

FDI _OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Carmelo, 22 de junio de 2016.



PRESIDENCIA
OFICINA DE PLANEAMIENTO
Y PRESUPUESTO

1. Aprobación del Acta N°188
2. Informe del Fondo de Desarrollo del Interior (FDI)
 - 2.1 Proyectos que están en condiciones de ser aprobados
 - 2.2 Proyectos que se encuentran en evaluación
3. Informe del Programa de Caminería Rural (PCR)
 - 3.1 Proyectos que están en condiciones de ser aprobados
 - 3.2 Proyectos que se encuentran en evaluación
4. Compromisos de Gestión Municipal
5. Resultado de Misión de Análisis PDGS-BID
6. Resultado de Misión de Orientación PCR-BID
7. Informe MEF: Programación financiera a diciembre 2016
8. Varios

Proyecto PRY2016/1015 “Mantenimiento zona comercial de la ciudad de Río Branco”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación: Infraestructura

Descripción: El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento vial en las calles de la zona comercial de la ciudad de Río Branco.

Las obras a realizar consisten en:

- Reconformación de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Recargo con material cementado de esp. 20 cm en el tramo de la Calle J. Palomeque.
- Bacheo y recolocación en calles con adoquines.
- Construcción de badenes y limpieza de cunetas.
- Colocación de recapado de carpeta asfáltica en la Av. Centenario y bacheo en hormigón en las fajas laterales de estacionamiento.
- Aplicación de capa de rodadura de tratamiento bituminoso doble en el resto de los tramos.
- Colocación de bancos y papeleras y señalización vertical y horizontal en la Av. Centenario.

No se considera en éste caso vida útil del proyecto. Las obras a realizar son de mantenimiento y por lo tanto de corta duración.

El monto total del proyecto se encuentra dentro del 20% de la partida anual que se habilita para obras con éstas características.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento de corta y media durabilidad en la zona comercial de la ciudad de Río Branco.
- Mejorar las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar en forma puntual, el escurrimiento superficial de aguas pluviales y reducir el levantamiento de polvo.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 14:477.163	\$ 12:305.589	\$ 2:171.574
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado de las obras es de 5 meses, y se prevé que las mismas comiencen su ejecución en julio de 2016.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta, las obras de reconstrucción de bases, bacheo de adoquines, bacheo de fajas de estacionamiento, aplicación del tratamiento bituminoso doble y señalización se realizarán por administración mientras la colocación de la carpeta asfáltica en la Av. Centenario será licitada.

Proyecto PRY2016/1007 “Sala de extracción de miel comunitaria de Grecco, Río Negro”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Agr. Andrés Fonseca

Clasificación: Productivo.

Descripción: Una Resolución de la Intendencia de Río Negro, prohíbe a partir de la zafra 2016/2017, extraer miel en salas ubicadas en padrones urbanos. Por tal motivo, la Sala de Extracción del Grupo de Apicultores de Grecco, deberá trasladarse a la zona rural. Por tratarse de pequeños apicultores, con los cuales la Dirección de Desarrollo de la Intendencia viene trabajando desde hace años, se resolvió la construcción de la sala de uso comunitario, para lo cual consiguió un predio del Instituto Nacional de Colonización, en Comodato por 15 años, a 200 m de la planta urbana.

Objetivos específicos: Construir una sala de extracción de miel, con capacidad de extracción para 1500 colmenas.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 1:059.540	\$ 900.609	\$ 158.931
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado de ejecución es de 7 meses.

Modalidad de ejecución: administración departamental.

Proyecto PRY2016/1012 “Adquisición de maquinaria”

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Maquinaria

Descripción: Se busca con este proyecto la adquisición de la maquinaria necesaria al cumplimiento de los planes de trabajo del gobierno departamental. Se continúa además un proceso de renovación de la flota con adquisiciones en los años 2008, 2010, 2012, 2014, buscando la optimización y uniformización del parque de maquinaria de la Intendencia. Se potenciará con esta nueva compra, el proceso de renovación principalmente en el área de la vialidad rural, urbana e higiene, en apoyo al sistema productivo y sanitario departamental. Se buscará además consolidar el modelo de ejecución por administración, en aquellas áreas en que la intendencia tiene fortalezas, para lo cual es necesario contar con el equipamiento vial confiable y acorde a las tareas a desarrollar.

Objetivos específicos: Adquisición de 30 equipos:

- 1 bulldozer D6
- 2 palas cargadoras
- 3 motoniveladoras 140HP
- 2 cilindros compactadores
- 2 retroexcavadoras 4x4
- 1 bobcat
- 9 camiones volcadora de 10m3
- 2 camiones barométrica de 15.000 lts
- 4 camiones compactadores
- 1 camión doble cabina simple
- 2 camiones doble cabina con volcadora
- 1 camión doble cabina con elevador

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 94:000.000	\$ 79:900.000	\$ 14:100.000
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo abarca desde el año 2016 al 2019.

Modalidad de ejecución: licitación.

Proyecto PRY2016/1024 “Ampliación barrio 33 Orientales”

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura.

Descripción: La zona noroeste de la ciudad de Rivera, actualmente en su conjunto presenta uno de los mayores índices de crecimiento intercensal del departamento. Se pretende completar el acondicionamiento ya iniciado y con un avance de ejecución importante, dotando a los barrios que la comprenden, de mejoras en infraestructura que solucionen los problemas de circulación, transporte, ordenamiento territorial, evacuación de aguas pluviales, espacios de recreación, alumbrado público, que le permitan mejorar así la calidad de vida de sus habitantes.

La obra es co – financiada con el Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional.

Objetivos específicos: Las obras previstas incluyen la pavimentación de calles existentes, construcción de cordón cuneta, veredas, obras de desagüe de aguas pluviales, alumbrado público y señalización vial.

Se construirán:

- 3.528 m de cordón cuneta
- m de cordón armado
- 170 m² de badenes
- 26.946 m² de tratamiento bituminoso doble
- 4.553 ton de carpeta asfáltica
- 528 m de colectores pluviales de diámetro 600mm
- 71 m de colectores pluviales de diámetro 1000mm

Adecuación de cantero central de calle Bernabé Rivera.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 62:299.059	\$ 52:954.200	\$ 9:344.859
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo abarca los años 2016 y 2017.

Modalidad de ejecución: Pavimentos y pluviales por licitación. Obras de adecuación por administración.

Proyecto PRY2016/1011 “Pavimentación y desagües pluviales del barrio La Alegría”

Departamento de Rocha

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quiros

Clasificación: Infraestructura.

Descripción: Mejora de infraestructura vial y pluvial del barrio La Alegría de la ciudad de Rocha. La mayor parte de las calles cuentan con cordón cuneta, por lo que se efectuarán recargo granular y riegos bituminosos con sellado. También se construirá un colector pluvial para mejorar el sistema de desagüe pluvial existente.

Objetivos específicos:

- 10.600 m² de recargos de material granular
- 10.600 m² de pavimento en tratamiento asfáltico doble con sellado
- 535 metros de cordón cuneta
- 460 m² de vereda peatonal
- Construcción de 30 m de caños de hormigón y 2 bocas de tormenta

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 6:551.117	\$ 5:568.450	\$ 982.668
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses.

Modalidad de ejecución: Administración departamental.

Proyecto PRY2016/1010 “Acondicionamiento urbano en barrio Etcheverri de la ciudad de Tacuarembó”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Realización de obras hidráulicas y viales con el objetivo de minimizar el impacto provocado por las aguas pluviales. La cuenca en estudio tiene serios problemas de drenaje, donde la evacuación de las aguas pluviales se realiza a través de cunetas a ambos lados de las calles, alcanzando dimensiones considerables en las partes bajas.

El proyecto contempla prioritariamente la solución a problemas de pluviales y mejora de la capa de rodadura de las calles que hoy se encuentran en tosca.

Con la ejecución del proyecto, el barrio Etcheverri contará con mejoras en su infraestructura vial en casi la totalidad de sus calles (pavimentación, cordón cuneta, badenes, etc.) integrándolo al área de influencia y al resto de la ciudad de Tacuarembó.

Dispondrá además de un sistema de drenaje conformado por un conjunto de colectores, captaciones y cordones cunetas que han de conducir el agua hacia el canal existente en el cierre de la cuenca urbana ubicada en la esquina de las calles Gutiérrez Ruiz y Celedonio Rojas, minimizando de esta forma el problema provocado por el desborde de cañadas.

La población del área de intervención tendrá acceso a los mismos servicios que otros barrios de la ciudad, disponiendo de una mejor y mayor movilidad desde y hacia el barrio.

Se trata, en definitiva, de realizar obras de intervención vial de manera tal que cree las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Las obras implican la intervención en 85 cuadras del barrio mediante las siguientes obras:

Obras viales:

- 24.083 m³ de movimientos de suelos para acondicionamiento de calles
- 16.127 m³ de material granular para subbases y bases
- 39.408 m² de pavimentos en tratamiento asfáltico doble
- 9.616 m² de pavimentos en carpeta asfáltica de bajo espesor
- 1.752 m² de pavimentos de hormigón
- 13.658 m de cordón cuneta
- 460 m de cordón armado

Obras hidráulicas:

- 1.887 m de colectores pluviales
- 36 bocas de tormentas
- 35 registros de inspección
- 5 cámaras especiales
- 75 m³ de hormigón para badenes y protección de caños
- 620 m³ de hormigón armado para canal de descarga de pluviales
- 18 m³ para cabezales de alcantarillas
- 9 captaciones en canal de hormigón
- 400 m de reconstrucción de caños de saneamiento
- 10 cámaras de saneamiento reconstruidas

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 128:388.942	\$ 109:130.600	\$ 19:258.341
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: 15 meses, iniciando obras en setiembre 2016.

Modalidad de ejecución: licitación.

Proyecto PRY2016/1023 “Adquisición de maquinaria”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Maquinaria

Descripción: Optimización y uniformización del parque de maquinaria de la intendencia. Específicamente esta compra potenciará las áreas de vialidad urbana y las Alcaldías (Paso de los Toros, San Gregorio de Polanco y Ansina), suministrando equipamiento vial confiable y acorde a las tareas a desarrollar.

Objetivos específicos: Adquisición de 7 equipos.

- 3 retroexcavadoras 4x4 con almeja
- 4 camiones volcadora de 10m³

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 16:640.000	\$ 14:144.000	\$ 2:496.000
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo del proyecto abarca el año 2016.

Modalidad de ejecución: licitación.

Proyecto PRY 2016/1025 “Parque lineal de protección costera de San Gregorio de Polanco”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Con la ejecución del presente emprendimiento se pretende detener el avance de la faja costera evitando la continuación de la pérdida de terrenos y consiguientes pérdidas económicas y sociales. Asimismo esto permitiría asentar elementos dinamizadores del sector costero, permitiendo mejorar las características urbanas, favoreciendo el asentamiento de inversiones privadas e incremento del potencial turístico.

Se trata de lograr un espacio accesible, que permita el esparcimiento colectivo del lago, mejorando y proporcionando soluciones al soporte urbano y sus condiciones de uso.

Las características del parque comunican en toda su extensión a la gente con el río, creando un paseo público, cultural, recreativo; que protege y preserva los valores ambientales y naturales, tornándolos accesibles en todos los tramos, de cara al disfrute colectivo del lago, para mejorar y solucionar el soporte urbano y sus condiciones de uso. La trama en damero Norte – Sur se introduce prácticamente en el lago, con un borde abrupto, amenazante; por ello se propone integrar la trama con el río a través de un parque lineal programático que permite que las vistas y visuales de todas las calles se prolonguen y permiten el acceso a su interior y no se crea una barrera artificial. El parque además de crear espacios de interés turístico debe mejorar la calidad de vida de los pobladores en las instalaciones y servicios a prever. Se deberá contemplar el sistema de drenajes y de saneamiento de la villa así como las redes de alumbrado y telefonía y es de vital importancia preservar e incrementar las especies vegetales características.

El anteproyecto propone, Desde el punto de vista vial se propone una vía vehicular alta y segura, angosta, en ambos sentidos, continua pero sinuosa, a efecto de regular la velocidad de los vehículos enmarcada por aceras y áreas determinadas para estacionar.

Todos los predios y padrones contarán con acceso vehicular directo.

La realización de las obras, además de resolver el avance de la erosión introduciría un valor mayor a los predios costeros que dinamizará el mercado inmobiliario, garantizando a través de un reglamento de uso, y la ubicación privilegiada de esos solares.

El parque lineal contará con una normativa especial adecuada a preservar el cuidado y mantenimiento de la línea de gaviones y una faja lineal de unos 10 metros de ancho.

Objetivos específicos: Realizar obras de protección y recuperación de la costa de San Gregorio de Polanco del Departamento de Tacuarembó.

Aumentar el recorrido costero, recrear nuevos escenarios de relación, de acercamiento y comunión con el río, con sendas peatonales, ciclo vías, equipamientos y proyectos especiales.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 46:225.608	\$ 39:291.767	\$ 6:933.841
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Licitación Pública N°04/2014.

Proyecto PRY 2016/1026 “Puentes Paso del Bote”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Consolidar la infraestructura vial de la ciudad de Tacuarembó a los efectos de adecuarse a los nuevos requerimientos del tránsito vehicular a nivel de territorio.

Se trata de mejorar la accesibilidad de las personas y favorecer la integración del territorio, permitiendo de esta manera una mayor conectividad. Se contribuye en términos generales con los sectores productivos, económicos y sociales del Departamento de Tacuarembó.

La construcción complementa la infraestructura existente, potenciando la misma y anexando servicios adicionales a través de la ejecución de obras complementarias, que favorece el desplazamiento de la población en forma más equitativa: la que se traduce en seguridad vial tanto para los peatones como para los conductores de vehículos y en seguridad ciudadana debido a que la iluminación y señalización de la zona se verán sensiblemente incrementadas.

Los puentes facilitaran la conexión de los trabajadores del centro, sud-oeste y noroeste de la ciudad con las principales industrias del departamento, la planta Industrial de Weyerhauser S.A, el Frigorífico Marfrig y FENIROL (Planta de Generación de Energía) y las unidades militares del Regimiento Mecanizado N° 5 y División de Ejército 3.

Objetivos específicos: Construcción de dos puentes consecutivos sobre el “Paso del Bote”, en Arroyo Tacuarembó Chico, con la ejecución de obras complementarias.
Se proyectan 2 puentes paralelos a los existentes.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 32:850.001	\$ 27:922.501	\$ 4:927.500
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses.

Modalidad de ejecución: Licitación Pública.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
<i>PRY2014/1014 - Mantenimiento del Circuito de la Colonia Rubio.</i>					
Departamento:	Salto	Localidad	Colonia Rubio e inmediaciones		
Técnico Referente del GD:	Ing. Civil JP Zoppi		Fecha	27/05/2015	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El proyecto actual considera la realización de obras de recargo y estabilización de 50 km de caminería rural en el circuito de la Colonia Rubio al este de la Ciudad de Salto. El proyecto incluye además una componente correspondiente a la compra de maquina</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>En ésta instancia, se plantea la ampliación del referido proyecto en la componente maquinaria. Dicha ampliación considera la compra de 2 palas cargadoras combinadas y un camión regador de agua.</p> <p>El esquema de costos de acuerdo a lo cotizado en cada caso e</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	PCR	TOTAL
Proyecto original		0	0	8.807.232	8.807.232
Proy ampliado y modificado 1 (Dic 15)	1009%	61.007.341	10.766.001	17.109.326	88.882.668
Modificación del esquema de financiamiento (Mar 16)		59.569.561	10.512.275	28.654.960	98.736.796
Ampliación Maquinaria (May 16)	6%	4.892.807	863.437	0	5.756.244
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		64.462.368	11.375.712	28.654.960	104.493.040
Porcentaje		62%	11%	27%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original				7	
Ampliación 1	3	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total				10	

Datos del proyecto

PRY2015/1007 Ampliación red principal de drenajes y pavimentación en microcuenca NW de Trinidad

Departamento:	Flores	Localidad	Trinidad	
Técnico Referente del GD:	Ing civil Valeria Soba		Fecha	17/06/2016

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto consiste en la ejecución de cordón cuneta y entubados de la parte inferior de la Microcuenca NW de Trinidad con la correspondiente pavimentación de la misma.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

Se realizarán cordones cuneta, badenes, entubados y obras de captación y conducción (bocas de tormenta y colocación de caños 500y 600mm de diámetro).

En cuanto a la pavimentación las calles serán pavimentadas con tratamientos bituminosos dobles sellados con arena. El objetivo de la ampliación de este proyecto es dotar del mismo confort a la parte superior de la Microcuenca que a la parte inferior de la misma.

Montos (\$)

		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		14.796.465	2.611.141	0	17.407.606
Ampliación 1	100%	14.802.280	2.612.167	0	17.414.447
Ampliación 2	0%				
Ampliación 3	0%				
Montos ampliados		29.598.745	5.223.308	0	34.822.053
Porcentaje		85%	15%		100%

Plazos (Meses)

Proyecto original					5
Ampliación 1	5	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total					10

2.2. Proyectos en evaluación

Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador FDI	Cód. proyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios CSD Junio
Artigas	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY 2015/1053	Consolidación Bvar. Gral. José Artigas de la ciudad de Artigas	29/10/2015	Se está a la espera de la entrega del proyecto ajustado.
Artigas	Infraestructura	Francisco, Sorribas	PRY 2015/1054	Consolidación de calles en Bella Unión, Tomás Gomensoro y Baltasar Brum	29/10/2015	Se acordó con la Intendencia realizar ajustes técnicos a las intervenciones propuestas.
Artigas	Productivo	Labarthe, Sergio	PRY 2015/1062	Alumbramiento en vivero La Tomatera	26/11/2015	Se está a la espera de una nota de la Intendencia dando de baja el proyecto, el cual se incorporará en un proyecto mayor a presentar por la Intendencia al FDI y UMC.
Cerro Largo	Infraestructura	Herranz, Cecilia	PRY 2016/1005	Gestión integral de los residuos sólidos urbanos de la ciudad de Melo y las alcaldías	18/02/2016	Se envió nota a la Intendencia el 2 de junio con observaciones realizadas por técnicos del FDI y de DINAMA.
Colonia	Infraestructura	Quiros, Cecilia	PRY 2016/1019	Mantenimiento - Tratamiento bituminoso de sellado de calles de Tarariras	06/06/2016	El proyecto se encuentra en estudio y se prevé realizar la visita a fines de junio.
Durazno	Infraestructura	Rozada, Iris	PRY 2016/1014	Remodelación Plaza Artigas en Villa del Carmen	19/05/2016	Se espera entrega del proyecto ajustado.

Durazno	Infraestructura	Barrios, Antonio	PRY 2016/1022	Reparación y construcción de alcantarillas H sobre arroyo Sarandí en camino del medio	17/06/2016	Se está analizando la información recibida.
Durazno	Infraestructura	Barrios, Antonio	PRY 2016/1021	Consolidación urbana en barrios de la ciudad de Sarandí del Yí	17/06/2016	Se está analizando la información recibida.
Paysandú	Infraestructura	Quiros, Cecilia Martínez, Camila	PRY 2016/1018	Desagüe y pluviales, cordón cuneta, pavimentación y alumbrado del barrio La Curtiembre	06/06/2016	Se está analizando la información recibida.
Rivera	Productivo	Fonseca, Andrés Díaz, Gerardo	PRY 2016/1016	Fortalecimiento de la cadena de producción de la sandía en productores familiares	02/06/2016	Se realizó la sala técnica, se envió la nota oficial y se está a la espera de la respuesta de la Intendencia.
Rivera	Infraestructura	Rozada, Iris	PRY 2016/1020	Mejoramiento y conservación de áreas verdes de la ciudad y departamento de Rivera	16/06/2016	Se está analizando la información recibida.
Rocha	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY 2015/1045	Acceso a terminal de Chuy	24/09/2015	No se ha recibido información solicitada para avanzar con estudio del proyecto.
Rocha	Infraestructura	Barrios, Antonio	PRY 2016/1013	Pavimentación y desagües pluviales en los barrios Jardín y Unión de la ciudad de Rocha	19/05/2016	Se realizó la visita y en acuerdo con los técnicos de la Intendencia se modificaron 2 alcantarillas, actualmente se está a la espera de la modificación del rubrado y autorización del MTOP.
Tacuarembó	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY 2016/1017	Pavimentación de obras de desagües de pluviales en calles de los barrios El Patio, Licandro, Montevideo y Nuñez	02/06/2016	Con fecha 15/06/2016 se realiza la visita de evaluación, a la brevedad se enviará nota con observaciones al proyecto.

2.3. 4° Certificación 2016

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2011/1125	Fondo rotatorio de diversificación productiva	74.250
Total Artigas:			\$ 74.250
Canelones	PRY2015/1051	Drenaje pluvial y vialidad en la zona A de la Ciudad de la Costa	15.855.358
Total Canelones:			\$ 15.855.358
Cerro Largo	PRY2015/1012	Reacondicionamiento y mejora de calle Joaquín de Paz de la ciudad de Río Branco	1.932.863
Total Cerro Largo:			\$ 1.932.863
Colonia	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	76.037
	PRY2015/1014	Tratamiento bituminoso con sellado en calles de Juan Lacaze	627.226
Total Colonia:			\$ 703.263
Durazno	PRY2011/1084	Instalación de invernáculos y huertas familiares	23.310
Total Durazno:			\$ 23.310
Florida	PRY2013/1053	Unidad de promoción del emprendedurismo y fondo de garantía	557.334
	PRY2014/1025	Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida	3.371.567
	PRY2015/1011	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza	723.812
	PRY2015/1040	Programa de inclusión social y trabajo	90.475
Total Florida:			\$ 4.743.188
Lavalleja	PRY2015/1003	Doble vía en la Avenida Javier Barrios Amorin	15.808.131
Total Lavalleja:			\$ 15.808.131
Paysandú	PRY2012/1010	Incorporación de un Sistema de Gestión	98.015
	PRY2015/1065	Recuperación de camino a Tres Bocas (PCR)	3.969.309
Total Paysandú:			\$ 4.067.324

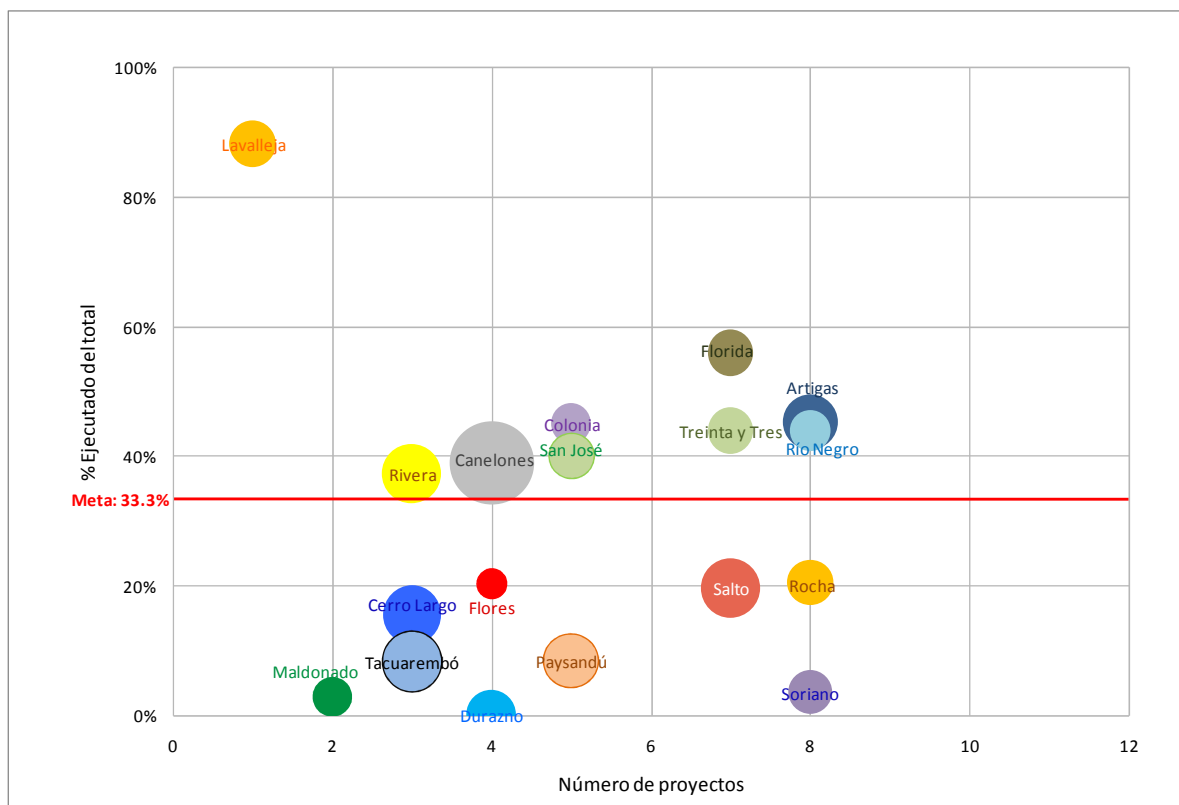
Río Negro	PRY2012/1024	Caracterización de Accesos - Acceso Oeste para la localidad de Young	12.962
	PRY2015/1018	Consolidación de Avda. 18 de julio en la ciudad de Fray Bentos	180.947
	PRY2015/1019	Rehabilitación de Avda. Zeballos de la ciudad de Young	471.146
	PRY2015/1020	Consolidación Rambla Dr. Cuervo de la ciudad de Fray Bentos	291.706
	PRY2015/1021	Rehabilitación de calle 25 de agosto en la ciudad de Young	358.495
Total Río Negro:			\$ 1.315.256
Rivera	PRY2015/1009	Remodelación Avda. Presidente Viera	7.691.592
	PRY2015/1057	Mantenimiento de 6 cuadras en barrio Pueblo Nuevo	210.042
Total Rivera:			\$ 7.901.634
Rocha	PRY2015/1046	Pavimentación de calles en barrio Galeano de la ciudad de Rocha	514.733
	PRY2015/1058	Pavimentación Avda. Peregrina Balboa	89.741
	PRY2016/1003	Terminal de ómnibus de Rocha	1.117.251
Total Rocha:			\$ 1.721.725
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	49.456
	PRY2014/1029	C 2013/1005 Camino Mauricio (PCR)	1.087.126
	PRY2015/1039	Diversificación productiva y economía social	26.800
	PRY2016/1009	Intervención urbanística en ingreso a la ciudad de Libertad (PDGS)	6.372.079
Total San José:			\$ 7.535.461
Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	8.265
	PRY2015/1001	Acondicionamiento urbano del barrio Esperanza de la ciudad de Mercedes	739.729
Total Soriano:			\$ 747.994
Treinta y Tres	PRY2013/1076	Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato	947.914
	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	3.233.169
	PRY2015/1064	Consolidación barrio 25 de Agosto de la ciudad de Treinta y Tres	1.298.583
	PRY2016/1002	Consolidación y descentralización del Programa de desarrollo del proveedores de Treinta y Tres	93.577
Total Treinta y Tres:			\$ 5.573.243
Fecha de cierre:			
15/06/2016			Total Desembolso FDI: 68.003.000

2.4. Pagos

DEPARTAMENTO	Certificaciones 2016 - Incluida 3° certificación	Pagos Abril (Aplicado % y saldo a Prorrata)	Pagos Mayo (Aplicado % y saldo a Prorrata)	Pagos Junio (Aplicado % y saldo a Prorrata)	SALDO A PAGAR al 20/6/2016 Incluyendo 3° certificación 2016
Artigas	34 719 379	7 967 305	10 326 899	10 771 702	5 653 473
Canelones	55 289 114	16 198 329	17 361 944	17 309 357	4 419 484
Cerro Largo	12 061 290	6 768 190	1 336 558	3 956 542	-
Colonia	18 032 260	4 167 227	5 302 894	5 672 777	2 889 362
Durazno	58 118	6 378	5 120	46 620	-
Flores	4 746 498	2 042 481	2 032 991	671 026	-
Florida	26 183 209	5 080 912	7 626 006	8 539 558	4 936 733
Lavalleja	35 213 983	4 935 671	7 532 215	13 071 472	9 674 625
Maldonado	1 036 736	1 036 736	0	0	-
Paysandú	2 443 614	2 247 584	98 015	98 015	-
Río Negro	18 328 388	4 872 204	5 649 165	5 429 046	2 377 973
Rivera	26 285 561	8 767 120	9 781 632	7 165 940	570 869
Rocha	9 337 117	4 291 556	4 049 658	995 903	-
Salto	18 046 684	8 192 414	7 723 384	2 130 886	-
San José	13 688 510	4 804 314	4 972 140	3 880 923	31 133
Soriano	1 031 918	584 792	426 459	20 667	-
Tacuarembó	7 873 943	3 565 874	0	4 308 069	-
Treinta y Tres	18 337 526	4 470 913	5 774 920	5 931 496	2 160 197
TOTAL	302 713 848	90 000 000	90 000 000	90 000 000	32 713 848

2.5. Situación ejecución

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas 2016 por intendencia dentro del Programa Fondo de Desarrollo del Interior.



La siguiente tabla muestra los saldos de las partidas 2016 por intendencia dentro del Programa Fondo de Desarrollo del Interior.

Intendencia	Alicuota	Presupuesto 2016	1º certificación	2º certificación	3º certificación	4º certificación	Saldo
Artigas	6.21%	76 793 900	23 354 595	4 519 731	6 845 053	74 250	42 000 271
Canelones	14.73%	182 153 645	35 224 178	6 634 649	13 430 267	15 855 358	111 009 193
Cerro Largo	7.29%	90 149 360	8 104 748	0	3 956 542	1 932 863	76 155 207
Colonia	3.36%	41 550 323	11 563 522	2 514 499	3 954 239	703 263	22 814 800
Durazno	5.11%	63 191 116	6 378	5 120	46 620	23 310	63 109 688
Flores	1.89%	23 372 057	4 251 233	495 265	0	0	18 625 559
Florida	4.46%	55 153 107	11 982 705	8 027 808	6 172 696	4 743 188	24 226 710
Lavalleja	4.67%	57 750 003	9 674 346	9 525 220	16 014 417	15 808 131	6 727 889
Maldonado	2.93%	36 232 871	1 036 736	0	0	0	35 196 135
Paysandú	6.25%	77 288 547	2 247 584	98 015	98 015	4 067 324	70 777 609
Río Negro	3.61%	44 641 865	15 374 464	0	2 953 924	1 315 256	24 998 221
Rivera	7.38%	91 262 315	22 515 274	2 381 280	1 389 007	7 901 634	57 075 120
Rocha	4.34%	53 669 167	6 784 102	1 846 836	706 179	1 721 725	42 610 325
Salto	7.41%	91 633 300	18 046 684	0	0	0	73 586 616
San José	4.28%	52 927 197	10 964 604	1 076 282	1 647 624	7 535 461	31 703 226
Soriano	4.02%	49 711 994	584 792	426 459	20 667	747 994	47 932 082
Tacuarembó	7.66%	94 724 842	3 565 874	0	4 308 069	0	86 850 899
Treinta y Tres	4.39%	54 287 476	7 832 910	6 100 559	4 404 057	5 573 243	30 376 707
Total	100.00%	1 236 493 088	193 114 729	43 651 723	65 947 376	68 003 000	865 776 260

Proyecto 2016/1022 “Rehabilitación de camino Los Aromos entre rutas N°8 y N°101”

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación: Infraestructura

Descripción: pavimentación con carpeta asfáltica del camino “Los Aromos” entre rutas N°8 y N°101. La longitud del tramo es de 3600 metros y el ancho a pavimentar es de 6 metros, lo que constituye una intervención de 21.600 m².

Las obras a realizar consisten en:

- Recargo de material base en toda la extensión del tramo. La nueva capa de base corrige el perfil longitudinal existente mejorando así el escurrimiento de aguas y la situación de algunas viviendas ubicadas sobre los laterales del camino.
- Reconstrucción de alcantarillas transversales, limpieza y conformación de cunetas longitudinales y construcción de entradas a predios y viviendas linderas al camino.
- Pavimentación con carpeta asfáltica de espesor 10cm.
- Ejecución de la señalización horizontal (pintura de eje).

La vida útil estimada del proyecto, de acuerdo al cálculo de la estructura del pavimento es de 10 años.

Objetivos específicos:

- Mejorar la infraestructura vial dotando al tramo de un pavimento de alta calidad.
- Brindar mejores condiciones para la circulación reduciendo los costos operativos de los vehículos.
- Mejorar la canalización y el escurrimiento de aguas pluviales mediante la reconstrucción de las obras de arte y la reconfiguración de las cunetas.
- Eliminar el levantamiento de polvo.
- Reducir los costos de obras de mantenimiento.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 58:188.787	\$ 44:760.605	\$ 13:428.182
Porcentaje	100%	70%	30%

La contrapartida de este proyecto se ejecutará con obras de mantenimiento, por administración y a los precios de PCR, en la zona de influencia del camino.

Plazo de ejecución: 6 meses.

Modalidad de ejecución: contrato.

Proyecto PCR2016/1026 “Rehabilitación de camino 4 Piedras entre rutas N°5 y N°36”

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación: Infraestructura

Descripción: pavimentación con carpeta asfáltica del camino 4 Piedras entre las rutas N°5 y N°36.

La longitud del tramo es de 4875 metros y el ancho a pavimentar es de 5,5 metros lo que constituye una intervención de 26.813 m².

Las obras a realizar consisten en:

- Recargo de material de base en toda la extensión del tramo. La nueva capa de base corrige el perfil longitudinal existente mejorando así el escurrimiento de aguas y la situación de algunas viviendas ubicadas sobre los laterales del camino.
- Reconstrucción de alcantarillas transversales, limpieza y conformación de cunetas longitudinales y construcción de entradas a predios y viviendas linderas al camino.
- Pavimentación con carpeta asfáltica de espesor 9cm.
- Ejecución de la señalización horizontal (pintura de eje).

La vida útil estimada del proyecto, de acuerdo al cálculo de la estructura del pavimento es de 10 años.

Objetivos específicos:

- Mejorar la infraestructura vial dotando al tramo de un pavimento de alta calidad.
- Brindar mejores condiciones para la circulación reduciendo los costos operativos de los vehículos.
- Mejorar la canalización y el escurrimiento de aguas pluviales mediante la reconstrucción de las obras de arte y reconfiguración de cunetas.
- Eliminar el levantamiento de polvo.
- Reducir los costos de obras de mantenimiento.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 52:367.801	\$ 36:657.461	\$ 15:710.340
Porcentaje	100%	70%	30%

La contrapartida de este proyecto se ejecutará con obras de mantenimiento, por administración y a los precios de PCR, en la zona de influencia del camino.

Plazo de ejecución: 3 meses.

Modalidad de ejecución: contrato.

Proyecto PCR2016/1046 “Estabilización de base con tosca cemento con tratamiento doble bituminoso en Tramo 26 – Camino A° Pantanoso”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura.

Descripción: Cambio de estándar del Tramo 26 de caminería departamental que actualmente se encuentra en tosca y ancho de 5 metros a pavimento asfáltico mediante tratamiento bituminoso doble con sellado. Se reacondicionarán obras hidráulicas y se incluirán las faltantes necesarias. Se incorporará cartelería de señalización.

Con este proyecto se busca mejorar la conexión a futuro entre los departamentos de Cerro Largo y Rivera y de esta forma acondicionar la oferta de infraestructura de la región a los estándares que exige una demanda continua de productos, servicios y facilitar la accesibilidad a los centros educativos de Rivera por parte de los jóvenes estudiantes de los centros poblados cercanos al proyecto: Noblía, Aceguá, Mangrullo, San Diego.

Objetivos específicos: Se efectuarán las siguientes obras a lo largo de 16,5 Km:

- Ensanche de calzada a 6 metros de ancho.
- Estabilizado de capa de base con cemento Portland en 10 cm de espesor.
- Tratamiento doble con sellado.
- Reconstrucción de alcantarillas existentes e incorporación de alcantarillas faltantes
- Construcción de entradas particulares
- Incorporación de carteles de señalización.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 69:819.426	\$ 48:873.598	\$ 20:945.828
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: administración departamental.

Proyecto PCR2016/1041“Reacondicionamiento de camino de la Balsa”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quiros

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Subsanan problemas puntuales de pavimento, extendiendo su vida útil y mejorando su servicialidad. Para lograr esto, se efectuará bacheo con premezclado en frío, 16.621 m² de tratamiento bituminoso simple, para luego efectuar un tratamiento de sellado en 114.702 m², como rubros anexos se incluyen señalización horizontal y vertical, limpieza de faja y obras de arte en entradas a predios.

Objetivos específicos: Bacheo con premezclado en frío, gravillado de áreas deterioradas, sellado asfáltico final de toda la calzada, señalización horizontal y vertical, colocación de caños y cabezales para entradas particulares.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 12:562.633	\$ 8:793.843	\$ 3:768.790
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: 3 meses.

Modalidad de ejecución: contrato.

Proyecto PCR2016/1029 “Construcción de puente rural N°2 Paso del Cerro”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa integral (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en dos estribos cerrados de hormigón armado y un pórtico de hormigón armado. Ancho 7m. Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:470.695	\$ 3:129.487	\$ 1:341.209
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1030 “Construcción de puente rural N°3 Paso del Cerro”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en la infraestructura existente que se mantiene. Ancho 7m. Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:271.121	\$ 2:989.784	\$ 1:281.336
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1031 “Construcción de puente rural N°4 Paso del Cerro”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción puente losa (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en la infraestructura existente que se mantiene. Ancho 7m. Luz 5m Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 3:563.309	\$ 2:494.316	\$ 1:068.993
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1032 “Construcción de puente rural N°6 Paso del Cerro”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa integral (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en dos estribos cerrados de hormigón armado y sin pórticos intermedios. Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 3:756.194	\$ 2:629.335	\$ 1:126.858
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1033 “Construcción de puente rural N°10 Rincón de la Aldea”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de alcantarilla tipo H de cinco vanos (extremos de 2,50m e intermedios de 3,00m. Altura 3m). Tablero de viguetas prefabricadas de hormigón armado. Complemento del tablero con hormigón in situ. Ancho 7m.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 6:613.574	\$ 4:629.502	\$ 1:984.072
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1034 “Construcción de puente rural N°11 Rincón de la Aldea”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa integral (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en dos estribos cerrados de hormigón armado y dos pórticos de hormigón armado. Ancho 7m. Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 6:046.396	\$ 4:232.477	\$ 1:813.919
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1035 “Construcción de puente rural N°25 bis zona de Ruta N°59”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa integral (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en dos estribos cerrados de hormigón armado y dos pilas de hormigón armado. Complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:414.163	\$ 3:089.914	\$ 1:324.249
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1036 “Construcción de puente rural N°26 bis zona de Ruta N°59”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente con tablero mixto compuesto por tablero de hormigón armado (20cm) apoyado sobre vigas longitudinales metálicas (IPN300), aprovechando las existentes y agregando otras a los lados para el ensanche del tablero. El tablero se apoya sobre la infraestructura existente que se mantiene. Ancho 7m.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:019.197	\$ 2:813.438	\$ 1:205.759
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1037 “Construcción de puente rural N°32 zona de Ruta N°59”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente con tablero mixto compuesto por tablero de hormigón armado (20cm) apoyado sobre vigas longitudinales metálicas (IPN300), aprovechando las existentes y agregando otras a los lados para el ensanche del tablero. El tablero se apoya sobre la infraestructura existente que se mantiene.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 5:876.856	\$ 4:113.799	\$ 1:763.057
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1038 “Construcción de puente rural N°33 zona de Ruta N°59”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente losa (viguetas prefabricadas de hormigón armado) apoyado en la infraestructura existente que se mantiene. En una segunda etapa se ejecuta el complemento del tablero con hormigón in situ.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 6:884.442	\$ 4:819.109	\$ 2:065.333
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

Proyecto PCR2016/1039 “Construcción de puente rural N°34 zona de Ruta N°59”

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Agustín Martínez

Clasificación: Infraestructura

Descripción: Se pretende dotar a la red vial rural del departamento de una infraestructura acorde con la salida de la producción actual, evitando corte de los caminos a raíz de las inundaciones o mal estado del puente.

Se busca contribuir a la conectividad terrestre de la zona, reducir el riesgo de accidentes de tránsito en períodos de crecida de los cursos de agua, proporcionar una movilidad segura para los pobladores de la zona y garantizar el tránsito seguro en el área de influencia.

El puente proyectado posee las condiciones físicas y ambientales necesarias para satisfacer adecuadamente las funciones de la vía, atendiendo las demandas de la población local.

Objetivos específicos: Construcción de puente con tablero mixto compuesto por tablero de hormigón armado (20cm) apoyado sobre vigas longitudinales metálicas (IPN300), aprovechando las existentes y agregando otras a los lados para el ensanche del tablero. El tablero se apoya sobre la infraestructura existente que se mantiene.

Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:276.201	\$ 2:993.341	\$ 1:282.860
Porcentaje	100%	70%	30%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses.

Modalidad de ejecución: Las obras viales se ejecutarán por administración departamental y la obra del puente será licitada.

3.2. Proyectos en evaluación

Intendencia	Evaluador PCR	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	Comentarios CSD Junio
Canelones	Ing. Francisco Sorribas	PCR2016/1021	Rehabilitación de la Camineria Rural en costa de Oro	10/03/2016	Está pendiente ajustar el presupuesto al rubrado del contrato original (el cual no se ha presentado). Se autorizó el inicio anticipado de las obras.
Colonia	Ing. Agrim. Antonio Barrios	PCR2016/1052	Construcción de puentes sobre arroyo de las Limetas	15/06/2016	Se está analizando la información recibida.
Florida	Ing. Cecilia Quiros	PCR2016/1028	Recuperación y construcción de pavimentos en la localidad de La Macana	13/04/2016	Sigue en estudio a la espera de mayores aclaraciones.
Lavalleja	Ing. Antonio Barrios	PCR2016/1027	Recargo y tratamiento bituminoso doble en camino La Calera	30/03/2016	Se está a la espera de la información solicitada y luego de la visita se ajustará el proyecto en forma coordinada con los técnicos municipales.
Montevideo	Ing. Cecilia Herranz	PCR2016/1044	Construcción de obras de drenaje en camino Linneo entre Avenida de las Instrucciones y afluente al arroyo Mendoza	30/05/2016	El 2 de junio se envió nota con observaciones al proyecto.
Montevideo	Ing. Federico Magnone	PCR2016/1045	Ejecución de recapado asfáltico en Avda. Belloni entre Avda. de las Instrucciones y camino Rigel	06/06/2016	El 21 de junio se envió nota con observaciones al proyecto.

3.3.14° Certificación 2015

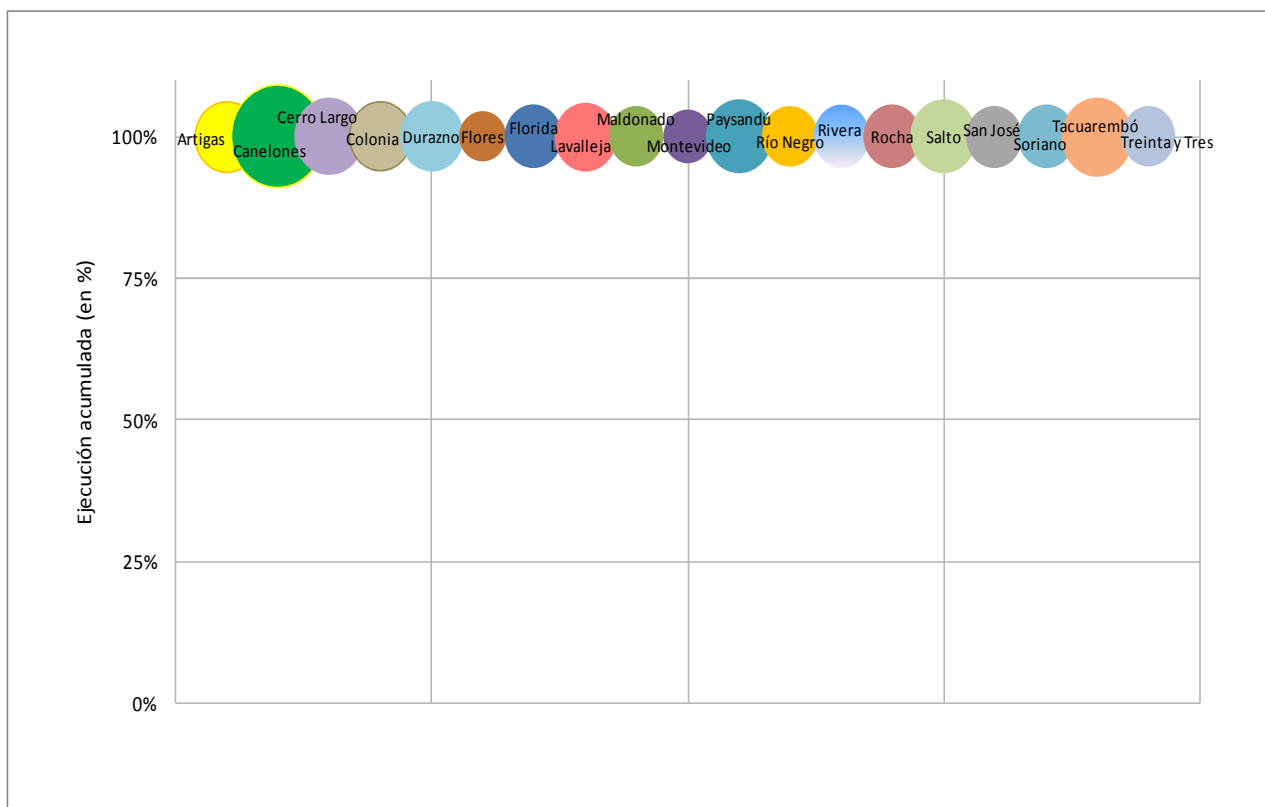
Depto.	Código proyecto	Nombre proyecto	Monto desembolso (\$)
Artigas	2040	Reacondicionamiento del camino a Piedra Pintada	2 612 169
		Total Artigas	2 612 169
Cerro Largo	C2014/1018	Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural de Cerro Largo en el poblado de Orozco	2 105 024
		Total Cerro Largo	2 105 024
Durazno	C2013/1002 PCR2016/1047	Ruta 42 Emergencia vial	1 426 662 206 159
		Total Durazno	1 632 821
Florida	PCR2016/1048	Emergencia vial	3 114 985
		Total Florida	3 114 985
Paysandú	C2014/1005 C2014/1024 PCR2016/1049	Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres Recuepración camino a Tres Bocas Emergencia vial	952 500 1 877 590 544 572
		Total Paysandú	3 374 662
Río Negro	C2014/1030 PCR2016/1050	Ejecución de tratamiento doble con sellado en acceso Norte a Nuevo Berlín Emergencia vial	231 282 1 239 888
		Total Río Negro	1 471 170
Rivera	C2015/1005 C2014/1016	Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras Rehabilitación camino Ceibal	81 635 1 791 652
		Total Rivera	1 873 287
Rocha	C2015/1010	Desvio de tránsito pesado tramo rutas N°15 y N°109	161 432
		Total Rocha	161 432
Salto	PCR2016/1040	Pavimentación camino a Colonia Gestido	3 599 518
		Total Salto	3 599 518
Soriano	C2013/1011 C2013/1014 PCR2016/1051	Radial Risso Ejecución de pavimento de tratamiento asfáltico en el camino Luis Tuya Emergencia vial	788 365 661 463 357 004
		Total Soriano	1 806 832
Tacuarembó	C2015/1011	Reacondicionamiento del tramo 404 Cuchilla de la Palma	6 298 547
		Total Tacuarembó	6 298 547
Treinta y Tres	C2014/1009	Restauración de caminos de penetración productivos	163 803
		Total Treinta y Tres	163 803
TOTAL DESEMBOLSO (\$)			28 214 250

3.4. Pagos

DEPARTAMENTO	Acumulado hasta 14° Certificación 2015	Pagos enero	Pagos febrero	Pagos marzo	Pagos abril	Pagos mayo (Pago por adelantado)	Pagos junio (Pago por adelantado)	SALDO A PAGAR al 20/06/16 (considerando 14° Certificación 2015)
Artigas	23 367 286	2 777 246	5 816 881	1 669 796	630 204	1 551 808	2 612 169	-
Canelones	49 262 333	0	0	5 868 576	5 272 976	0	0	-
Cerro Largo	27 306 933	1 363 757	6 665 664	4 226 716	1 712 409	3 216 174	2 105 024	-
Colonia	22 705 811	1 281 486	2 351 222	0	0	0	0	-
Durazno	22 664 419	1 688 564	0	4 709 867	1 777 568	0	1 632 821	-
Flores	12 139 131	1 212 960	0	2 001 930	3 145 499	0	0	-
Florida	19 620 917	0	0	4 631 947	1 748 160	0	3 114 985	-
Lavalleja	22 743 745	1 147 390	1 501 075	0	0	0	0	-
Maldonado	16 976 386	9 000 000	151 495	4 259 690	0	2 673 498	0	-
Montevideo	13 532 972	0	0	0	0	0	0	-
Paysandú	25 503 450	704 965	2 873 748	4 971 027	1 876 133	0	3 374 662	-
Río Negro	16 843 485	586 273	0	0	0	0	1 471 170	-
Rivera	18 860 369	692 650	2 977 154	0	0	0	1 873 287	-
Rocha	19 019 821	96 879	4 750 418	2 030 118	1 056 008	63 867	161 432	-
Salto	25 916 558	0	3 323 525	13 789 260	5 204 255	0	3 599 518	-
San José	18 541 510	623 656	1 014 902	1 216 918	2 205 246	1 619 339	0	-
Soriano	18 974 278	2 227 688	430 650	0	0	0	1 806 832	-
Tacuarembó	30 031 442	1 531 319	0	0	0	0	6 298 547	-
Treinta y Tres	16 989 152	658 586	346 644	624 155	235 565	1 076 051	163 803	-
TOTAL	421 000 000	25 593 419	32 203 378	50 000 000	24 864 023	10 200 737	28 214 250	0

3.5. Situación ejecución

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas 2015 por intendencia dentro del Programa Caminería Rural.



La siguiente tabla muestra los saldos de las partidas 2015 por intendencia dentro del Programa Camineria Rural.

Intendencia	Disponibilidad 2015	14° desembolso	Hasta 13° desembolso	Desembolso acumulado	Desembolso acumulado como %	Saldo a ejecutar
Artigas	23 367 285	2 612 169	20 755 117	23 367 286	100%	0
Canelones	49 262 333		49 262 333	49 262 333	100%	0
Cerro Largo	27 306 933	2 105 024	25 201 909	27 306 933	100%	0
Colonia	22 705 811		22 705 811	22 705 811	100%	0
Durazno	22 664 419	1 632 821	21 031 598	22 664 419	100%	0
Flores	12 139 131		12 139 131	12 139 131	100%	0
Florida	19 620 917	3 114 985	16 505 932	19 620 917	100%	0
Lavalleja	22 743 746		22 743 746	22 743 746	100%	0
Maldonado	16 976 386		16 976 386	16 976 386	100%	0
Montevideo	13 532 972		13 532 972	13 532 972	100%	0
Paysandú	25 503 450	3 374 662	22 128 788	25 503 450	100%	0
Río Negro	16 843 485	1 471 170	15 372 315	16 843 485	100%	0
Rivera	18 860 369	1 873 287	16 987 082	18 860 369	100%	0
Rocha	19 019 821	161 432	18 858 389	19 019 821	100%	0
Salto	25 916 558	3 599 518	22 317 040	25 916 558	100%	0
San José	18 541 511		18 541 511	18 541 511	100%	0
Soriano	18 974 278	1 806 832	17 167 446	18 974 278	100%	0
Tacuarembó	30 031 442	6 298 547	23 732 895	30 031 442	100%	0
Treinta y Tres	16 989 152	163 803	16 825 349	16 989 152	100%	0
Total	421 000 000	28 214 250	392 785 750	421 000 000	100%	0