluciones antedichas muchas veces requieren inversiones relativamente bajas.

Se informa que desde APT / FDI se está en condiciones de conformar, junto con la UNASEV, un equipo de técnicos especializados en temas de ingeniería de tránsito y seguridad vial, que podría diseñar propuestas de soluciones adecuadas a la necesidad de cada Intendencia, con el objetivo de intervenir en los puntos identificados.

En este contexto, se propone la firma de un Convenio tripartito (APT – UNASEV – Intendencia), a las intendencias que estuvieran interesadas, con el objetivo de diseñar un Plan de intervención a nivel del Departamento para intervenir en el conjunto de puntos que estadísticamente se ha verificado como de mediano o alto riesgo, con el fin de eliminarlo o disminuirlo drásticamente.

La firma de este Convenio implicaría:

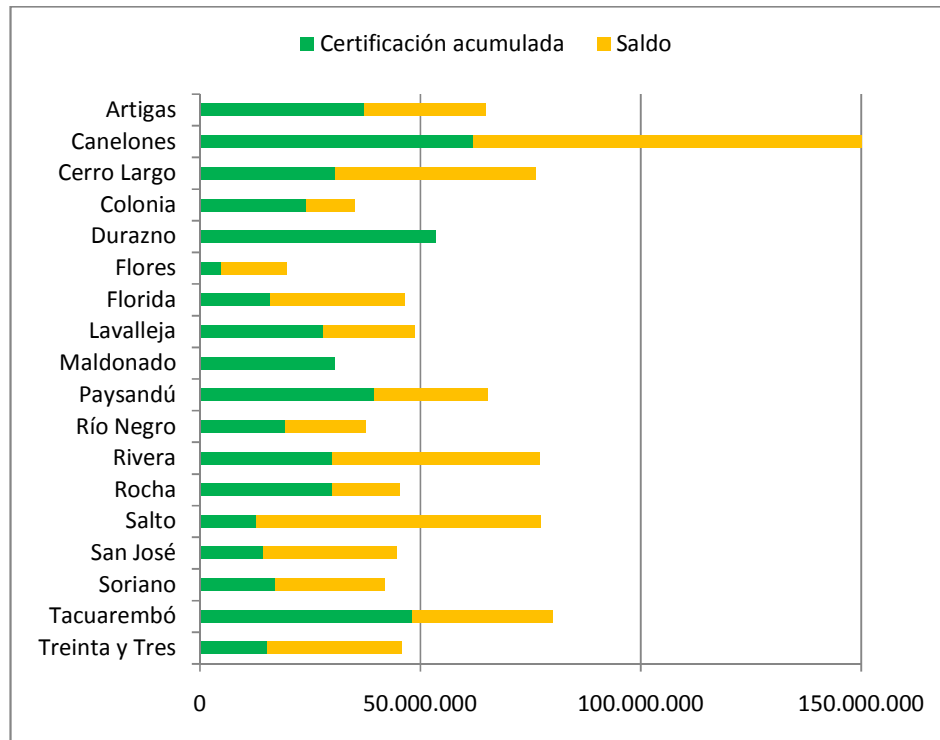
- Identificar y ponderar los puntos críticos de cada departamento en base a información histórica de la UNASEV.
- Releva la situación en cada punto crítico por parte de técnicos del FDI / APT
- Elaborar por parte de técnicos del FDI y UNASEV un anteproyecto de solución técnica de ingeniería de bajo costo para cada punto crítico, con presupuesto estimado.
- Definir con la Intendencia un Plan anual de intervenciones, a financiarse con recursos de sus partidas FDI, para abordar las distintas categorías de puntos críticos.
- Dar seguimiento técnico a la ejecución de los proyectos de intervención en puntos críticos.

1. Certificación del séptimo desembolso 2014

Participante	Cód. proyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2011/1125	Fondo rotatorio de diversificación productiva	40.572
	PRY2012/1021	Construcción de desagües pluviales y TB en calles de Bella Unión	428.648
	PRY2013/1025	Alumbrado público - Etapa II	185.386
	PRY2013/1026	Infraestructura vial barrio Chamburí	482.409
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	604.105
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	1.422.427
	PRY2014/1009	Mantenimiento de calles de la ciudad de Artigas	482.800
Total Artigas:			\$ 3.646.347
Canelones	PRY2012/1049	Incorporación de 4600 nuevas luminarias	1.491.952
	PRY2013/1005	Consolidación del barrio Centro de la Ciudad de la Costa de Joaquín Suárez	2.474.043
	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	8.541.149
	PRY2014/1016	Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras	8.160.332
Total Canelones:			\$ 20.667.476
Cerro Largo	PRY2011/1031	Programa Oribe Coronel - Jerarquización de Infraestructura Vial y Peatonal de la Ciudad de Melo	4.567.398
	PRY2011/1098	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	1.258.200
	PRY2012/1046	Recuperación y jerarquización de Avda. de las Américas	1.202.527
Total Cerro Largo:			\$ 7.028.125
Colonia	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1.008.117
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	1.889.392
Total Colonia:			\$ 2.897.509
Florida	PRY2010/1046	Huerta orgánica y alimentación saludable con el servicio de maquinaria a pequeños productores	15.555
	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	47.071
Total Florida:			\$ 62.626
Lavalleja	PRY2012/1001	Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas	1.049.393
	PRY2013/1012	Calles en Pirarajá	432.218
Total Lavalleja:			\$ 1.481.611
Maldonado	PRY2011/1104	Construcción de Piscina Municipal cerrada en Cerro Pelado	1.386.850
	PRY2013/1071	Reconstrucción de Avda. Córdoba	9.994.783
Total Maldonado:			\$ 11.381.633
Paysandú	PRY2011/1088	Gestión integral de residuos sólidos urbanos	1.752.405
	PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	981.167
	PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	383.123
Total Paysandú:			\$ 3.116.695

Río Negro	PRY2011/1033	Centro Cultural y Deportivo Casa Donato de la Ciudad de Young	144.221
	PRY2011/1090	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	553.550
	PRY2013/1016	Incentivo a la formalización y apoyo a las habitaciones de micro y pequeñas empresas	500.000
	PRY2014/1011	Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta	1.564.960
Total Río Negro:			\$ 2.762.731
Rivera	PRY2012/1035	Carpeta asfáltica sobre adoquines en calles del Barrio Rivera Chico - Ciudad de Rivera	531.933
	PRY2013/1057	Urbanización en Villa Minas de Corrales	4.790.733
Total Rivera:			\$ 5.322.666
Rocha	PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	491.204
	PRY2013/1029	Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	745.713
Total Rocha:			\$ 1.236.917
Salto	PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Víctor Lima	1.264.255
Total Salto:			\$ 1.264.255
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	138.426
	PRY2012/1029	Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP	1.062.544
Total San José:			\$ 1.200.970
Soriano	PRY2013/1009	Reacondicionamiento calles Barrio Liceo N°1 Mercedes	337.232
	PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	1.840.843
	PRY2013/1016	Incentivo a la formalización y apoyo a las habitaciones de micro y pequeñas empresas	500.000
Total Soriano:			\$ 2.678.075
Tacuarembó	PRY2011/1103	Cerramiento de Piscina y calentamiento alternativo en Hotel Los Médanos	215.464
	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	1.871.715
	PRY2013/1044	"Pavimentación con carpeta asfáltica de las calles céntricas de la ciudad de Tacuarembó"	352.231
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá	335.306
Total Tacuarembó:			\$ 2.774.716
Treinta y Tres	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	308.149
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	93.210
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	543.090
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	881.280
Total Treinta y Tres:			\$ 1.825.729
Fecha de cierre: 14/08/2014			Total Desembolso FDI: 69.348.081

2. Saldo desembolsado 2014



3. Pagos y saldos 2014

DEPARTAMENTO	SALDO AL 2013	Desembolsos 2014 - Teniendo en cuenta hasta 6to Desembolso 2014	PAGOS 16 DE MAYO (Imputados al 1er y 3er Desembolso 2014)	PAGOS 23 y 27 DE Mayo (Imputados al 3er y 4to Desembolso)	PAGOS 20 Y 27 DE JUNIO (Imputados al 4to y 5to Desembolso)	PAGOS JULIO (Imputados al 4to , 5to y 6to Desembolso)	SALDO A PAGAR (considerando 5to Desembolso 2014)
Artigas	32.806.588	33.520.769	1.339.661	5.623.723	7.090.434	978.523	7.866.003
Canelones	7.547.616	41.265.981	1.840.470	0	1.400.807	6.913.754	0
Cerro Largo	32.426.220	23.545.400	642.858	5.330.314	3.957.293	200.507	0
Colonia	14.827.697	21.099.144	3.166.105	1.363.061	1.166.034	3.662.251	0
Durazno	2.763.312	53.339.741	4.915.832	0	28.387.368	6.594.170	0
Flores	5.747.049	4.882.515	0	0	0	0	0
Florida	20.480.648	15.910.716	486.382	6.265.555	3.834.101	51.124	0
Lavalleja	12.288.162	26.515.682	1.225.305	1.295.272	3.038.745	4.276.347	0
Maldonado	21.117.493	19.202.602	1.214.678	0	0	14.637.900	1.826.297
Paysandú	12.037.053	36.278.300	2.013.647	6.479.644	9.060.793	7.542.913	0
Río Negro	11.347.050	16.513.010	497.595	615.148	507.339	5.003.805	0
Rivera	27.835.650	24.780.281	2.944.934	5.282.899	4.825.695	7.382.537	0
Rocha	12.838.454	28.791.496	4.558.243	0	4.827.995	513.102	2.660.218
Salto	17.690.268	11.561.864	2.497.433	0	2.008.458	272.276	0
San José	23.122.954	13.199.417	1.184.437	1.244.363	2.797.936	1.502.952	0
Soriano	8.184.038	14.547.515	0	11.892.138	2.275.585	379.792	0
Tacuarembó	40.475.148	45.374.899	5.915.010	1.803.979	6.967.605	16.321.128	0
Treinta y Tres	14.181.921	13.628.883	1.752.063	1.617.440	2.853.812	2.988.439	0
TOTAL	317.717.321	443.958.215	36.194.653	48.813.536	85.000.000	79.221.520	12.352.518

4. Ejecución de fondos de infraestructura 2014

Anexo: ejecución a la séptima certificación de 2014.

FDI APT OPP– Unidad de seguimiento y monitoreo – 26/07/2014

El presente documento analiza la ejecución del FDI a la séptima certificación del año.

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la séptima certificación agregada para todas las intendencias.

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2014 y certificaciones

Disponibilidad 2014 total	\$U 1.043.726.168
Certificación corriente	\$U 69.348.081
Certificación acumulada	\$U 513.306.296
Certificación acumulada como %	49,2%
Saldo a ejecutar	\$U 530.419.872

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución corriente del FDI a la séptima certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la séptima certificación (5,1%) en la línea roja.

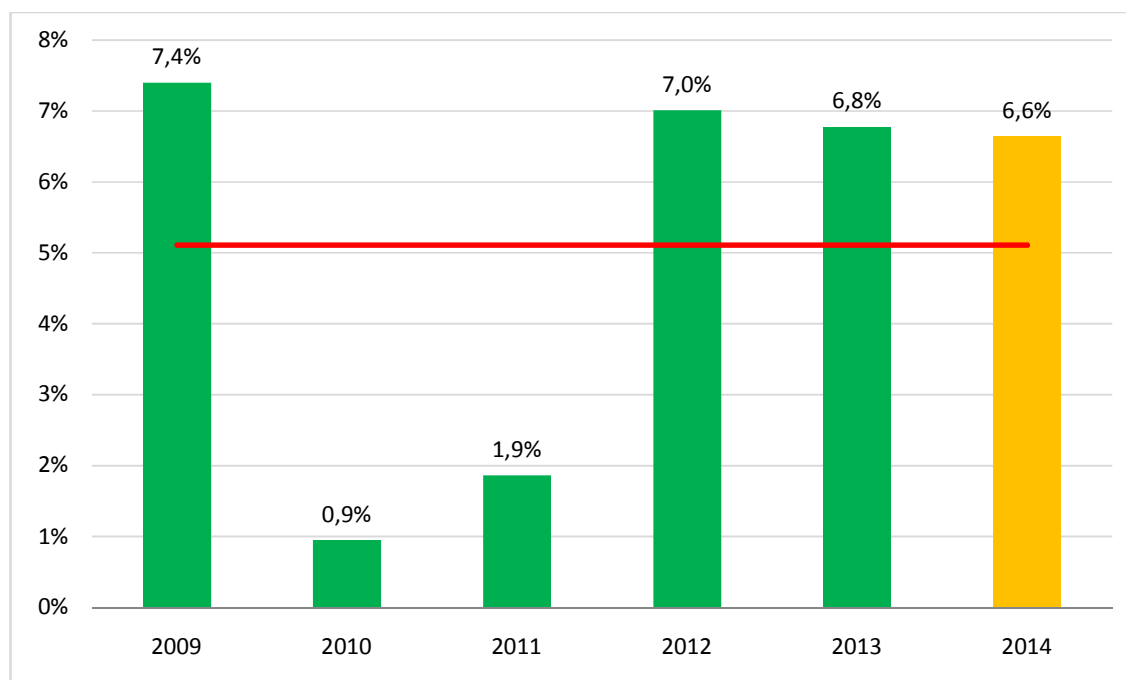


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La séptima certificación del año fue del 6,6% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (5,1%). De las séptimas certificaciones, es la cuarta más alta de los últimos seis años.

Así, las siete primeras certificaciones del año muestran una ejecución menos concentrada que la de 2013 y que la de todos los años anteriores salvo la de 2009, que fue la única que a la misma altura del año había avanzado más que la de 2014. Esto puede verse más claramente en el gráfico 2, que muestra el acumulado de las certificaciones a lo largo del año.

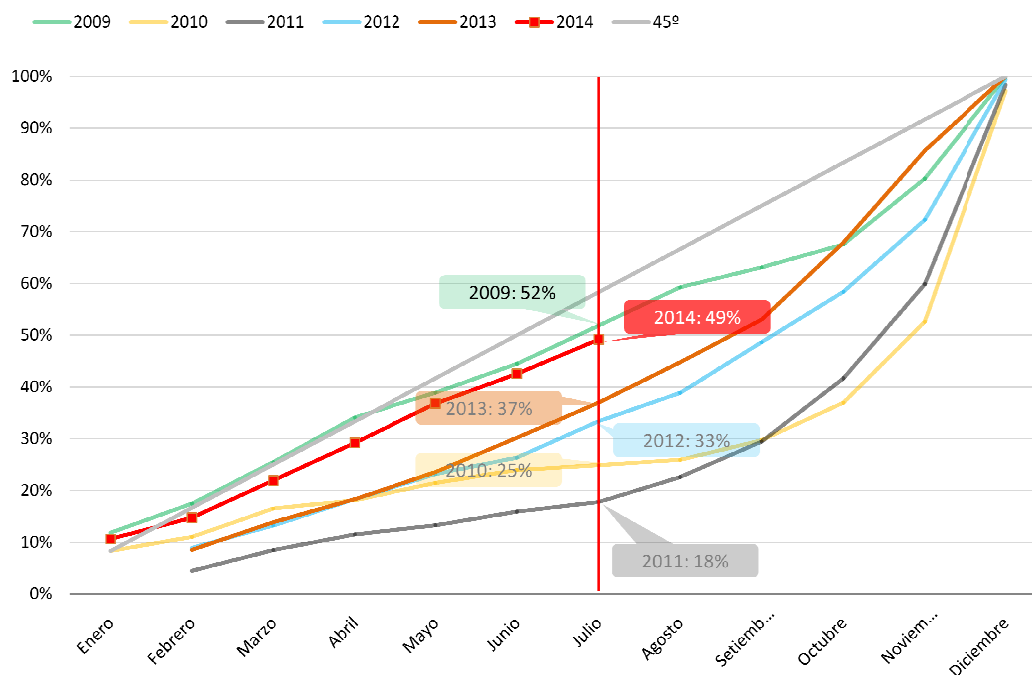


Gráfico 2 – Ejecución acumulada, 2009 - 2014

La ejecución de 2014 viene mostrando un perfil similar a la ejecución de 2009, aproximándose a la línea de 45°. A diferencia de los ejercicios 2011, 2012 y 2013, el ejercicio 2014 contará con 12 desembolsos, dado que el 2013 no tuvo prórroga. Esto puede colaborar a descomprimir la ejecución hacia el final del año fiscal.

El gráfico 3 muestra el avance de cada intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.

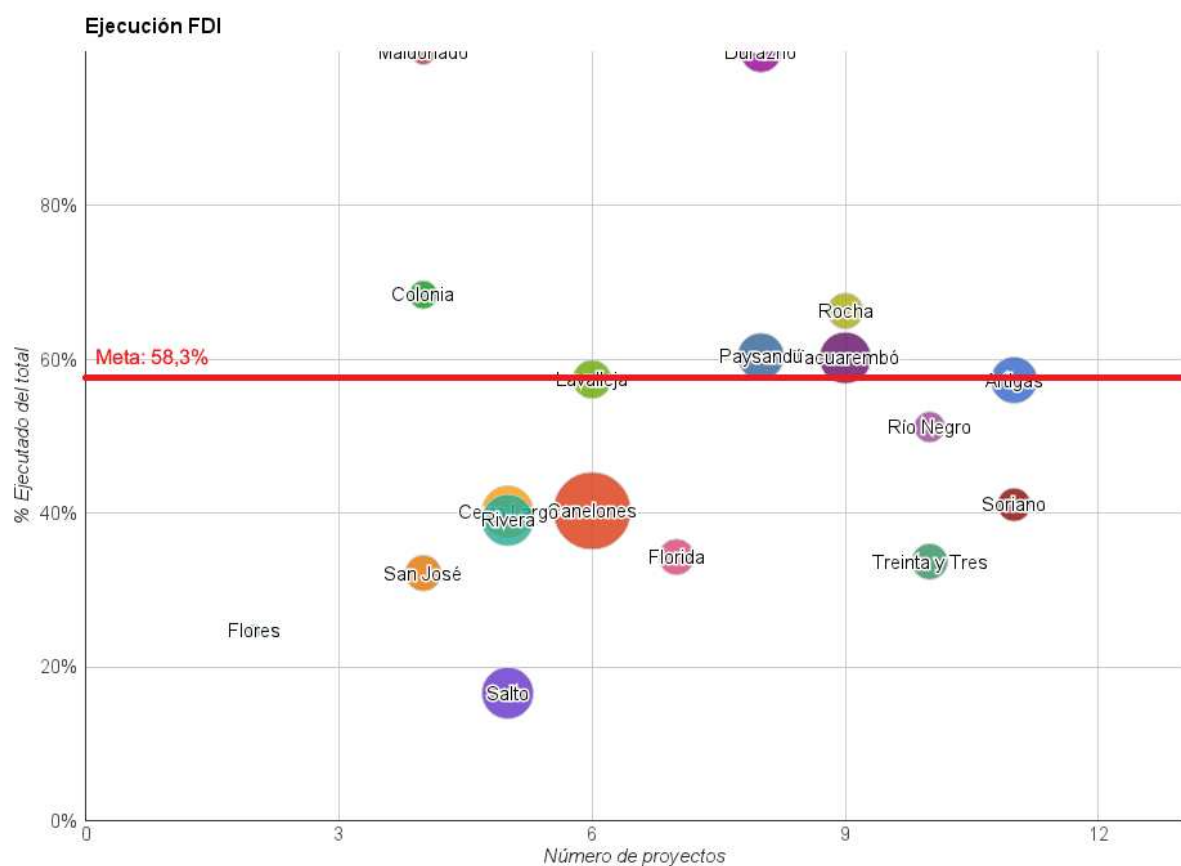


Gráfico 3 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (58,3%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

5. Ejecución de otros fondos de infraestructura 2014

Anexo: ejecución de otros fondos de infraestructura.

FDI APT OPP– Unidad de seguimiento y monitoreo – 27/07/2014

El presente documento resume mediante gráficos la ejecución de los fondos del Programa de Caminería Rural y la disponibilidad para la emergencia vial.

El gráfico 1 muestra el avance en la ejecución acumulada de todas las intenciones para la disponibilidad de emergencia vial, así como metas que corresponden a la ejecución uniforme de la disponibilidad en el año.

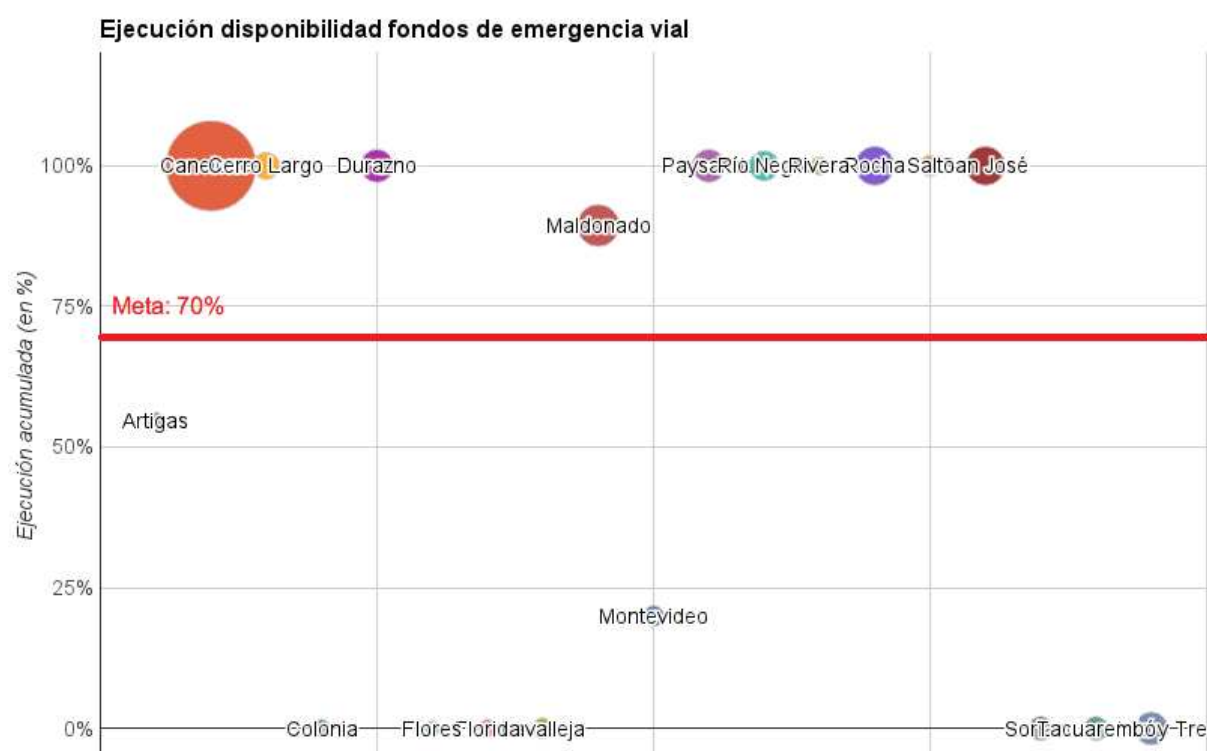


Gráfico 1 – Ejecución acumulada de la disponibilidad para emergencias por intendencia.

El gráfico 2 muestra la ejecución acumulada de la disponibilidad para el Programa de Caminería Rural (IPAT), así una meta correspondiente a su ejecución uniforme en el año.

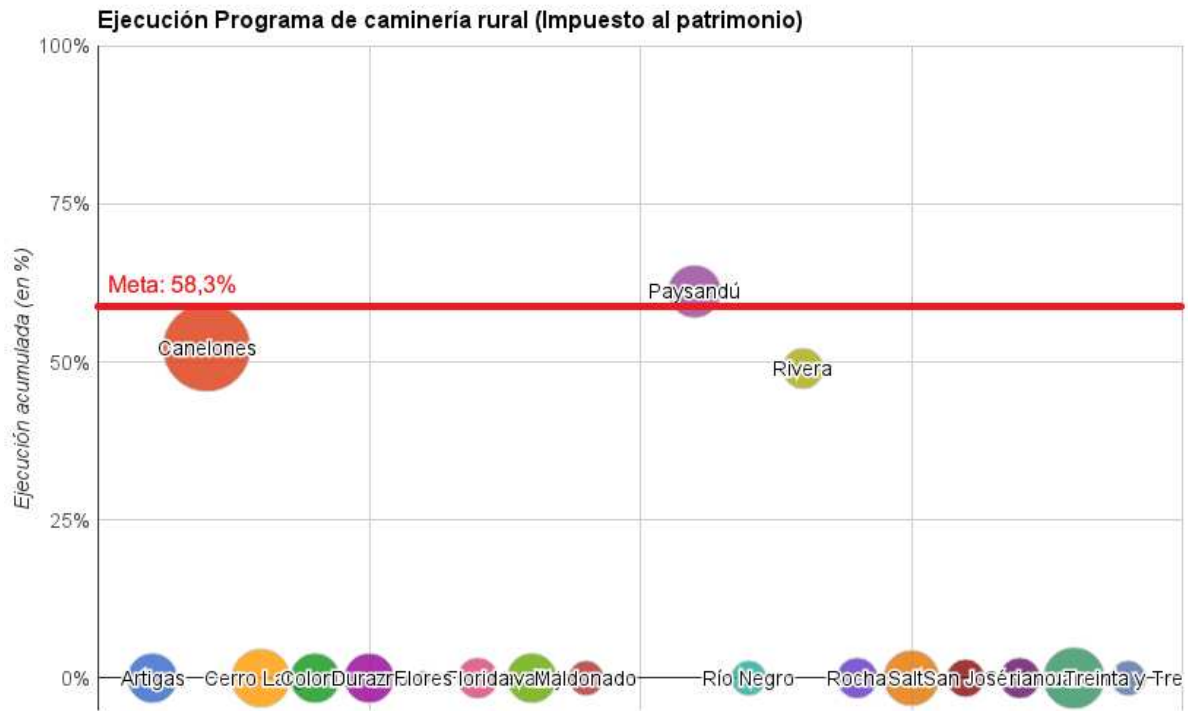


Gráfico 2 – Ejecución acumulada de la disponibilidad del Programa de Caminería Rural por intendencia.