



sobre **Movilidad y Equidad Territorial**

ANTECEDENTES

La Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) a través de la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP), planifica y diseña políticas para el desarrollo de los gobiernos departamentales (GD) y municipales; favoreciendo los procesos de descentralización, la participación ciudadana y la promoción del desarrollo territorial con equidad.

Si bien aún están lejos las tasas de motorización de las grandes ciudades, el mayor uso de vehículos automotores también ha impactado en la calidad de vida en las ciudades intermedias, en particular en la utilización del espacio público. Algunos gobiernos departamentales han apostado a recuperar el uso peatonal privilegiado del espacio céntrico de las ciudades, implementando vías peatonales y tarifando el estacionamiento en vía pública. A su vez, otros han asumido también políticas de promoción del transporte público. Sin embargo, estas medidas han sido producto de impulsos aislados y no de un abordaje en el marco de un plan o política de movilidad.

En ese marco, el Gobierno Uruguayo y el Banco Interamericano de Desarrollo, han firmado un acuerdo de Cooperación Técnica con el objetivo contribuir con el fortalecimiento institucional para la mejora de la movilidad urbana en las ciudades intermedias, mediante el desarrollo de capacidades de planificación, gestión y regulación en los gobiernos departamentales. En particular, se busca generar estudios técnicos, operativos y financieros que permitan mejorar los sistemas de transporte existentes y explorar alternativas en materia de movilidad urbana.

Se pretende también desarrollar capacidades en los Gobiernos Departamentales para la mejora de la operación de los sistemas viales y el diseño de intervenciones para la sostenibilidad del transporte urbano y la seguridad vial, así como para la promoción del modo ciclovial y peatonal, de forma de garantizar una mayor equidad en el uso del espacio público.

El presente Seminario busca reflexionar sobre el rol de la movilidad en las políticas sectoriales, vinculadas a temáticas de salud, educación y ordenamiento territorial; a la vez del vínculo de la movilidad en los territorios, integrando lo urbano y lo rural, y el sistema de ciudades, no sólo desde el punto de vista de desplazamiento de personas, sino también en su impacto vinculado a actividades sociales, educativas, productivas, entre otras; y como muchas veces la accesibilidad diferenciada constituye una barrera para la integración social y territorial.

En este marco, durante la jornada se buscará analizar y brindar alternativas vinculadas a sistemas de movilidad y su vínculo con la equidad territorial en nuestro país, tomando como referencia tanto estudios realizados para el caso uruguayo, como experiencias regionales en diversas temáticas.



sobre **Movilidad** y **Equidad Territorial**

PROGRAMA

8.30 - Registro

9:00 - Apertura

Pedro Apezteguía – Director de Descentralización e Inversión Pública, Oficina de Planeamiento y Presupuesto de la Presidencia de la República

Morgan Doyle – Representante del Banco Interamericano de Desarrollo en Uruguay

9:30 - Primer Bloque: Movilidad y Acceso a Servicios Públicos

Modera: Carolina Ferreira (DDIP - OPP)

1. Presentación:

Andrea Gutiérrez - "Movilidad y acceso a servicios públicos: el ordenamiento físico y funcional de las políticas en el territorio". Universidad de Buenos Aires. Programa Transporte y Territorio.

2. Panelistas:

Diego Hernández - "Fuentes escondidas de vulnerabilidad y desigualdad: accesibilidad por transporte público en el interior del Uruguay. Caso Región Centro." Consultoría Grupo de Planificación Regional, Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

Marcelo Pérez, Pablo Iorio - "Diagnóstico y definición de lineamientos de políticas para mejorar el sistema de transporte público con fines educativos en el interior del país." Consultoría para Ministerio de Transporte y Obras Públicas - Administración Nacional de Educación Pública - Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

Estela Harispe, Verónica Pastore – "Experiencia de mapas de movilidad para la mejora de la descentralización del sistema de salud." ASSE y Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente.

3. Comentarios:

Felipe Martín – Director Nacional de Transporte – Ministerio de Transporte y Obras Públicas

11:00 - Segundo Bloque: Movilidad e Integración Territorial

Modera: Manuel Solari (DDIP - OPP)

1. Presentación:

Carme Miralles - "Hablar del caminar" - Universidad Autónoma de Barcelona. Grupo de Estudios sobre Movilidad, Transporte y Territorio



sobre **Movilidad** y **Equidad Territorial**

2. Panelistas:

Federico Magnone - "Camino que conectan: Una estrategia de jerarquización vial, con foco en la equidad." Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

Virginia Ruso - "Accesibilidad y cobertura de transporte público en ciudades intermedias." Consultoría de CSI –KPMG, para Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

Richard Delgado - "Sistema de Transporte Público de Montevideo y su integración territorial." Intendencia de Montevideo.

3. Comentarios:

José Freitas - Director de Ordenamiento Territorial; Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente.

12:30 - Cierre y reflexiones

Equipo de Movilidad y Ciudades Intermedias – OPP. Presentación de líneas de investigación del llamado "Movilidad y Equidad Territorial".

CONVERSATORIOS

14.00 -16.00

Conversatorios simultáneos a realizarse en el edificio Anexo de la Torre Ejecutiva, con la participación de investigadores de la temática y actores del gobierno nacional y departamental.

Cupos limitados. Requiere inscripción previa, indicando en cual de los paneles le interesaría participar.

1. Conversatorio: Modelos de Gestión de Movilidad en ciudades intermedias

Presentación y discusión liderada por Andrea Gutiérrez (UBA) y Pablo Arranz (Universidad de Córdoba).

2. Conversatorio: Democratización de la movilidad y procesos de inclusión social

Presentación y discusión liderada por Carme Miralles (UAB) y Beatriz Tabacco (Facultad de Ingeniería, Universidad de la República)



sobre **Movilidad** y **Equidad Territorial**

EXPERTAS INTERNACIONALES:

ANDREA GUTIÉRREZ

Argentina. Licenciada en Geografía (1990). Doctora de la Universidad de Buenos Aires (2006). Es profesora de la Universidad de Buenos Aires (Facultad de Filosofía y Letras, materia Geografía Económica del Dpto. de Geografía, y Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales) y de la Universidad Nacional de La Plata (Instituto de Integración Latinoamericana, Maestría en Políticas de Integración). Fue profesora en el grado de la Universidad del Salvador, en el posgrado de la Universidad de Buenos Aires (Facultad de Filosofía y Letras, y Facultad de Ciencias Económicas, Maestría en Historia Económica y de las Políticas Económicas), profesora invitada de la Universidad de La Plata, de la Universidad Federal de Pernambuco (Brasil) y de la Universidad Federal de Río de Janeiro (COPPE); y docente de programas nacionales de capacitación y perfeccionamiento. Es investigadora del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) desde 2008, e investigadora de la Universidad de Buenos Aires desde 1991 (Facultad de Filosofía y Letras, Instituto de Geografía - Programa Transporte y Territorio). Trabaja sobre movilidad urbana y transporte, en temas de inclusión social, institucionales, económicos y regulatorios. Coordinó el Programa Transporte y Territorio del Instituto de Geografía – UBA 2008-2009. Dirige el Proyecto UBACyT F405 2008-2010 “Transporte, movilidad y territorio. Estudios de caso sobre desigualdad y fragmentación socioespacial en la Región Metropolitana de Buenos Aires”. Dirige el Programa Mobility & Health del International Forum for Rural Transport Development (IFRDT) en Argentina, Proyecto “Movilidad, pobreza y salud adolescente en Argentina. El caso del conurbano bonaerense”. Coordina el Programa Perspectivas Metropolitanas Globales del Instituto Francés de Investigación sobre los Transportes y su Seguridad (INRETS) en Argentina, y el Programa CNPQ Sul-Americano de Apoio a Cooperação em Ciência e Tecnologia (PROSUL) Proyecto N°490410/2006-5 “Tendências Regulamentares e de Mercado no Transporte Urbano de Passageiros na América do Sul”, en cooperación con Brasil y Venezuela. También el Programa de Cooperación Científico - Tecnológico Argentino - Brasileño SETCIP – CAPES Código 041/01 entre 2001 y 2004, y participa en proyectos nacionales de investigación acreditados y financiados desde 1994.

CARME MIRALLES

España. Doctora en Geografía (1996). Profesora titular de Geografía humana en la Universidad Autónoma de Barcelona y participa como docente en programas de doctorado y en posgrados en distintas universidades españolas y extranjeras. Ha dirigido numerosos proyectos relacionados con la movilidad y el transporte en ámbitos urbanos y metropolitanos. Entre 2004 y 2008 ha sido la directora del Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona (IERMB). Ha publicado artículos en revistas de reconocimiento internacional y libros especializados, entre los que destaca Ciudad y transporte. El binomio imperfecto, publicado por editorial Ariel y galardonado con el premio Joan Sardà que otorga la Revista Económica de Cataluña. Profesora titular de Geografía y del Instituto de Ciencia y Tecnología Ambiental (ICTA). Universidad Autónoma de Barcelona. Dirige el Grupo de Estudios sobre Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT). Participa como docente en programas de doctorado y en posgrados en distintas universidades españolas y extranjeras. Forma parte de diferentes grupos de expertos entre los que destaca el Consejo de la Movilidad de Cataluña, el Pacto para la Movilidad de Barcelona, el grupo de expertos del Libro blanco de la vivienda de Barcelona, entre otros. Formó parte en el año 2006 del jurado del Premio Nacional de Urbanismo que otorga el Ministerio de la Vivienda. Ha sido diputada (2000-2004), vicesecretario de la Comisión de infraestructuras del Congreso de Diputados.