

FDI _OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 18 de febrero de 2016.

1. Aprobación Actas N°183 y 184.
2. Informe del Fondo de Desarrollo del Interior (FDI).
3. Informe del Programa de Caminería Rural (PCR).
4. Caminería Rural: nuevas propuestas de distribución. Presentación del documento.
5. Alumbrado Público: nuevo enfoque para la distribución del subsidio. Presentación propuesta (OPP – DNE).
6. Varios.

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Proyectos para aprobación

PRY 2015/1068 “Mantenimiento de calles”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Ejecución de obras de mantenimiento en calles urbanas de las diferentes localidades del departamento de Artigas.

Las obras a realizar consisten en:

- Reconformación de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Limpieza de cunetas laterales y/o reconstrucción de cordones cuneta.
- Aplicación de capa de rodadura (micropavimento o tratamiento bituminoso doble).

No se considera en este caso vida útil del proyecto. Las obras son de mantenimiento y por lo tanto de corta duración.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento de calles urbanas de las diferentes localidades del departamento de forma de lograr un mejoramiento (de corta vida útil) en la estructura de bases y capa de rodadura.
- Mejorar (en un corto plazo) las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar el escurrimiento de aguas pluviales y reducir el levantamiento de polvo.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 15:388.872	\$ 13:080.542	\$ 2:308.331
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 6 meses. Las obras comenzaron en el mes de julio del corriente.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta, el 50% del metraje considerado por administración y el 50% restante por contrato (para cada uno de los rubros previstos).

A su vez, las obras a ejecutar por administración consideran capa de rodadura de tratamiento asfáltico mientras las que se ejecutan por contrato consideran capa de rodadura de micropavimento.

Condiciones para la certificación:

- Previo al inicio de las certificaciones mensuales se deberán ajustar los precios de oficina del componente a licitar de acuerdo al respectivo contrato con la empresa.
- La intendencia deberá declarar previamente los tramos a ejecutar en cada mes, de lo contrario los mismos no serán considerados en la certificación mensual.

PRY 2016/1002 “Consolidación y descentralización del Programa de desarrollo de proveedores”

Departamento de Treinta y Tres

Técnico evaluador responsable: Ing. Agr. Andrés Fonseca

Clasificación del proyecto: Productivo.

Descripción del proyecto:

Antecedentes

La Intendencia de Treinta y Tres, reconociendo las debilidades de la zona desde el punto de vista empresarial, institucional y de capital humano, y su falta de experiencia para abordar los desafíos del desarrollo empresarial y el fortalecimiento de cadenas de valor, en el año 2012 comenzó a analizar la posibilidad de establecer los mecanismos de apoyo empresarial necesarios a nivel departamental para lo cual recurrió a las entidades públicas nacionales encargadas de los temas de desarrollo económico y social.

De esta forma, en el año 2013, la intendencia presenta al Programa FDI el proyecto PRY2013/1059 – “Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores”, conformado por una alianza institucional liderada por la propia intendencia, con el apoyo técnico y financiero de la DINAPYME, la OPP (UMC), e INEFOP, instituciones que conformaron el Comité Estratégico del PDP, y con el interés manifiesto de las grandes empresas de la zona de integrarse como demandantes de productos (bienes y servicios) generados en la zona, y de las MIPYMES locales como oferentes de productos (bienes y servicios) con la calidad y en la cantidad requerida por las empresas de mayor tamaño que operan en el Departamento de Treinta y Tres.

Proyecto actual

El presente proyecto busca consolidar el PDP conformado en el período anterior, así como descentralizar las acciones del mismo, extendiéndolo a los Municipios de Vergara y Santa Clara.

En los próximos 5 años, de forma progresiva, el PDP generará y capacitará recursos técnicos locales en los Municipios del Departamento para que éstas trabajen con las MIPYMES ubicadas en cada uno de sus municipios, de forma coordinada con la Gerencia del Programa.

En este sentido, el Programa de Desarrollo de Proveedores de Treinta y Tres (PDP) busca trabajar conjuntamente con el tercer nivel de gobierno para desarrollar capacidades técnicas en los Municipios del Departamento, que permitan consolidar el accionar del PDP en todo el territorio departamental, con el objetivo de que las micro pequeñas y medianas empresas (MIPYMES) locales mejoren su competitividad y generen fuentes de trabajo de calidad, teniendo como referencia los estándares de las grandes empresas contratantes de la región.

Objetivos específicos:

- Consolidar el trabajo del Programa de Desarrollo de Proveedores con el sector empresarial de Treinta y Tres.
- Descentralizar el Programa de Desarrollo de Proveedores en el Departamento de Treinta y Tres.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 23:499.085	\$ 19:974.222	\$ 3:524.863
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: 59 meses, comenzando en febrero de 2016 y finalizando en diciembre de 2020.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
PRY 2015/1003 "Doble vía en la Avda. Javier Barrios Amorín"					
Departamento:	Lavalleja	Localidad	Minas		
Técnico Referente del GD:	Ing. Alejandro Ferres		Fecha	02/02/2016	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El proyecto consiste en la construcción de doble vía en la Avenida Barrios Amorín, una de las principales arterias de la ciudad de Minas, que actualmente presenta una importante interferencia entre el tránsito pasante proveniente de la Ruta Nacional N°8 y de la vía urbana. Además del aumento de vías, se construirán cordones y se conformarán las obras pluviales. También se procederá a la instalación de alumbrado público y de semáforos, así como rotondas y giros con la adecuada señalización de las vías. El proyecto contempla a su vez la construcción y equipamiento de la plaza Río Branco. El proceso de evaluación técnica fue realizado en el marco de OPP por el Programa de Gestión Subnacional (PDGS), cuyos criterios técnicos son iguales que los del FDI, por lo que FDI validó dicha evaluación.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>En la presente ampliación se pretende una mayor participación en la financiación del proyecto por parte del FDI. En el análisis de los montos solicitados se verificó que el Gobierno Departamental cumple con el 20% de financiación departamental. Cabe destacar que la obra se viene desarrollando a buen ritmo, y la certificación de las mismas se está haciendo en conjunto con el PDGS.</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		35 000 000	6 176 471	146 725 273	187 901 744
Ampliación 1	26%	48 722 145	8 598 026	-57 320 171	0
Ampliación 2	0%				
Ampliación 3	0%				
Montos ampliados		83 722 145	14 774 497	89 405 102	187 901 744
Porcentaje		45%	8%	48%	

Datos del proyecto

PRY 2011/1026 “Remodelación Av. 18 de Julio de la ciudad de Paysandú”

Departamento:	Paysandú	Localidad	Paysandú	
Técnico Referente del GD:	Arq. Ramiro D'Angelo		Fecha	Feb_2016

Comentarios

Descripción proyecto original:

El Proyecto consiste en la ejecución de obras con el fin de mejorar las características urbanísticas del micro-centro de la ciudad de Paysandú, el cual comprende la zona cívica, comercial y bancaria más importante de la ciudad, emplazada en la avda. 18 de Julio entre las calles Treinta y Tres y Montecaseros, además del tramo por calle 19 de Abril entre avda. 18 de Julio y calle Leandro Gómez.

Del proyecto original resta por ejecutar la cuadra de la calle 19 de Abril.

Con fecha 14/02/2014 GD solicita de modificación de proyecto en la calle 19 de abril, presentando propuesta de modificación.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

Después de variados intercambios entre GD y FDI, se acuerdan las modificaciones al proyecto, que incluyen como rasgos más relevantes: peatonalización de la calle y restricción del tránsito vehicular, regulación de cartelería y marquesinas en la cuadra, cambio de materiales de terminaciones y equipamiento urbano, cambios en iluminación e incorporación de iluminación de fachada al teatro Florencio Sánchez.

Los precios se ajustarán según las adjudicaciones de las licitaciones. Se realizará retención de 10%, que se liberará una vez modificadas las marquesinas y cartelería de la cuadra según las nuevas resoluciones municipales que las regulan.

Montos (\$)

		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		28.203.125	7.050.781	0	35.253.906
Ampliación 1	20%	5.558.729	1.389.682	0	6.948.411
Ampliación 2	37%	11.063.917	1.952.456	0	13.016.373
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		44.825.771	10.392.919	0	55.218.690
Porcentaje		81%	19%	0%	100%

Plazos (Meses)

Proyecto original					5
Ampliación 1	3	Ampliación 2	4	Ampliación 3	0
Total					12

Datos del proyecto					
PRY2015/1046 "Pavimentación de calles del barrio Galeano de la ciudad de Rocha"					
Departamento:	Rocha	Localidad	Rocha		
Técnico Referente del GD:	Ing. Juan José Pertusso		Fecha	20/01/2016	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>Se trata de un proyecto de infraestructura que está integrado por: obras de adecuación de niveles de calles con cordones recientemente construidos, pavimentación de esas mismas calles y nuevo metraje de cordones cunetas a construir.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>En el proyecto aprobado, la ejecución de los nuevos cordones estaba previsto realizarlos por administración y por razones de mejor proceder la intendencia plantea hacerlos por contrato. Por este motivo, en el rubro de cordones cunetas se deberá ampliar el monto en \$4.275.863 (corresponde a aumentar \$1.845.560 del unitario más IVA del total del rubro. mas leyes).</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		11 158 609	1 969 166		13 127 775
Ampliación 1	33%	3 634 484	641 379		4 275 863
Ampliación 2	0%				0
Ampliación 3	0%				0
Montos ampliados		3 634 484	641 379		4 275 863
Porcentaje		33	33		33
Plazos (Meses)					
Proyecto original			12		
Ampliación 1	2	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total				14	

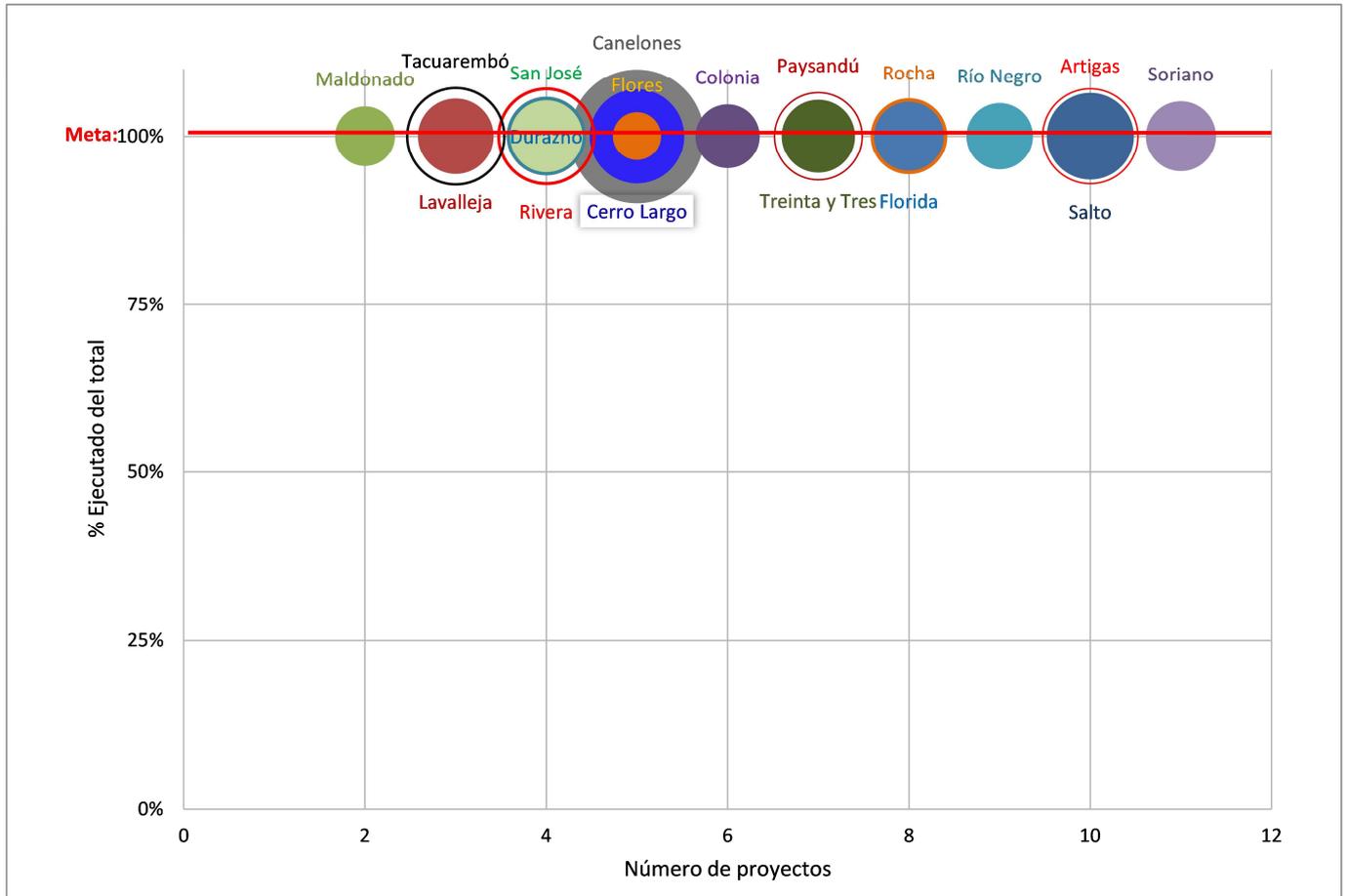
2.2. Proyectos FDI en evaluación

Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador FDI	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios
Artigas	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY2015/1053	Consolidación Bvar. Gral. José Artigas de la ciudad de Artigas	29/10/2015	Se recibió información solicitada via nota formal N°367 del 25 de noviembre de 2015, la misma está en estudio.
Artigas	Infraestructura	Suárez, Paula	PRY2015/1054	Consolidación de calles en Bella Unión, Tomás Gomensoro y Baltasar Brum	29/10/2015	Aún se aguarda la información adicional que se ha solicitado mediante nota el pasado 25 de noviembre. Se ha hablado telefónicamente con la referente del la Intendencia Sra. Silvia Silveira, donde hemos manifestado que aún la empresa consultora que ha elaborando el proyecto no ha presentado la documentación que es necesaria para una correcta evaluación del mismo.
Artigas	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY2015/1056	Consolidación Av. Baltasar Brum de la ciudad de Artigas	29/10/2015	El 12 de enero se efectuó la visita de evaluación a la zona donde se proyectan las obras. El 13 de enero se realizó una reunión con técnicos de la intendencia donde se manifestó la posibilidad de presentar el proyecto por el PDGS y su reformulación en cuanto a la solución del pavimento presentado. Se queda a la espera de una definición por parte de la intendencia.
Artigas	Productivo	Labarthe, Sergio	PRY 2015/1062	Alumbramiento en vivero La Tomatera	26/11/2015	Se enviaron comentarios a la intendencia, entre los cuales se manifestaba la sugerencia de reformular el proyecto. Se acordó por parte de los técnicos del Programa FDI y SNIP brindar apoyo conjunto a la intendencia para su reformulación.
Durazno	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2016/1004	Rehabilitación de pavimentos en barrio plaza Artigas de la ciudad de Durazno	12/02/2016	Recién ingresado.

Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1048	Proyecto de puesta en valor del entorno a la Capilla San Cono, un museo con enfoque cultural, turístico y antropológico	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.
Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1049	Proyecto de Puesta en Valor y mejora de la Infraestructura del Mercado Municipal	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.
Florida	Productivo	Diaz, Gerardo	PRY 2015/1050	Proyecto de estudio de factibilidad de incorporar los espacios patrimoniales, geositios, lugares de interés históricos patrimoniales de la Piedra Alta y zonas cercanas, al geoparque de Flores y otros lugares	15/10/2015	La solicitud de contratación de técnicos está aprobada. Se realizarán los desembolsos según lo estipulado en los Criterios Administrativos del Programa.
Paysandú	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY 2016/1001	Recuperación de pavimentos en Barrio Sur	03/02/2016	Recien ingresado. En los proximos dias se coordinara la visita de evaluacion.
Río Negro	Arquitectura	Varela, Alicia	PRY2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se continúa a la espera de determinadas definiciones del proyecto , se esta a la expectativa de que se concreten (incendio e instalaciones y proyecto térmico) , así como otros ajustes del presupuesto general.
Rocha	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY2015/1045	Acceso a terminal de Chuy	24/09/2015	No se ha recibido información solicitada para avanzar con estudio del proyecto.
Rocha	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY 2016/1003	Terminal de ómnibus de Rocha	12/02/2016	Recién ingresado. La próxima semana se realizará la Sala Técnica.

2.3. Situación ejecución FDI

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas 2015 por intendencia dentro del Programa Fondo de Desarrollo del Interior.



3. Programa de Caminería Rural

3.1. Proyectos para aprobación

C 2015/1012 “Prolongación de pavimento asfáltico del camino Nardone – Cerro Pelado”

Departamento de Maldonado

Técnico evaluador responsable: Ing. Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Ejecución de obras viales en un tramo de 3500m del camino Nardone, Cerro Pelado.

Las obras a realizar consisten en:

- Recargo de base sobre rasante existente.
- Aplicación de capa de rodadura de carpeta asfáltica de 7 cm de espesor en un tramo de 475m de largo y 6,5m de ancho con recargo de base de 15 cm.
- Aplicación de capa de rodadura de tratamiento bituminoso doble con sellado en un tramo de 3025m de largo y 6m de ancho con recargo de base de 10 cm.
- Reparación de alcantarillas existentes y reconfiguración de cunetas laterales.

De acuerdo al cálculo de la estructura de proyecto y según la estimación de tránsito realizada, se prevé una vida útil de 3 años para el tramo de carpeta asfáltica. Para el resto del tramo con tratamiento bituminoso, la duración prevista es menor a 3 años.

Objetivos específicos:

- Construir un pavimento de calidad superior al existente.
- Mejorar las condiciones de circulación del tránsito.
- Reducir costos de mantenimiento.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 8:872.998	\$ 6:933.188	\$ 1:939.810
Porcentaje	100%	78%	22%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 3 meses. Las obras comenzaron en el mes de febrero del corriente.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

C 2013/1002 "Ruta 42"

Departamento:	Durazno	Localidad	Ruta 42	
Técnico Referente del GD:	Ing. Flavio Flores		Fecha	05/02/2016

Comentarios

Descripción proyecto original:

El objetivo del proyecto original era pavimentar 15,5 km de la ruta departamental N° 42 entre la ruta N° 19 y la localidad de Blanquillo, con tratamiento bituminoso doble con sellado; en varios tramos: k7,700 a k16,364, TBD con sellado (recargo a cargo de MTOP); k16,364 a k19,295, recargo, escarificado, conformación y limpieza de cunetas; k26,261 a k31,788, recargo y regularización del perfil transversal, y tratamiento bituminoso doble con sellado. Se realizó ya una ampliación a fin de realizar el tratamiento bituminoso doble con sellado en el tramo comprendido entre el k16,364 y el k19,295 a fin de completar el mismo. Los trabajos se realizaron por administración, salvo en el tratamiento bituminoso doble del tramo k26,261 a k31,788, que se ejecutó por licitación.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

Se plantea ampliar la ejecución de tratamiento bituminoso doble con sellado en la progresiva k19,295 a k23,183, acotando el tramo a fin de completar la ejecución del disponible anual, ya que la intendencia continúa realizando la pavimentación de la ruta. La modalidad de ejecución es por administración.

Montos (\$)

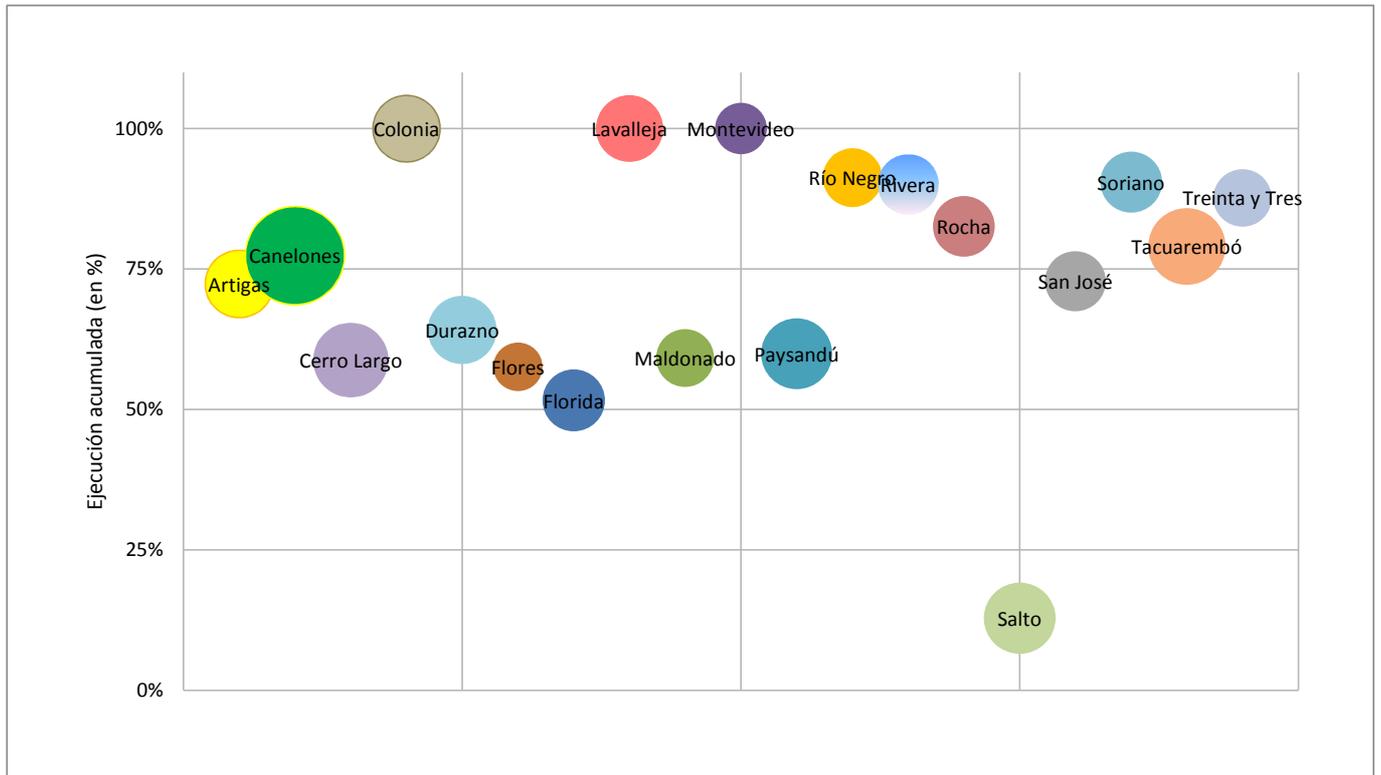
		PCR	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		34 731 591	0	0	34 731 591
Ampliación 1	14.4%	5 009 561			5 009 561
Ampliación 2	15%	5 201 068			5 201 068
Ampliación 3	0%				0
Montos ampliados		44 942 220	0	0	44 942 220
Porcentaje		100%	0%	0%	100%

3.2. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador PCR	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	Comentarios
Colonia	Quiros, Cecilia	C2015/1013	Reacondicionamiento de Camino Barker - Rosario	04/12/2015	Técnicamente correcto, falta ajustar detalles de metrajes. Pendiente de aprobación de los fondos 2016 PCR.
Colonia	Quiros, Cecilia	1853	Llamado a consultoría rehabilitación de estructura de puente sobre A° Sauce en camino de la Balsa	29/12/2015	Técnicamente correcto, falta ajustar detalles de metrajes. Pendiente de aprobación de los fondos 2016 PCR.

3.3. Situación ejecución PCR

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas 2015 por intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



Certificación del 12° desembolso correspondiente a la ejecución de diciembre 2015

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Canelones	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias	4 445 038
	PRY2015/1051	Drenaje pluvial y vialidad en la zona A de la Ciudad de la Costa	14 118 838
Total Canelones:			\$ 18 563 876
Cerro Largo	PRY2011/1098	Equipamiento urbano en Avenida Puerto Amaro y Sarandí de la ciudad de Río Branco	1 022 098
	PRY2014/1014	Recuperación urbana barrio Cuchilla de Las Flores	19 863 520
	PRY2015/1008	Mantenimiento vial de los barrios Sur y Popular de la ciudad de Melo	4 348 800
	PRY2015/1012	Reacondicionamiento y mejora de calle Joaquín de Paz de la ciudad de Río Branco	17 293 224
Total Cerro Largo:			\$ 42 527 642
Durazno	PRY2011/1084	Instalación de invernáculos y huertas familiares	85 000
	PRY2013/1011	Consolidación urbana de la zona Este del a Ciudad de Durazno (Ingresado por PDGS)	1 600 600
	PRY2013/1019	Gimnasio cerrado en Villa del Carmen	1 362 919
	PRY2014/1002	Gimnasio cerrado en barrio BUEM	1 521 153
Total Durazno:			\$ 4 569 672
Flores	PRY2014/1012	Regularización pluviales y pavimentación Villa Ismael Cortinas	2 884 559
	PRY2015/1007	Red principal de drenajes y pavimentación en la microcuenca NW de Trinidad	8 628 441
	PRY2015/1044	Recargo ex ruta 57 desde km 164 de ruta 3 hasta tramo 53 (PCR)	2 697 971
Total Flores:			\$ 14 210 971
Florida	PRY2013/1053	Unidad de promoción del emprendedurismo y fondo de garantía	948 331
	PRY2014/1025	Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida	10 304 575
	PRY2015/1011	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza	261 553
	PRY2015/1017	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de 25 de agosto	5 965 693
	PRY2015/1040	Programa de inclusión social y trabajo	500 000
	PRY2015/1041	Unidad productiva para el desarrollo y difusión de la huerta orgánica familiar	1 075 970
Total Florida:			\$ 19 056 122
Rocha	PRY2010/1057	Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa	2 871 878

	PRY2011/1043	Pavimentación y Desagües Pluviales en los Barrios Ravera, INVE y La Rural de la Ciudad de Rocha	4 559 610
	PRY2013/1030	Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha	223 786
	PRY2015/1046	Pavimentación de calles en barrio Galeano de la ciudad de Rocha	2 961 608
	PRY2015/1058	Pavimentación Avda. Peregrina Balboa	354 961
Total Rocha:			\$ 10 971 843
San José	PRY2014/1029	C 2013/1005 Camino Mauricio (PCR)	1 000 948
Total San José:			\$ 1 000 948
Soriano	PRY2009/1013	Acondicionamiento Urbano, Barrio Nacional Ciudad de Cardona	1 878 972
	PRY2012/1026	Acondicionamiento Urbano del Barrio Santa Emilia de la Ciudad de Cardona	778 730
	PRY2013/1009	Reacondicionamiento calles Barrio Liceo N°1 Mercedes	859 796
	PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	2 406 914
	PRY2014/1034	Reacondicionamiento del cantero central Boulevard Cardona	322 476
	PRY2014/1037	Acondicionamiento urbano del barrio Sur de la ciudad de Dolores	2 561 231
	PRY2015/1010	Acondicionamiento Rambla El Camaoati de la ciudad de Dolores	3 385 718
	PRY2015/1066	Camino a balneario La Concordia (PCR)	726 857
Total Soriano:			\$ 12 920 694
Tacuarembó	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	8 017 809
	PRY2012/1040	Adquisición de omnibuses para el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros en la Ciudad de Tacuarembó	531 477
Total Tacuarembó:			\$ 8 549 286
Treinta y Tres	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	476 588
	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	11 945 404
Total Treinta y Tres:			\$ 12 421 992
Fecha de cierre:			
15/02/2016			Total Desembolso FDI: 144 793 046

Certificación del 10° desembolso correspondiente a la ejecución de diciembre 2015 y enero 2016

Intendencia	Nombre proyecto		Monto desembolso (\$)
Artigas	C2014/1001	Pavimentación camino a Topador	5 816 881
		Total Artigas	5 816 881
Cerro Largo	C2014/1018	Construcción y mejoras de la infraestructura vial en el Poblado Orozco	6 665 664
		Total Cerro Largo	6 665 664
Colonia	C2015/1007	Asfaltado en ruta 50	2 351 222
		Total Colonia	2 351 222
Lavalleja	C2013/1003	Pavimentación ex ruta 108	1 501 075
		Total Lavalleja	1 501 075
Paysandú	C2014/1024	Recuperación de camino a Tres Bocas	2 873 748
		Total Paysandú	2 873 748
Rivera	C2015/1005	Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras	2 977 154
		Total Rivera	2 977 154
Rocha	C2015/1010	Desvío de tránsito pesado tramo ruta N°15 y N°109	4 750 418
		Total Rocha	4 750 418
Salto	C2014/1014	Mantenimiento camino a la Colonia Rubio	3 323 525
		Total Salto	3 323 525
San José	C2013/1005	Camino Mauricio	1 014 902
		Total San José	1 014 902
Soriano	C2015/1004	Camino a balneario La Concordia	430 650
		Total Soriano	430 650
Treinta y Tres	C2014/1009	Recuperación de camino de penetración productivos	346 644
		Total Treinta y Tres	346 644
		TOTAL DESEMBOLSO	32 051 883

Pagos Programa Fondo de Desarrollo del Interior

Departamento	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta el 11° desembolso 2015	Pagos diciembre 2015 - Imputados al 10° desembolso 2015	Pagos enero 2016 - Desembolso extraordinario	Pagos enero - Imputados al 11° desembolso 2015	Saldo a pagar al 28/1/2016 incluyendo 11° desembolso 2015
Artigas	70 174 659	7 947 791	22 435 019	4 816 518	0
Canelones	147 889 058	4 933 407	0	4 715 516	0
Cerro Largo	39 851 305	6 079 513	0	15 748 109	0
Colonia	37 968 898	4 216 659	0	786 845	0
Durazno	53 174 694	0	0	0	0
Flores	7 146 535	2 150 446	0	3 032 424	0
Florida	31 343 070	4 159 218	0	10 263 156	0
Lavalleja	52 772 248	10 235 234	0	2 852 834	0
Maldonado	33 109 784	0	0	0	2 634 763
Paysandú	70 626 669	4 444 598	3 215 392	7 515 909	0
Río Negro	40 793 965	18 323 393	0	628 026	0
Rivera	83 395 971	5 041 320	21 657 759	11 685 207	0
Rocha	38 071 317	1 306 585	0	3 684 410	0
Salto	83 734 979	1 153 280	52 691 830	1 585 722	16 796 428
San José	47 364 195	49 456	0	8 054 281	0
Soriano	32 506 381	8 595 891	0	5 522 058	0
Tacuarembó	78 010 760	0	0	0	0
Treinta y Tres	37 186 182	8 532 484	0	9 677 532	0
TOTAL	985 120 670	87 169 275	100 000 000	90 568 547	19 431 191

Pagos Programa de Camineria Rural

Departamento	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta 9° desembolso 2015	Pagos diciembre 2015	Pagos enero 2016	Saldo a pagar al 29/01/16 (considerando 9° desembolso 2015)
Artigas	11 086 428	6 216 467	2 777 246	0
Canelones	38 120 781	0	0	0
Cerro Largo	9 380 946	3 351 976	1 363 757	0
Colonia	20 354 589	5 938 715	1 281 486	0
Durazno	14 544 163	5 002 755	1 688 564	0
Flores	6 991 702	3 903 274	1 212 960	0
Florida	10 125 825	109 703	0	0
Lavalleja	21 242 670	4 279 646	1 147 390	0
Maldonado	10 043 198	0	9 000 000	151 495
Montevideo	13 532 972	0	0	0
Paysandú	12 407 880	1 577 963	704 965	0
Río Negro	15 372 315	2 569 121	586 273	0
Rivera	14 009 928	2 156 348	692 650	0
Rocha	10 957 978	849 933	96 879	0
Salto	0	0	0	0
San José	12 485 105	1 395 965	623 656	0
Soriano	15 489 630	6 957 333	2 227 688	0
Tacuarembó	24 980 061	3 427 638	1 531 319	0
Treinta y Tres	14 542 934	2 263 163	658 586	0
TOTAL	275 669 105	50 000 000	25 593 419	151 495