

Área de Políticas Territoriales Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 30 de octubre de 2014

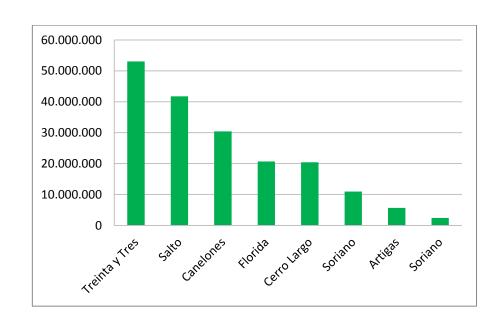




- 1. Aprobación del Acta Nº169
- 2. Fondo de Desarrollo del Interior
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
- 3. Programa de Caminería Rural
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
- 4. Fondos para la Emergencia Vial
 - a. Emergencia 1: tercer desembolso a enviarse a RAFISA
 - b. Emergencia 2: Información de nuevas rendiciones finalizadas
- 5. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior2.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	Monto FDI	Monto GD	Monto total
Artigas	PRY2013/1040	13/08/2014	Ampliación	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	4 835 024	853 239	5 688 263
Canelones	PRY2014/1026	29/08/2014	Nuevo	Mantenimiento de varias calles del Depto. Canelones	25 840 730	4 560 129	30 400 859
Cerro Largo	PRY2011/1098	03/09/2014	Ampliación	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	17 347 597	3 061 341	20 408 938
Florida	PRY2014/1024	29/08/2014	Nuevo	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza Chico	17 571 688	3 100 886	20 672 574
Salto	PRY2014/1028	02/09/2014	Nuevo	Mejora urbana de barrios en la zona Este de Salto	36 745 526	4 997 424	41 742 950
Soriano	PRY2012/1032	24/09/2014	Ampliación	Extensión de Alumbrado Público en las localidades de Mercedes, Dolores, Palmit	1 930 063	482 516	2 412 579
Soriano	PRY2014/1037	13/10/2014	Nuevo	Acondicionamiento urbano del barrio Sur de la ciudad de Dolores	9 307 206	1 642 448	10 949 654
Treinta y Tres	PRY2014/1023	28/08/2014	Nuevo	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	45 098 842	7 958 624	53 057 466
Total					158 676 676	26 656 607	185 333 283



2.2. Proyectos FDI para aprobación

PRY 2014/1026 "Mantenimiento de varias calles en el Departamento de Canelones"

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto de mantenimiento consiste en limpieza de cunetas, escarificado conformación y compactación, recargo de material granular de CBR>80% de 15 cm en Las Piedras y 10 cm en las restantes localidades y ejecución de tratamiento bituminoso simple.

Las especificaciones técnicas serán según el pliego de Condiciones para la construcción de Puentes y Carreteras y especificaciones técnicas complementarias de la Dirección Nacional de Vialidad.

Objetivos específicos: Con las obras de mantenimiento se pretende obtener condiciones de circulación adecuadas, mejorando la calidad de una serie de caminos solicitados por las Alcaldías y Consejos Vecinales, son caminos de localidades del interior del departamento, que presentan tránsito local, sin problemas de pluviales.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 30.400.000	\$ 25.840.730	\$ 4.560.000
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en octubre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

PRY 2014/1024 "Consolidación de infraestructura urbana en Mendoza chico"

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Ing. Paula Suárez

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Se proyectó un sistema de micro drenaje únicamente con cordones cuneta dado que no fue necesario la colocación de colectores pluviales, ya que la zona intervenida es un parte-aguas con poca área de cuenca.

El proyecto también incluye la mejora de la red vial, a partir de la construcción de pavimentos con tratamiento bituminoso (tratamiento doble con sellado). Previa a la pavimentación hay una intervención en las bases mediante bacheo, sustituciones y recargos.

Se pretende con el alcance de las obras mejora condiciones de transitabilidad, como también mejorar las condiciones de escurrimiento pluvial y garantizar la durabilidad de la misma.

Objetivos específicos:

El proyecto se puede dividir en la ejecución de tres tipos de obras:

- 1. Ejecución de cordones cuneta determinados en los planos adjuntos.
- 2. Acondicionamiento y pavimentación con tratamiento bituminoso doble y sellado.
- 3. Carpeta asfáltica de 8 cm en la calle 31 de marzo, considerada de tránsito pesado.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 20.672.574	\$ 17.571.688	\$ 3.100.866
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses, comenzando a fines de octubre 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental para la ejecución de las obras de cordones y pavimentación. Para la ejecución de la carpeta se ejecutará por contrato. El suministro del cemento asfáltico lo hará la Administración municipal.

PRY 2014/1028 "Mejora urbana de barrios en la zona Este de la ciudad de Salto"

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en una recalificación general del espacio urbano, para lo que se interviene en el acondicionamiento y optimización de los servicios urbanos existentes, y fundamentalmente en la construcción de nuevas infraestructuras. Desde el punto de vista técnico, el proyecto comprende obras de vialidad, (que incluye movimientos de suelos y construcción de pavimentos), regularización de veredas, instalación de alumbrado público, drenajes pluviales y equipamiento urbano (señalización, arbolado y refugios peatonales).

Las obras viales incluyen la ejecución de sub bases y bases de forma parcial (en las zonas que amerite fortificar el paquete existente), y la construcción de pavimentos asfálticos, con tratamiento doble con sellado y pavimentos de hormigón armado en las paradas de ómnibus, en la totalidad del área de intervención. Se instalará una nueva línea de alumbrado público.

Se prevé además la construcción de infraestructuras para la evacuación de aguas pluviales, el que incluye principalmente elementos de conducción: cunetas de evacuación, colectores y badenes en las intersecciones de calles. Actualmente, existe un canal de hormigón en condiciones inadecuadas (inseguro y con principio de desmoronamiento lateral), el cual será sustituido por colectores circulares. Además, se incluye solución pluvial en la entrada a los predios particulares de acuerdo a la situación que conectarán al canal de hormigón existente.

Finalmente, se incorporarán elementos de equipamiento urbano: instalación de refugios peatonales, ejecución de señalización horizontal y vertical y cartelería de nomenclátor.

Objetivos específicos: El proyecto incluye la construcción de colectores pluviales, badenes, elementos de captación y registros, pavimentos viales bituminosos, regularización de veredas, red de alumbrado público y equipamiento urbano a los efectos de lograr mejores condiciones de urbanidad y finalmente brindar mejor calidad de vida para vecinos, así como usuarios eventuales de los barrios incluidos en este proyecto.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 43.230.031	\$ 36.745.526	\$ 6.484.505
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por modalidad mixta: rubros del paquete estructural y elementos de hormigón se ejecutarán por licitación. El resto de los rubros por administración departamental.

Condiciones de certificación: Se establece como condición de certificación, el envío de la documentación en versión final del proyecto, en formato papel.

PRY 2014/1037 "Acondicionamiento urbano del barrio Sur de la ciudad de Dolores"

Departamento de Soriano

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto es cofinanciado con el PDGS. Consiste en intervenir en la zona del Barrio sur de la ciudad de Dolores, delimitada aproximadamente por las calles José P. Varela al norte, Fructuoso Rivera y Dalmiro Pérez al sur, Agraciada al oeste y Velez al este.

La intervención comprende ejecución de tratamiento bituminoso doble en casi 40.000 m2, unos 3.300 metros lineales de colectores de diámetros variables entre 500 y 1000 mm, casi 300 metros lineales de colectores rectangulares, badenes, bocas de tormenta, veredas, forestación, 4.100 metros lineales de colectores de saneamiento, nomenclátor, cunetas.

Objetivos específicos: Incluye componentes de: saneamiento, veredas, desagües pluviales, pavimentos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	PDGS	Contrapartida GD	OSE
Monto Básico (pesos)	\$ 120.234.253	\$ 9.307.206	\$73.186.885	\$ 19.939.169	\$ 17.800.992
Porcentaje	100%	8%	61%	17%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 18 meses, estimando el comienzo en febrero de 2015 (se está en proceso de adjudicación de licitación).

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por Licitación pública enteramente.

PRY 2014/1023 "Mejoras en infraestructura física del barrio Agraciada"

Departamento de Treinta y Tres

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Básicamente se trata de un proyecto de infraestructura cuyos principales componentes refieren a la construcción de desagües pluviales, cordones cuneta, pavimentación de las calles y construcción de sendas peatonales.

Actualmente el barrio Agraciada posee calles de tosca con acentuadas pendientes, por lo que está sometido a frecuentes roturas de las mismas. El polvo que levantan los vehículos genera quejas frecuentes por parte de los vecinos por lo que la Intendencia ha intentado mitigar mediante la aplicación de aplacadores de polvo.

Por otro lado es de relevancia la problemática en relación a los desagües pluviales, existiendo actualmente cunetas de grandes dimensiones de difícil mantenimiento.

Sucintamente los rubros más importantes se resaltan a continuación:

- 50.400 m2 de pavimentos.
- 10.500 m de cordones.
- 10.500 m de sendas peatonales.
- 1.300 m de colectores para pluviales.

Objetivos específicos: El objetivo consiste en resolver el problema de los desagües pluviales y concomitantemente ejecutar los pavimentos correspondientes, como así también generar zonas para la circulación peatonal del Barrio referido.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 53.057.491	\$ 45.098.867	\$ 7.958.624
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 12 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

PRY2011/1098 Avenida Puerto Amaro Sarandí

Departamento:	Cerro Largo	Localidad	Rio Branco		
Técnico Referente del		Ing. Roxana González		Fecha	20/10/2014
GD:					

Comentarios

Descripción proyecto original:

EL proyecto se trata de dotar de infraestructura urbana a una avenida y a un barrio del municipio de Rio Branco. Se Ejecutan colectores de desagües pluviales, cordones cuneta, veredas, iluminación pública en la avenida, obras de captación de aguas de lluvia, adecuación de niveles de calles, pavimentación delas mismas con carpeta asfáltica y tratamientos bituminosos.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

En esta oportunidad la IDCL solicita una ampliación para poder ejecutar una sustitución de bases de las calles que se vienen construyendo, adecuando los niveles con los umbrales de las casas existentes. También se ejecutarán cordones, pluviales y pavimentos para completar el barrio del Cementerio local.

Montos (\$)						
		FDI	GD	Otros	TOTAL	
Proyecto original		37 801 131	6 670 788	0	44 471 919	
Ampliación 1	15%	5 684 375	1 003 175	0	6 687 550	
Ampliación 2	46%	17 347 597	3 061 341	0	20 408 938	
Ampliación 3	0%	0	0	0	0	
Montos ampliados		60 833 103	10 735 304	0	71 568 407	
Porcentaje		85%	15%	0%	100%	

Plazos (Meses)						
Proyecto original				10		
Ampliación 1	4	Ampliación 2	5	Ampliación 3	0	
Total		19				

Datos del proyecto

PRY2013/1040 - Centros Barriales y deportivos - Departamento de Artigas

Departamento: Artigas Localidad		Localidad	Artigas, Poblado Sequeira, Poblado Topador				
Técnico Referente del GD):	Sr. Lidio Paniagua		Fecha	16/10/2014		

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto original considera la construcción de 5 centros barriales deportivos, 4 de los cuales se ejecutan en Artigas (Capital) y el restante en la Localidad de Topador.

Dichos espacios se proyectan con la finalidad de crear lugares de esparcimiento y recreación deportiva en zonas carenciadas. Los mismos consideran básicamente la construcción de canchas multiuso, equipamiento y aparatos para gimnasia, baños y áreas verdes.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

En la presente ampliación, se considera la construcción de un nuevo centro deportivo en la Localidad de Sequeira. Dichas obras se ejecutarán por contrato y se estima su inicio en el presente año.

Montos (\$)						
		FDI	GD	Otros	TOTAL	
Proyecto original		10 758 515	1 898 561	0	12 657 076	
Ampliación 1	45%	4 835 024	853 239	0	5 688 263	
Ampliación 2	0%	0	0	0	0	
Ampliación 3	0%	0	0	0	0	
Montos ampliados		15 593 539	2 751 800	0	18 345 339	
Porcentaje		85%	15%	0%	100%	

Plazos (Meses)							
Proyecto original				4			
Ampliación 1	5	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0		
Total	9						

Datos del proyecto

PRY2012/1032 Proyectos de Extensión de Alumbrado Público

Departamento:	Soriano	Localidad	Mercedes	s, Dolores, Palmitas y S	anta Catalina
Técnico Referente del GD	Arq. Verónica Colman			Fecha	22/10/2014

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto de referencia consiste en realizar una extensión de tendido de Alumbrado eficiente desde el punto de vista energético tanto como racional en cuanto hace a programas de mantenimiento y operación. Se pretende además, contribuir a la seguridad pública disminuyendo la sensación de inseguridad que la población asocia a la falta del servicio. Se instalarán 168 nuevos focos de VSAP de 150W.

Este proyecto se constituye de 13 componentes, 5 en Mercedes, 6 en Dolores, 1 en Palmitas y 1 en Santa Catalina

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

- 1. Acceso a Cardona por calle José Gervasio Artigas
- 2. Parque Guernica, extremo noroeste de la rambla costanera de Mercedes, popularmente llamada "Carrasquito".

Fundamentación de la ampliación:

1) Acceso a Cardona por calle José Gervasio Artigas

La ampliación del alumbrado público en esta calle se fundamenta en que es una de las vías más importantes de acceso a la ciudad, por la cual circulan diariamente peatones, bicicletas, motocicletas y todo tipo de vehículos de 4 o más ruedas.

A su vez, es utilizada para el desarrollo de actividades de recreación deportiva como caminatas, deportes aeróbicos entre otras actividades, por una importante cantidad de habitantes de la ciudad de Cardona y Florencio Sánchez, que eligen esa vía por estar inserta en el Parque Caseaux.

2. Parque Guernica, extremo noroeste de la rambla costanera de Mercedes, popularmente llamada "Carrasquito".

En cuanto a la fundamentación de la ampliación, es importante destacar que hoy en día es uno de los paseos más elegidos por los habitantes y visitantes de Mercedes, por su entorno natural a orillas del Río Negro, gran espacio verde que se utiliza para una innumerable cantidad de actividades recreativas como son: juegos infantiles, baños, mesas, etc.

Montos (\$)						
	FDI GD Otros					
Proyecto original		4 599 361	1 149 840	0	5 749 201	
Ampliación 1	42%	1 930 063	482 516		2 412 579	
Ampliación 2	0%	0	0	0	0	
Ampliación 3	0%	0	0	0	0	
Montos ampliados		6 529 424	1 632 356	0	8 161 780	
Porcentaje		80%	20%	0%	100%	

Plazos (Meses)					
Proyecto original				7	
Ampliación 1	2	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total				9	

2.3. Proyectos FDI en evaluación

Intendencia	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	29-oct
Artigas	Sorribas, Francisco	PRY 2014/1019	Obras de Mitigación de Inundaciones en Barrio Terminal	05/08/2014	A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 30/9.
Cerro Largo	Casterá, Melissa	PRY2014/1014	Recuperación del barrio Cuchilla Las Flores	26/05/2014	Se realizó el análisis de la información enviada por la ID el 27/10. Luego del mismo se observa que, varias tareas de las que se realizarán carecen de rubros asignados en el presupuesto, varios de los items presupuestados no se corresponden con el metraje, no se envia detalle de la intervención, ni se aclara fórmula paramétrica, entre otras.
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	En fecha 13/10/2014 y posteriores días nos envían nueva documentación. Se envió devolución FDI 22/10/2014. Restan algunos ajustes menores a la propuesta proyectual. En fecha 21/10/2014 nos comunicamos con el Dr. Manitto del GD recordándole que aún queda pendiente informar respecto a los aspectos legales en especial lo que refiere al local que hoy día está en alquiler que fueron solicitados en nota oficial. En fecha 28/10/2014 nos envían nueva documentación que queda a estudio. Si bien el contrato de arrendamiento no está vigente, nos preocupa la posibilidad de ejecución de las obras en 2015.

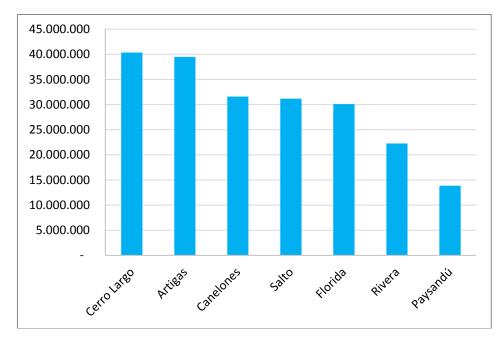
	Patricia Ricciardi	PRY 2014/1025	Plaza Pública, Multibarrial,deportiva y recreativa.	29/08/2014	Se nos presentó memorias del proyecto en fecha 09/10 y planos impresos el 17/10/2014. Se envió devolución FDI 22/10/2014. Aún tiene elementos importantes por definir en aspectos estructurales, de instalaciones y proyecto de combate contra incendios, entre otros.
Florida	Andrés Fonseca	PRY 2014/1032	Consolidación del turismo histórico-religioso, ruta de los Jesuitas	05/09/2014	Se realizó la Sala Técnica el 22 de setiembre, se envió la NOTA OFICIAL el 25 de setiembre, y se realizó la visita a Florida el 2 de octubre, recorriéndose 3 de los sitios a intervenir, junto al Mtro.Gervasio Martinez. Se analizó la NOTA enviada por el FDI, y se está a la espera de la respuesta de la IDF a las consultas y sugerencias realizadas en la misma.
	Diego Rodríguez	PRY 2014/1031	Desarrollo cooperativo en el sur de Florida	09/09/2014	Se realizó sala técnica el 22 de setiembre, se hizo Nota oficial, la misma salío para la intendencia en la semana del 13 de octubre. Se mantuvo reunión con la Cooperativa el 7/10 para definir sobre capacitación cooperativo con INACOOP.

Río Negro	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	Se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades.
	Varela, Alicia	PRY 2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se realizó la sala técnica y visita al lugar, así como nota oficial de devolución el día 3 de octubre. Se recibió el 13 de octubre un mail con algunos gráficos, estando a la fecha pendiente la mayor parte de la información solicitada.
Soriano	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio		Se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades.
	Patricia Ricciardi	PRY 2014/1034	Acondicionamiento de Cantero Central Boulevard Cardona	01/10/2014	Se envió nota oficial de devolución el 17/10, solicitando incorporar nuevos elementos a la propuesta planteada para ser un proyecto de desarrollo.

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Nombre	PCR C	ontrapartida	Total
Artigas	C2014/1001	02/06/2014	Pavimentación camino Topador	39 497 366	0	39 497 366
Canelones	C2014/1023	13/10/2014	Reconstrucción conectividad ruta Interbalnearia - ruta Nº11	31 586 258	0	31 586 258
Cerro Largo	C2014/1018	01/09/2014	Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural de Cerro Largo en el poblado de Orozco	32 385 826	0	32 385 826
Cerro Largo	C2014/1019	01/09/2014	Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural de Cerro Largo en el poblado de Cañitas	7 969 998	0	7 969 998
Florida	C2014/1006	25/07/2014	Tratamiento bituminoso en diferentes localidades de Florida	27 083 836	3 009 315	30 093 151
Paysandú	C2014/1005	15/07/2014	Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres	13 846 880	0	13 846 880
Rivera	C2014/1010	06/08/2014	Rehabilitación camino de acceso a Lagos del Norte	6 519 827	0	6 519 827
Rivera	C2014/1016	01/09/2014	Rehabilitación camino Ceibal	11 568 502	0	11 568 502
Rivera	C2014/1017	01/09/2014	Rehabilitación del camino Arroyo Sauzal	4 164 000	0	4 164 000
Salto	C2014/1015	29/08/2014	Mantenimiento del camino a Colonia Gestido	31 184 436	0	31 184 436
Total				205 806 929	3 009 315	208 816 244



3.2. Proyectos PCR para aprobación

C 2014/1001 "Pavimentación camino Topador"

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Agrim. Antonio Barrios

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de tratamiento bituminoso en una longitud de 26,6 km.

A tales efectos se ejecutará un recargo de 35 cm de espesor (capas de base con material granular de CBR>80%), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, limpieza de cunetas y faja pública. Posteriormente se ejecutará un tratamiento bituminoso doble. Además se adecuarán las alcantarillas necesarias y badenes existentes para el correcto desagüe de las aguas pluviales.

Objetivos específicos: Mejorar la circulación de vehículos de los productores y pobladores de la zona de la localidad de Topador situada al oeste de la ciudad de Artigas, la intervención es en el tramo del camino que comienza en el kilómetro 108 de Ruta Nº 30 hasta el poblado Topador.

- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los transportistas y vecinos de la zona.
- Darle mayor tiempo de transitabilidad (mejorando alcantarillado existente y agregando otras)
- Disminuir los tiempos y costos de mantenimiento del camino.
- Se colocaran señales de tránsito para minimizar accidentes de tránsito
- Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar el tramo del camino detallado en una longitud de 20,6 km, uniendo la ruta N 30 con el poblado.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 39.497.366	\$ 39.497.366	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 12 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante administración directa.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1023 "Reconstrucción conectividad ruta Interbalnearia – ruta Nº11"

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de carpeta asfáltica en una longitud de 2.570 metros.

A tales efectos se ejecutará un recargo de 20 cm de espesor (capas de base con material granular de CBR>80%), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación. Además se construirán las alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales.

Objetivos específicos:

- Mejorar la conectividad entre la Ruta 11 y la Ruta Interbalnearia.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar el tramo referido.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 31.586.258	\$ 31.586.258	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante Empresa Contratista y Administración Directa.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1018 "Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural de Cerro largo en el poblado de Orozco"

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. Edgardo Dueña

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Reconstrucción de 19.800 metros lineales de camino, ejecutando paquete

granular con tratamiento bituminoso y cruces de desagües pluviales a lo largo del camino.

Objetivos específicos: Dotar de conectividad a una importante zona rural de Cerro Largo.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 32.385.826	\$ 32.385.826	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en octubre 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

C 2014/1019 "Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural de Cerro Largo en el poblado de Cañitas"

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. Edgardo Dueña

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto abarca las obras de construcción, recarga, mantenimiento y/o refuerzo de las bases granulares del camino 1.2.1 "Poblado de Cañitas" de la infraestructura vial rural, la construcción de las obras de arte requeridas y la incorporación de la señalización vial vertical de dicho camino.

Objetivos específicos: Dotar de conectividad a una importante zona rural de Cerro Largo.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 7.969.998	\$ 7.969.998	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en octubre 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración documental.

C 2014/1006 "Tratamiento bituminoso en diferentes localidades de Florida"

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Ing. Paula Suárez

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto que consiste en la ejecución de un tratamiento simple con previa preparación de base granular y obras anexas descriptas anteriormente.

Las obras se realizarán en las siguientes localidades del departamento:

- En la localidad de Fray Marcos, sobre camino de las Tomateras se realizarán 4.900 mts.
- En la localidad de Sarandí Grande, en la calle Artigas se realizarán 2.000 mts.
- En la localidad de Pintado, en la calle Gral. Rivera, se realizarán 1.100 mts .

Objetivos específicos: Construir en las localidades de Fray Marco, Sarandí Grande y Pintado, las obras de:

- Recargo de base del camino con material granular de 15 cm de espesor en una longitud de 8.000 mts .
- Pavimentación con tratamiento bituminoso simple.
- Construcción y/o acondicionamiento de entradas particulares.
- Señalización vertical y horizontal del camino en toda su extensión.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 30.093.151	\$ 27.083.836	\$ 3.009.315
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en octubre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contrato. Para los rubros del 1 al 12 se adjudicó a la Empresa contratista Meliter, para la ejecución de los tratamientos bituminosos y obras complementarias.

Para los rubros 13 y 14 correspondiente a la señalización vertical y horizontal, la Administración Municipal efectuará por compra directa.

Para los rubros 15 y 16 que corresponde al suministro de diluidos asfálticos, la Administración Municipal lo hará por compra a la planta de ANCAP.

Se solicitará por parte del Supervisor de obra en la certificación, la factura de compra de dichos rubros.

C 2014/1005 "Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres"

Departamento de Paysandú

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la pavimentación del tramo de 5 Km que se extiende desde la Ruta 3 (Km 437) hasta la Localidad de Lorenzo Geyres (Departamento de Paysandú).

Las obras previstas son las siguientes:

- Reconstrucción de capas de base, las cuales quedarán conformadas con CBR 40% en la 1º capa y CBR 80% en la 2º capa de 17 cm.
- Colocación de capa de rodadura de Tratamiento bituminoso doble con sellado.
- Construcción de alcantarillas en entradas particulares.
- Incorporación de señalización vertical (cartelería) y señalización horizontal (líneas de borde).

La vida útil estimada del Proyecto es de 4 años (según cálculo del paquete estructural).

Objetivos específicos:

- Mejorar la accesibilidad y conectividad a la Localidad de Lorenzo Geyres.
- Dotar el tramo de condiciones de circulación más seguras y confortables.
- Reducir los costos de mantenimiento.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 13.846.880	\$ 13.846.880	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en octubre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración. Eventualmente se podrían contratar algunos rubros que la IDP tenga dificultades para ejecutar.

C 2014/1010 "Rehabilitación camino de acceso a Lagos del Norte"

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Se realizará una limpieza de la faja retirando la capa vegetal que se encuentra en el ancho de plataforma, un escarificado del viejo tratamiento bituminoso con recargo granular de 20 cm. Se ensanchará la plataforma a un mínimo de 6 m y un nuevo Tratamiento Bituminoso Doble. También se incluye la reconstrucción de alcantarillas y la ejecución de elementos de seguridad vial, como señalización horizontal y vertical, deflectores.

Existen algunos tramos en que el contra-talud alcanza pendientes extremas, por lo que se adopta incrementar la cota de pavimento en 50 cms con el fin de reducir dichas pendientes.

Se considera el rubro protección de talud con la intención de disponer de dicho rubro en caso que durante las obras se detecte características deficientes del terreno.

Objetivos específicos: Pavimentar el Camino a los lagos, en una extensión de 1.926 metros de longitud, asegurando un ancho de calzada mínimo de 6 metros, con la instalación de elementos de seguridad vial y reconstrucción de cruces.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 6.519.827	\$ 6.519.827	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en octubre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones de certificación: La certificación se habilitará una vez la IDR remita toda la documentación del proyecto, en formato papel, en su versión final y con las firmas de los profesionales involucrados.

C 2014/1016 "Rehabilitación del camino Ceibal"

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El camino actual tiene una longitud de 4.400 m, pavimento granular, y un perfil rural de ancho variable, que en algunos casos no supera los 4,8 m. La señalización es deficiente en varios tramos del camino.

El proyecto consiste en:

- Realizar la limpieza de la faja pública retirando la capa vegetal que se encuentre en el ancho de plataforma.
- Ensanchar la plataforma con el fin de lograr un ancho mínimo de calzada de 6 m.
- Escarificar la base granular existente y un realizar un recargo granular de 20 cm.
- Pavimentar, en un ancho de 6 m, toda la extensión del camino con tratamientos bituminosos dobles.
- Reconstruir las alcantarillas y las entradas particulares existentes, adecuándolas al nuevo ancho de plataforma.
- Incrementar la señalización vertical; y ejecutar la señalización horizontal; de acuerdo a las especificaciones de la norma de señalización de la DNV.

Con la concreción del proyecto, se busca lograr una mayor durabilidad, mejor nivel de servicio y mejor seguridad en la circulación

Objetivos específicos:

- Ensanchar la plataforma del camino, hasta lograr un coronamiento uniforme de 6 m de ancho.
- Recargar el camino existente con 20 cm de material granular de CBR> 70%
- Construir 4.400 m de pavimento asfáltico de 6 m de ancho.
- Adecuar las alcantarillas existentes.
- Acondicionar las entradas particulares existentes y construir las faltantes.
- Ejecutar la señalización vertical (40 señales, 120 postes delineadores) y horizontal (eje y borde, 1245 m2) correspondiente.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 11.568.502	\$ 11.568.502	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

C 2014/1017 "Rehabilitación del camino Arroyo Sauzal"

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El camino actual tiene una longitud de 3.700 m, pavimento granular, y un perfil rural. Prácticamente no existe señalización. Existe una alcantarilla sobre el arroyo Sauzal que presenta un deterioro importante en barandas y un ancho insuficiente para una circulación segura.

El proyecto consiste en:

- Realizar la limpieza de la faja pública retirando la capa vegetal que se encuentre en el ancho de plataforma.
- Escarificar la base granular existente y un realizar un recargo granular de 15 cm.
- Pavimentar con tratamientos bituminosos dobles, en un ancho de 6 m, los primeros 1000 m del camino, desde la intersección con el camino a Estación Curticeiras hasta la alcantarilla sobre el Arroyo Sauzal.
- Construir un pavimento granular de 5,5 m de ancho y 15 cm de espesor, con material de CBR>70% entre las progresivas 1K000 y 3K700.
- Ampliar la alcantarilla existente sobre arroyo Sauzal con el fin de alcanzar un ancho útil de 8m.
- Reconstruir las alcantarillas y las entradas particulares existentes.
- Incrementar la señalización vertical; y ejecutar la señalización horizontal; de acuerdo a las especificaciones de la norma de señalización de la D.N.V.

Con la concreción del proyecto, se busca lograr una mayor durabilidad, mejor nivel de servicio y mejor seguridad en la circulación.

Objetivos específicos:

- Recargar el camino existente con 15 cm de material granular de CBR> 70%
- Construir 1.000 m de pavimento asfáltico de 6 m de ancho.
- Construir 2.700 m de pavimento granular de 5,5 m de ancho.
- Ampliar la alcantarilla H existente sobre el Arroyo Sauzal.
- Adecuar las alcantarillas Z existentes.
- Adecuar las entradas particulares.
- Ejecutar la señalización vertical (20 señales) y horizontal (eje y borde, 350 m2) correspondiente.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 4.164.000	\$ 4.164.000	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

C 2014/1015 "Mantenimiento del camino a la Colonia Gestido"

Departamento de Salto

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento en parte de la ex – ruta 3 en un tramo que se extiende desde la Av. Apolón en la Ciudad de Salto hasta el Km 14,550.

Las obras previstas son las siguientes:

- Reconstrucción de banquinas laterales en el tramo 1 (desde el Km 0 hasta el Km 10.7). La reconstrucción comprende la sustitución de la capa superior de base (CBR 60) en un espesor de 9 cm y posterior aplicación de tratamiento bituminoso simple (se imprima el ancho de 2m y se aplica TBS en un ancho de 1,50m).
- Bacheo y posterior sellado con riego asfáltico en la totalidad del tramo (14.5 Km).
- Limpieza y reconstrucción de alcantarillas transversales y construcción de las alcantarillas longitudinales en entradas particulares y cruces de caminos.
- Incorporación de señalización vertical (41 carteles nuevos) y pintura de líneas de borde y eje sobre calzada en todo el tramo 1 del Proyecto (hasta el Km 10.7).

El proyecto es de mantenimiento y por tanto no se tiene una estimación de Vida útil operativa.

Objetivos específicos:

- Mejorar la seguridad de circulación del tramo mediante la construcción y ampliación de banquinas laterales
- Extender por un corto plazo la vida útil del tramo, reduciendo parcialmente los costos de bacheo y reparaciones.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 31.184.436	\$ 31.184.436	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado de las obras es de 6 meses, y se prevé que las mismas comiencen su ejecución en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta, por administración y contrato. Se establecen dos componentes básicamente: una que considera la ejecución de algunos trabajos de limpieza fundamentalmente y compra de materiales a cargo de la IDS y otra que considera la ejecución de obras de

bacheo mayor (Lic. 1), construcción de banquinas (Lic. 2), Sellado de calzada (Lic. 3), Obras de alcantarillas (Lic. 4) y Señalización vertical y horizontal (Lic. 5), las cuales serán contratadas en todos los casos.

Condiciones para la certificación:

- La certificación de los acopios se realizará posteriormente a la contratación de las Empresas constructoras. Sin dicha contratación no se procederá al pago de acopios
- La certificación de las componentes licitadas se realizará una vez que se ajusten los precios unitarios y se tenga toda la documentación correspondiente a dichos contratos.

3.3. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador	Nombre proyecto	Fecha ingreso	29-oct
Artigas	Barrios, Antonio	Rehabilitación del Camino Calpica	26/08/2014	Se está a la espera de recibir información por parte de la Intendencia respecto a los cruces de canales de riego existentes.
	Barrios, Antonio	Rehabilitación del camino de la Cuchilla de Belén	02/09/2014	Se está a la espera de ajustes en el metraje y montos del rubrado.
Canelones	Casterá, Melissa	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	Se ha efectuado la visita de evaluación. Se ha recibido una mejora, pero continua faltando documentacion a modo de conformar un proyecto ejecutivo adecuado.
	Magnone, Federico.	Recuperación de calles con tratamiento bituminoso en el Departamento de Canelones	27/10/2014	Recién ingresado.
Flores	Falcón, César	Recarga tramo 61 (Trinidad-Paso Atahona) y Bituminización de tramo inicial		Se recibió información parcial. Analizada la misma se envió nuevamente nota el día 24/10 solicitando ampliación de información. Se está a la espera de la misma.

Maldonado	Magnone, Federico.	Pavimentación con carpeta asfáltica en camino rural al Este de la ciudad de San Carlos	20/10/2014	27/10 Se envió devolución oficial. Se espera respuesta de la Intendencia.
Mardonado	Magnone, Federico.	Pavimentación de camino Sarubi zona rural del Municipio de Piriapolis	20/10/2014	27/10 Se envió devolución oficial. Se espera respuesta de la Intendencia.
Montevideo	Suárez, Paula	Construcción de alcantarilla de hormigón armado en camino Rigel sobre Arroyo Mendoza	28/10/2014	Recién ingresado.
Paysandú	Nalbandian. Micael	Recuperación de camino a Tres Bocas	13/10/2014	Se envio not el 24/10. A la espera de la respuesta por parte de la Intendencia.
	Francisco Sorribas	Rehabilitación del circuito de la Colonia Rubio	29/08/2014	A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/09.
Salto	Francisco Sorribas	Pavimentación del camino Apolón de Mirbeck	03/09/2014	A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/09.
	Barrios, Antonio	Rehabilitación del camino a Colonia Lavalleja y Pueblo Lluveras	03/09/2014	29/10 se realiza la visita técnica al lugar.

4. Emergencia Vial 2014

4.2. Tercera certificación de Emergencia Vial (Partida II)

		EMERGENCIA II
Departamento	Monto (\$)	Descripción de obras
Artigas	8 905 069	Realización de obras de mantenimiento de camineria rural.
		Se realizaron obras de colectores pluviales, mantenimiento ordinario,
Colonia	16 392 468	intervención de alcantarillas en diferentes pasos.
		Se realizaron obra de bacheo y mantenimiento ordinario en diferentes caminos
Durazno	14 771 831	del Departamento de Durazno.
		Obra rural: Se realizaron trabajos de limpieza de faja, bacheo, conformación de
		plataforma, recargo y obras de arte de cabezales con colocación de caños en el tramo 53A. Obra urbana: se realizaron reparaciones de bacheo y pavimentación
Flores	14 109 723	en 41 cuadras de la ciudad de Trinidad.
		Se realizaron obras en diversas calles de la ciudad de Minas y en tramos de
Lavalleja	12 076 646	camineria rural.
		Se realizaron obras de adecuación del sistema de drenaje del barrio Maracaná
		Norte, profundizando cunetas, ejecutando canales de hormigón y regularizando
Montevideo	818 350	las entradas particulares. Además, se recargaron y perfilaron todas las calles del barrio.
Montevideo	818 330	barro.
		Obras en tres barrios de la ciudad de Paysandú; mantenimiento ordinario de 115
Paysandú	18 046 535	km de camineria rural; tratamiento bituminoso en la zona del auto balsa, Pueblo Porvenir y calles de la ciudad de Guichón.
		Se realizaron obras de reconstrucción del camino al Hipódromo; ejecución de
		tratamiento bituminoso en barrio Delfín; alcantarilla H sobre Arroyo Laureles;
Río Negro	15 601 074	bacheos con premezclado y sellado en barrios JC15, JC24 y JC25; mantenimiento ordinario y extraordinario de camineria rural.
		Se realizaron reparaciones de bacheo y pavimentación en la ciudad de San José;
		entubados y obras de arte en Poblado 18 de julio; tareas de cordón cuneta,
San José	16 228 803	badenes y pavimentación en Pueblo Nuevo.
		Se realizaron obras de mantenimiento ordinario y construcción de alcantarillas
Soriano	12 409 869	en diferentes caminos del Departamento.
Treinta y Tres	13 050 412	Se realizaron obras de vialidad urbana y reparación de camineria rural.
nemia y Hes	13 030 412	Se realizatori obras de vialidad di balla y reparación de callilleria fural.
TOTAL	142 410 780	

Emergencia 1 - Resumen de rendiciones

	EI %	EI \$	PDGS	Orden de Pago №1	Orden de Pago №2	Orden de Pago Nº3	Saldo
Canelones	50.5%	165 283 967	83 893 184	81 390 783			0
Cerro Largo	1.7%	5 464 744		5 464 744			0
Durazno	4.6%	14 954 420	7 533 342	2 757 006	4 664 072		0
Maldonado	12.5%	40 871 050			40 871 050		0
Montevideo	1.9%	6 282 820		3 550 585		2 732 235	0
Paysandú	3.7%	12 205 686		12 205 686			0
Río Negro	3.4%	11 223 995		11 223 995			0
Rocha	7.5%	24 574 987		24 574 987			0
San José	7.2%	23 691 465	12 020 513	11 670 952			0
Soriano	1.8%	5 759 251				5 759 251	0
Treinta y Tres	5.2%	16 950 524				16 950 524	0
TOTAL	100.0%	327 262 909		152 838 738	45 535 122	25 442 010	

Emergencia 2 - Resumen de rendiciones

INTENDENCIA	Emergencia 2	Total presentado por la Intendencia	Ya Certificado x OPP	Falta presentar por Intendencia
Paysandú	18.046.535	18.046.535	18.046.535	
San José	16.228.803	16.228.803	16.228.803	
Florida	16.968.104	16.968.104	16.968.104	
Canelones	10.030.306	10.030.306	10.030.306	
Salto	19.433.354	19.433.354	19.433.354	
Cerro Largo	20.116.254	20.116.254	20.116.254	
Lavalleja	18.722.874	12.076.646	12.076.646	(6.646.228)
Rivera	15.288.996	15.288.996	15.288.996	
Colonia	16.392.468	16.952.323	16.952.323	
Rocha	17.249.552	17.249.552	17.249.552	
Río Negro	15.780.330	15.780.330	15.780.330	
Montevideo	11.470.107	818.350	818.350	(10.651.757)
Maldonado	5.146.807	276.814	276.814	(4.869.993)
Artigas	16.300.025	8.905.069	8.905.069	(7.394.956)
Durazno	18.306.502	18.306.502	14.771.831	
Flores	14.109.723	14.109.723	14.109.723	
Soriano	15.586.925	12.409.869	12.409.869	(3.177.056)
Tacuarembó	21.771.921	-	-	(21.771.921)
Treinta y Tres	13.050.412	13.050.412	13.050.412	
TOTAL	300.000.000	246.047.942	242.513.272	(54.511.911)

La diferencia entre lo rendido y lo certificado corresponde a obras cuya ejecución aún no ha finalizado

ANEXOS FDI

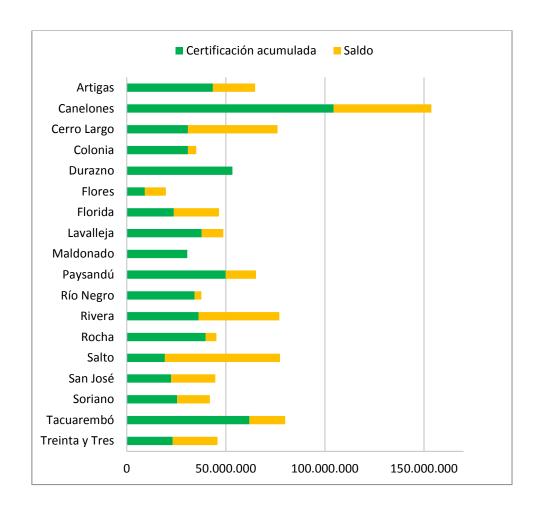
1. Certificación del noveno desembolso 2014

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2011/1125	Fondo rotatorio de diversificación productiva	35 175
	PRY2013/1026	Infraestructura vial barrio Chamburi	347 284
	PRY2013/1027	Reforma comedores municipales	11 365
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	529 711
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	366 311
		Total Artigas:	\$ 1 289 846
Canelones	PRY2012/1049	Incorporación de 4600 nuevas luminarias	2 399 044
	PRY2013/1005	Consolidación del barrio Centro de la Ciudad de la Costa de Joaquín Suárez	2 520 075
	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	7 024 071
	PRY2014/1016	Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras	11 086 916
		Total Canelones:	\$ 23 030 106
Cerro Largo	PRY2013/1054	Consolidación urbana de localidades de Cerro Largo	312 413
		Total Cerro Largo:	\$ 312 413
Colonia	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	45 747
	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1 222 290
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	2 004 476
		Total Colonia:	\$ 3 272 513
Flores	PRY2012/1030	Regularización pluviales Barrio Peñarol en la ciudad de Trinidad	300 929
	PRY2014/1012	Regularización pluviales y pavimentación Villa Ismael Cortinas	1 224 964
		Total Flores:	\$ 1 525 893
			,
Florida	PRY2012/1025	Consolidación del Barrio Viña de Sarandí Grande	1 452 170
	PRY2013/1045	Acondicionamiento de las vías de tránsito pesado - Cardal 25 de Mayo	1 977 221
	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	48 593
	PRY2013/1056	Consolidación del barrio Los Pinos en Casupá	4 222 536
		Total Florida:	\$ 7 700 520

PRY2013/1012 PRY2013/1033	Calles en Pirarajá Acceso al Penitente	78 114
PRY2013/1033	Acceso al Penitente	
	1100000 at 1 cintonic	1 903 228
	Total Lavalleja:	\$ 5 042 514
PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	3 753 236
PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	703 200
	Total Paysandú:	\$ 4 456 436
PRY2011/1090	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	1 473 698
PRY2012/1023	Centro de Rehabilitación Ecuestre en la Localidad de San Javier	290 040
PRY2014/1011	Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta	1 699 091
PRY2014/1018	Construcción de micropavimentos en Young y Fray Bentos	4 833 301
	Total Río Negro:	\$ 8 296 130
PRY2012/1012	Proyecto Integral de Gestión Ambiental de Residuos Sólidos del Departamento de Rivera (PIGARS)	345 058
PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	804 420
	Total Rivera:	\$ 1 149 478
PRY2010/1057	Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa	835 720
PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	152 574
PRY2013/1029	Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	1 180 555
PRY2013/1030	Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha	692 526
PRY2013/1047	Ampliación y mejoras en red de alumbrado público en varias localidades del departamento	302 697
	Total Rocha:	\$ 3 164 072
PRY2013/1036	Acondicionamiento de planta de clasificación de residuos	4 845 821
PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Víctor Lima	834 809
	Total Salto:	\$ 5 680 630
PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	172 495
PRY2012/1029	Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP	697 937
PRY2013/1038	Reconstrucción y bituminización del camino a Colonia América (Tramos 293 y 295)	233 993
PRY2013/1064	Bituminización Ruta Nº3 ex Ruta Nº45	2 517 396
PRY2014/1029	C 2013/1005 Camino Mauricio (PCR)	40 563
	PRY2014/1004 PRY2011/1090 PRY2012/1023 PRY2014/1011 PRY2014/1018 PRY2014/1012 PRY2013/1001 PRY2013/1030 PRY2013/1030 PRY2013/1036 PRY2013/1036 PRY2012/1014 PRY2012/1029 PRY2013/1038 PRY2013/1038	PRY2011/1004 Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin Total Paysandú: PRY2011/1090 Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos PRY2012/1023 Centro de Rehabilitación Ecuestre en la Localidad de San Javier PRY2014/1011 Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta PRY2014/1018 Construcción de micropavimentos en Young y Fray Bentos Total Río Negro: PRY2012/1012 Proyecto Integral de Gestión Ambiental de Residuos Sólidos del Departamento de Rivera (PIGARS) PRY2013/1001 Remodelación Avda. Presidente Giró Total Rivera: PRY2010/1057 Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa PRY2011/1130 Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano PRY2013/1029 Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha PRY2013/1030 Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha PRY2013/1047 Ampliación y mejoras en red de alumbrado público en varias localidades del departamento Total Rocha: PRY2013/1036 Acondicionamiento de planta de clasificación de residuos PRY2013/1040 Mejora urbana barrio Víctor Lima Total Salto: PRY2012/1014 Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II PRY2012/1029 Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP PRY2013/1038 Reconstrucción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP PRY2013/1038 Reconstrucción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP PRY2013/1040 Bituminización Ruta N°3 ex Ruta N°45

Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	15 249
	PRY2012/1036	Renovación del Sistema Lumínico en Parque Juan Antonio Lavalleja de la Ciudad de Dolores	773 792
	PRY2012/1037	Colocación de Semáforos en la Ciudad de Mercedes	1 814 255
	PRY2012/1038	Construcción de Piscina Pública cerrada y climatizada en la Ciudad de Dolores	2 178 085
	PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	1 420 807
	1	Total Soriano:	\$ 6 202 188
Tacuarembó	PRY2011/1080	Construcción de alcantarillas en el cruce del Arroyo Sandú con Avda. Bulevar Rodríguez Correa	1 176 485
	PRY2011/1103	Cerramiento de Piscina y calentamiento alternativo en Hotel Los Médanos	722 497
	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	5 249 551
	PRY2013/1023	Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó	721 554
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá	548 411
	1	Total Tacuarembó:	\$ 8 418 498
Treinta y Tres	PRY2011/1003	Desagües pluviales en Cuenca Norte (parcial) de la ciudad de Treinta y Tres	469 752
	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	582 384
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	93 210
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	762 615
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	1 227 213
	PRY2013/1076	Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato	1 356 431
	PRY2014/1015	Electrificación Julio María Sanz	573 225
	1	Total Treinta y Tres:	\$ 5 064 830
Fecha de cierre:			
13/10/2014		Total Desembolso FDI:	88 268 451

2. Saldo desembolsado 2014



DEPARTAMENTO	SALDO AL 2013	Desembolsos 2014 -Teniendo en hasta 9no Desembolso 2014	PAGOS SETIEMBRE Imputados 7mo y 8vo Desembolso	PAGOS OCTUBRE Imputados a 9no Desembolso y Saldos 6to y 7mo	SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014)
Artigas	32 806 588	43 492 810	5 035 848	1 289 846	0
Canelones	7 547 616	104 395 219	21 905 699	23 030 106	0
Cerro Largo	32 426 220	30 885 938	0	0	312 413
Colonia	14 827 697	30 900 910	3 631 744	3 272 513	0
Durazno	2 763 312	53 339 741	0	0	0
Flores	5 747 049	9 189 570	2 781 162	1 525 893	0
Florida	20 480 648	23 747 195	73 333	7 700 520	0
Lavalleja	12 288 162	37 819 963	4 780 156	5 042 514	0
Maldonado	21 117 493	30 584 235	0	13 207 930	0
Paysandú	12 037 053	49 963 721	6 112 290	4 456 436	0
Río Negro	11 347 050	34 294 739	6 722 868	8 296 130	0
Rivera	27 835 650	36 214 062	4 961 637	1 149 478	0
Rocha	12 838 454	39 827 774	6 635 289	0	3 164 072
Salto	17 690 268	19 238 014	731 265	5 680 630	0
San José	23 122 954	22 421 397	4 358 626	3 662 384	0
Soriano	8 184 038	25 463 507	2 035 729	6 202 188	0
Tacuarembó	40 475 148	61 938 898	5 370 785	8 418 498	0
Treinta y Tres	14 181 921	22 636 280	2 690 063	4 491 605	0
TOTAL	317 717 321	676 353 973	77 826 494	97 426 671	3 476 485

IMPUESTO AL PATRIMONIO DESEMBOLSOS 2014

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2014 - Teniendo en cuenta hasta 9no Desembolso 2014	PAGOS SETIEMBRE	PAGOS OCTUBRE	SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014)
Artigas	0	0	0	0
Canelones	19 146 929	19 146 929	0	0
Cerro Largo	0	0	0	0
Colonia	3 630 556	2 157 398	1 473 158	0
Durazno	0	0	0	0
Flores	0	0	0	0
Florida	0	0	0	0
Lavalleja	3 481 533	0	3 481 533	0
Maldonado	0	0	0	0
Paysandú	11 670 014	11 670 014	0	0
Río Negro	0	0	0	0
Rivera	11 241 894	6 301 721	4 940 173	0
Rocha	11 253 572	3 030 720	8 222 852	0
Salto	0	0	0	0
San José	935 943	785 800	150 143	0
Soriano	614 177	0	614 177	0
Tacuarembó	1 977 374	0	1 977 374	0
Treinta y Tres	0	0	0	0
TOTAL	63 951 992	43 092 582	20 859 410	0

^{*} Estan incluidos los pagos de lo aprobado como anteptoyecto en 2013 y certificado en 2014

4. Ejecución de fondos de infraestructura 2014

FDI APT OPP - Unidad de seguimiento y monitoreo - 21/10/2014

El presente documento analiza la ejecución de los programas FDI y PCR.

FDI

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la novena certificación agregada para todas las intendencias.

Disponibilidad 2014 total \$U 1.043.726.168

Certificación corriente \$U 88.268.451

Certificación acumulada \$U 676.927.198

Certificación acumulada como % 64,9%

Saldo a ejecutar \$U 366.798.970

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2014 y certificaciones

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución del FDI a la novena certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la novena certificación (6,8%) en la línea roja.

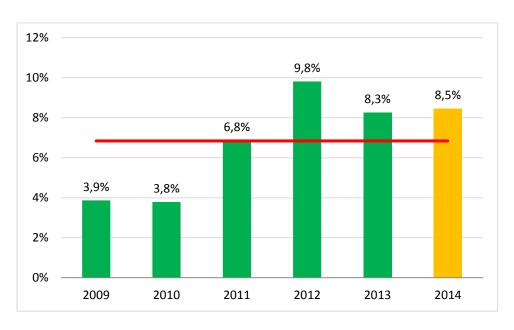


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La novena certificación del año fue del 8,5% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (6,8%). De las novenas certificaciones, es la segunda más alta de los últimos seis años.

Así, las nueve primeras certificaciones del año muestran una ejecución menos concentrada que la de 2013 y que la de todos los años anteriores. Esto puede verse más claramente en el gráfico 2, que muestra el acumulado de las certificaciones a lo largo del año.

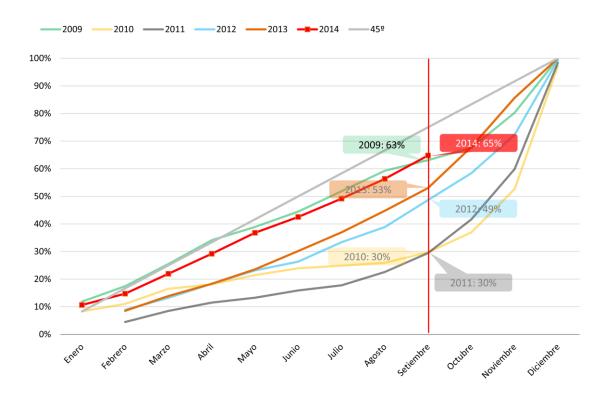


Gráfico 2 – Ejecución acumulada, 2009 - 2014

La ejecución de 2014 viene mostrando un perfil similar a la ejecución de 2009, aproximándose a la línea de 45º. A diferencia de los ejercicios 2011, 2012 y 2013, el ejercicio 2014 contará con 12 desembolsos, dado que el 2013 no tuvo prórroga. Esto puede colaborar a descomprimir la ejecución hacia el final del año fiscal.

El gráfico 3 muestra el avance de cada intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.

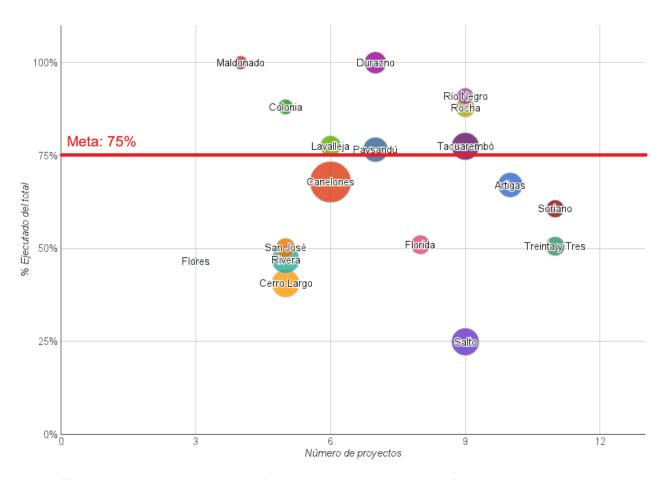


Gráfico 3 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

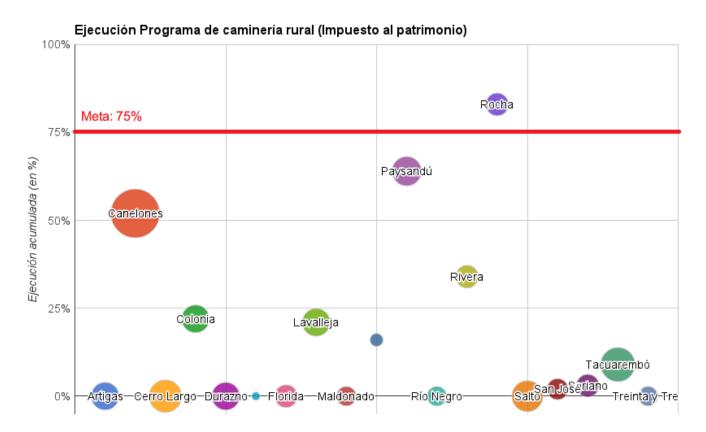
La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (75%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución "tardía" en el año.

Finalmente, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad y la ejecución del FDI por departamento.

Intendencia	Disponible	Ejecutado	Ejecutado (%)	Saldo
Artigas	64.821.877	43.492.810	67,1%	21.329.067
Canelones	153.756.240	104.395.219	67,9%	49.361.021
Cerro Largo	76.095.247	30.885.938	40,6%	45.209.309
Colonia	35.072.707	30.900.910	88,1%	4.171.797
Durazno	53.339.741	53.339.741	100,0%	-
Flores	19.728.397	9.189.570	46,6%	10.538.827
Florida	46.554.843	23.747.195	51,0%	22.807.648
Lavalleja	48.746.887	37.819.963	77,6%	10.926.924
Maldonado	30.584.235	30.584.235	100,0%	-
Paysandú	65.239.409	49.963.721	76,6%	15.275.688
Río Negro	37.682.283	34.294.739	91,0%	3.387.544
Rivera	77.034.695	36.214.062	47,0%	40.820.633
Rocha	45.302.246	39.827.774	87,9%	5.474.472
Salto	77.347.844	19.238.014	24,9%	58.109.830
San José	44.675.948	22.421.397	50,2%	22.254.551
Soriano	41.961.988	25.463.507	60,7%	16.498.481
Tacuarembó	79.957.420	61.938.898	77,5%	18.018.522
Treinta y Tres	45.824.161	23.209.505	50,6%	22.614.656
Total	1.043.726.168	676.927.198	64,9%	366.798.970

PCR

La siguiente gráfica muestra el avance en la ejecución de las partidas 2014 por Intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (75%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución "tardía" en el año.

Además, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad de cada departamento dentro del Programa de Caminería Rural, así como su ejecución y saldo.

Intendencia	Disponible	Ejecutado	Ejecutado (%)	Saldo
Artigas	16.650.000	-	0%	16.650.000
Canelones	35.100.000	18.346.345	52%	16.753.655
Cerro Largo	19.470.000	-	0%	19.470.000
Colonia	16.170.000	3.630.556	22%	12.539.444
Durazno	16.140.000	-	0%	16.140.000
Flores	8.640.000	-	0%	8.640.000
Florida	13.980.000	-	0%	13.980.000
Lavalleja	16.200.000	3.481.533	21%	12.718.467
Maldonado	12.090.000	-	0%	12.090.000
Montevideo	9.630.000	1.527.202	16%	8.102.798
Paysandú	18.180.000	11.670.014	64%	6.509.986
Río Negro	14.166.364	-	0%	12.000.000
Rivera	33.527.520	11.241.894	34%	2.198.106
Rocha	13.560.000	11.253.572	83%	2.306.428
Salto	18.480.000	-	0%	18.480.000
San José	46.751.038	935.943	2%	12.264.057
Soriano	20.006.191	614.177	3%	12.915.823
Tacuarembó	21.390.000	1.977.374	9%	19.412.626
Treinta y Tres	12.120.000	-	0%	12.120.000
Total	362.251.113	64.678.610	18%	235.321.390