

FDI _ OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Informe

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 13 de agosto de 2015



PRESIDENCIA
OFICINA DE PLANEAMIENTO
Y PRESUPUESTO

1. Aprobación de Actas N° 175 y 176
2. Informe del FDI
3. Informe del PCR
4. Criterios de distribución del Fondo de Incentivo a la Gestión de los Municipios
5. Varios: asuntos pendientes
 - 5.1 Reglamento de Funcionamiento
 - 5.2 Informe sobre Caminería Rural (grupo de trabajo MGAP- MTOP)

PRY 2015/1008 “Mantenimiento vial en barrio Sur y Popular de la ciudad de Melo”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento en diferentes calles de los barrios Sur y Popular de la ciudad de Melo.

Las obras a realizar consisten en:

Barrio Sur

- Reconformación de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Aplicación de tratamiento bituminoso doble.
- Construcción de alcantarillas en cruce de calles y entradas a viviendas.

Barrio Popular

Las obras son similares a las del barrio Sur. En este caso algunos tramos cuentan con bases reacondicionadas recientemente por lo cual solamente se aplicará el tratamiento bituminoso. En el resto de los tramos la intervención es similar a la del barrio Sur.

No se considera en este caso vida útil del proyecto. Las obras a realizar son de mantenimiento y por lo tanto de corta duración.

El monto total del proyecto se encuentra dentro del 20% de la partida anual que se habilita para obras con estas características.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento en calles de los barrios Sur y Popular de la ciudad de Melo de forma de lograr un mejoramiento (de corta vida útil) en la estructura de bases y capa de rodadura.
- Mejorar (en un corto plazo) las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar la conducción de aguas pluviales y reducir el levantamiento de polvo.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 10:008.620	\$ 8:507.327	\$ 1:501.293
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado para la ejecución de las obras es de 4 meses, comenzando en setiembre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
<i>PRY 2011/1123 Creación de Unidad de Innovación de Tecnología en Alimentos (UITA)</i>					
Departamento:	Colonia	Localidad	La Paz C.P.		
Técnico Referente del GD:	Arq. Marcelo Gulgielmini		Fecha	23/07/2015	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>Creación de unidades productivas referentes a la elaboración de lácteos, frutas y verduras complementaria a las actividades que desarrolla la UTEC en local anexo.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>* Realización de nueva alimentación de agua para ambos sectores, ya que el sistema existente no tenía la calidad ni la presión adecuada. * Unificación estética con edificio lindero de UTEC, lo que implicó reformas en la fachada, como incorporación de pantalla de H.A. en torno a la abertura de la fachada principal, cambio de terminación de dicha abertura (monoblock), demolición de casta para tablero de instalación eléctrica, etc. * Mejoras respecto a los desagües pluviales y aumento en la aislación térmica.</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		5 756 767	1 015 900	0	6 772 667
Ampliación 1	12%	708 992	125 116	0	834 108
Ampliación 2	18%	1 014 173	178 972	0	1 193 145
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		7 479 932	1 319 988	0	8 799 920
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original				5	
Ampliación 1	1	Ampliación 2	1	Ampliación 3	0
Total				7	

2.1. Proyectos FDI en evaluación

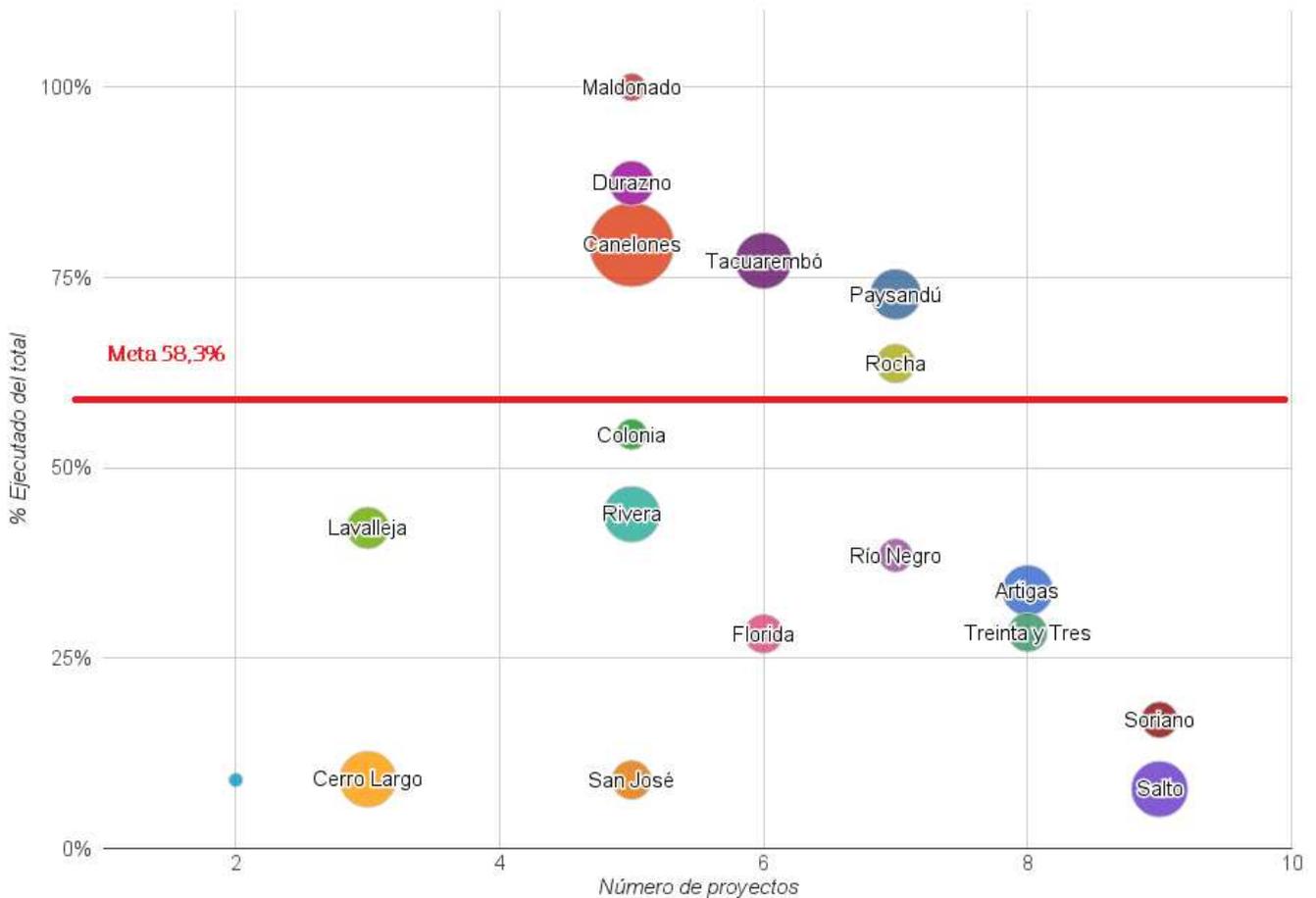
Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	13 de agosto
Cerro Largo	Infraestructura	Barrios, Antonio	PRY2015/1012	Calle Joaquín de Paz de la ciudad de Río Branco	10/08/2015	El proyecto está siendo evaluado. Se realizará la visita de evaluación el próximo miércoles 19 de agosto.
Colonia	Arquitectura	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	<p>Aún resta para su aprobación lo indicado en el mail de devolución FDI del 15/06/2015:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Incluir en el plan de gestión los gastos corrientes del proyecto, (el técnico referente del proyecto nos comentó telefónicamente que aún no fue asignado el Director de Cultura por el nuevo Intendente). 2- Durante la evaluación del proyecto FDI observó que no se incluía rejas de seguridad en el edificio. Dicha observación se condicionó a sustituir ese rubro por algún sistema de control, como ser sereno y alarma con respuesta. La alternativa elegida deberá estar incluida en el plan de mantenimiento y gastos corrientes del proyecto. 3- Presentar la carta de pago del saldo del inmueble.

						4- Dado que el proyecto se presenta con un precio de oficina de \$ 21.905.547 a financiarse 85% a cargo de FDI 18.619.715 y 15% a cargo del GD 3.285.832 y que el departamento de Colonia tiene a la fecha un saldo FDI 2015 sin asignar de \$7.280.916 se requiere para su aprobación de los fondos FDI 2016. En este contexto se debe de presentar una nota al respecto del nuevo Intendente electo.
Flores	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY2015/1007	Red principal de drenajes y pavimentación en la microcuenca NW de Trinidad	27/04/2015	Se ajusta presupuesto y metrajés. Esta semana se daría el inicio anticipado de forma que se pueda comenzar con el proceso de licitación.
Florida	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1011	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza	05/08/2015	El proyecto está siendo evaluado. La semana que viene se realizará la visita de evaluación.
Río Negro	Arquitectura	Varela, Alicia	PRY 2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Continúa sin concretarse la definición del proyecto de incendio e instalaciones y proyecto térmico, así como ajustes al presupuesto general.

Rivera	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY 2015/1009	Remodelación Avda. Presidente Viera	15/06/2015	En proceso de ajuste de metrajes y presupuesto.
Soriano	Infraestructura	Magnone, Federico	PRY 2015/1010	Acondicionamiento Rambla El Camoati de la ciudad de Dolores	06/07/2015	Se realizó la visita, se enviaron algunas observaciones de la parte vial resta enviar comentarios relativos al equipamiento urbano
Soriano	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1002	Acondicionamiento urbano barrio Hipódromo de la ciudad de Mercedes	13/01/2015	A la espera de que la Intendencia defina la realización del proyecto en el marco del Programa FDI.

2.2. Situación ejecución FDI

El siguiente gráfico permite observar la posición relativa de las Intendencias en cuanto al avance en la ejecución 2015 (eje vertical), número de proyectos en cartera (eje horizontal) y el tamaño relativo de la asignación disponible para cada departamento (tamaño del círculo).



La línea roja representa el avance mínimo en la ejecución deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (58,3%) si ésta fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año).

C 2015/1008 “Reacondicionamiento del tramo 17.1 – Camino Cuchilla de Belén”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento vial y reconstrucción de las obras de arte en un tramo de 7 km con ancho de 6 metros desde el cruce de la Ruta 4 en el ramal que se extiende hacia el oeste y conecta con la localidad de Diego Lamas.

Las obras específicas a ejecutar son las siguientes:

- Bacheos puntuales en zonas con deterioro de capa de base.
- Recargo de material granular (CBR 60) en zonas bajas para el levante de calzada.
- Recargo de material de base (CBR 80) en todo el largo del tramo con espesor de 5 cm de forma de restituir pérdida de material fino.
- Reconstrucción de las alcantarillas existentes.
- Conformación de cunetas y limpieza de faja pública.
- Aplicación de aditivos mejorados de capa de base: aditivo bio-road (producto de origen chileno) en un tramo de 2 km; aditivo road-fix (producto de origen español) en un tramo de 2 km; cemento portland en relación 100 kg / m³ en un tramo de 1 km.

Los restantes 2 km quedarán sin aplicación de aditivos y servirán como base de comparación.

El flujo de tránsito será el mismo en todos los casos lo que permitirá realizar una comparación real sobre el estado de la estructura considerando la misma exigencia para todas las soluciones adoptadas.

Objetivos específicos:

- Mejorar el estado actual del pavimento.
- Mejorar el estado actual de las obras de arte.
- Mejorar la canalización de aguas pluviales.
- Regularizar y limpiar la faja pública.
- Aplicar nuevas tecnologías para el mejoramiento de la estructura de pavimento y analizar el comportamiento y los resultados que brindan.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:191.368	\$ 4:191.368	-
Porcentaje	100%	100%	0%

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 6:151.732	\$ 5:228.972	\$ 922.760
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en agosto de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

C 2015/1005 “Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras”

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El camino actual tiene una longitud de 3.004 metros, pavimento granular y un perfil rural de ancho aproximado de 5.5 metros.

El proyecto consiste en:

- Realizar la limpieza de la faja pública retirando la capa vegetal que se encuentre en el ancho de plataforma.
- Ensanchar la plataforma con el fin de lograr un ancho útil de calzada de 6 metros y 0.5 metros de banquetas a cada lado.
- Escarificar la base granular existente y realizar un recargo granular de 15cm.
- Pavimentar, en un ancho de 6 metros, toda la extensión del camino con tratamientos bituminoso doble, el ancho de imprimación será de 7 metros para proteger el tratamiento.
- Reconstruir las alcantarillas y las entradas particulares existentes, adecuándolas al nuevo ancho de plataforma.
- Incrementar la señalización vertical y ejecutar la señalización horizontal; de acuerdo a las especificaciones de la norma de señalización de la Dirección Nacional de Vialidad.

Con la concreción del proyecto se busca lograr una mayor durabilidad, mejor nivel de servicio y mejor seguridad en la circulación.

Objetivos específicos:

- Ensanchar la plataforma del camino hasta lograr un ancho de calzada útil de 6 metros de ancho.
- Recargar el camino existente con 15 cm de material granular de CBR > 70%
- Construir 3.004 metros de pavimento asfáltico de 6 metros de ancho.
- Adecuar las alcantarillas existentes.
- Acondicionar las entradas particulares existentes y construir las faltantes.
- Ejecutar la señalización vertical (12 carteles) y horizontal (eje y borde, 752 m²) correspondiente.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 11:053.084	\$ 11.053.084	-
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en agosto de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

Departamento:	Lavalleja	Localidad	Continuación Camino Arequita km 6,5	
Técnico Referente del GD:	Ing. Alejandro Ferres		Fecha	07/08/2015

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto consistió en la reconstrucción del camino de perfil rural de 6 km de longitud, mediante el recargo de 20 cm de material granular (capas de base con material granular de CBR >80% en un ancho de 8 m), regularizando previamente el perfil transversal y la construcción de las alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales. En la primera ampliación se ejecutó el recargo de material granular para 6 km de camino adicional en las mismas condiciones previstas en el proyecto original.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

La presente ampliación consiste en la ejecución de tratamiento doble en los primeros 6 km del camino donde previamente se ejecutó la base granular y las alcantarillas para el correcto desagüe de los pluviales. Además se instalarán la señalización vertical correspondiente para asegurar un tránsito seguro.

Montos (\$)

		PCR	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		5 540 041	0	0	5 540 041
Ampliación 1	100.0%	5 540 041	0	0	5 540 041
Ampliación 2	95%	10 563 202	0	0	10 563 202
Ampliación 3	0%				
Montos ampliados		21 643 284			21 643 284
Porcentaje		100%	0%	0%	100%

Plazos (Meses)

Proyecto original					8
Ampliación 1	8	Ampliación 2	3	Ampliación 3	
Total					19

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

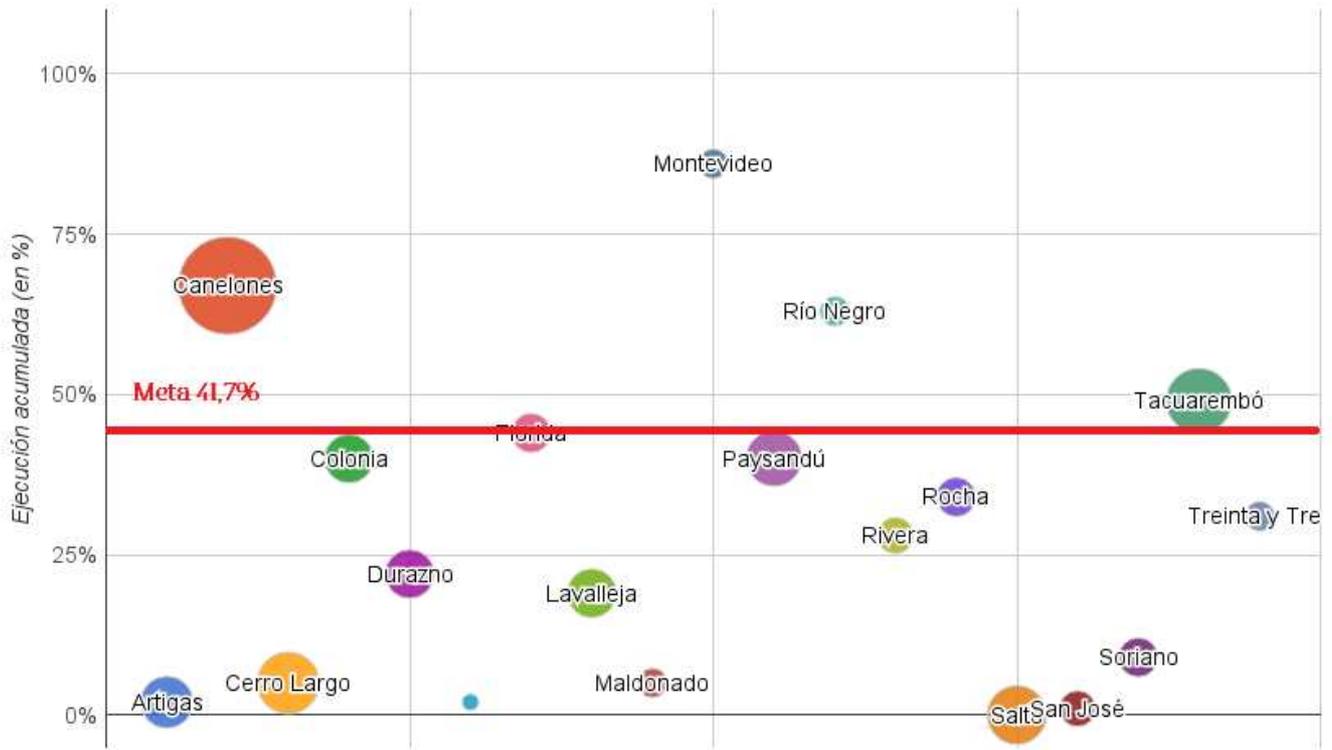
3.2. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluable	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	13 de agosto
Colonia	Magone, Federico	C 2015/1007	Asfaltado en ruta 50 (tramo departamental)	10/08/2015	Esta prácticamente concluida la evaluación del proyecto, falta definir el presupuesto final.
Flores	Sorribas, Francisco	C 2015/1006	Recarga ex ruta 57 y bituminización de tramo inicial	04/08/2014	El proyecto está siendo evaluado.
Salto	Sorribas, Francisco	C 2014/1020	Pavimentación del camino Apolón de Mirbeck	03/09/2014	Sin disponibilidad. Se dará de baja.

Soriano	Falcón, César	C 2015/1004	Acondicionamiento camino acceso a balneario La Concordia	17/06/2015	Se solicitó información adicional, a la espera del envío por parte de la Intendencia.
---------	---------------	-------------	--	------------	---

3.3. Situación ejecución PCR

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas **2015** por intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



a. Certificación del 7º desembolso 2015 FDI

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	8 477 269
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	301 503
	PRY2014/1019	Obras de mitigación barrio Terminal	1 814 228
Total Artigas:			\$ 10 593 000
Canelones	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	1 168 150
	PRY2014/1026	Mantenimiento de varias calles del Depto. Canelones	2 579 573
Total Canelones:			\$ 3 747 723
Cerro Largo	PRY2011/1098	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	3 145 158
Total Cerro Largo:			\$ 3 145 158
Colonia	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	145 362
	PRY2014/1001	Acondicionamiento Plaza 1º de agosto en Ombúes	3 443 914
Total Colonia:			\$ 3 589 276
Durazno	PRY2013/1011	Consolidación urbana de la zona Este del a Ciudad de Durazno (Ingresado por PDGS)	3 917 785
Total Durazno:			\$ 3 917 785
Florida	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	51 587
	PRY2013/1056	Consolidación del barrio Los Pinos en Casupá	1 987 736
	PRY2014/1024	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza Chico	367 332
Total Florida:			\$ 2 406 655
Lavalleja	PRY2015/1003	Doble vía en la Avenida Javier Barrios Amorin	6 452 866
Total Lavalleja:			\$ 6 452 866
Paysandú	PRY2011/1068	Obras de pavimentación y cordón cuneta en la ciudad de Guichón	1 993 422
	PRY2011/1088	Gestión integral de residuos sólidos urbanos	963 725
	PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	2 733 618
Total Paysandú:			\$ 5 690 765
Rivera	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	1 887 347

Total Rivera:			\$ 1 887 347
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	49 456
	PRY2013/1038	Reconstrucción y bituminización del camino a Colonia América (Tramos 293 y 295)	1 037 751
Total San José:			\$ 1 087 207
Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	8 265
	PRY2014/1034	Acondicionamiento de cantero central Boulevard Cardona	270 244
Total Soriano:			\$ 278 509
Tacuarembó	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	10 246 746
Total Tacuarembó:			\$ 10 246 746
Treinta y Tres	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	88 145
	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	2 464 550
Total Treinta y Tres:			\$ 2 552 695
Fecha de cierre:			
12/08/2015			Total Desembolso FDI: 55 595 732

c. Certificación del 5º desembolso 2015 PCR

Intendencia	Código proyecto	Nombre proyecto	Monto desembolso (\$)
Cerro Largo	C 2014/1018	Construcción y mejoras de la infraestructura vial en el poblado de Orozco	1 374 607
		Total Cerro Largo:	\$ 1 374 607
Durazno	C 2013/1002	Ruta 42	4 071 739
		Total Durazno:	\$ 4 071 739
Florida	C 2015/1001	Pavimentación de camineria rural entre Berrondo y 25 de Mayo	1 857 754
		Total Florida:	\$ 1 857 754
Lavalleja	C 2014/1002	Recargo con material granular en el camino Alto Santa Lucía	1 653 179
		Total Lavalleja:	\$ 1 653 179
Montevideo	C 2014/1028	Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mendoza	2 011 613
		Total Montevideo:	\$ 2 011 613
Rivera	C 2014/1016	Rehabilitación del camino Ceibal	386 850
		Total Rivera:	\$ 386 850
Rocha	C 2014/1004	Pavimentación Ruta N°109	2 403 231
		Total Rocha:	\$ 2 403 231
Fecha de cierre:			
12/08/2015		Total Desembolso PCR:	\$ 13 758 974